

Asia: HE 34/2020 vp

Elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskusten tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtävien ja henkilöstön siirto Intelligent Traffic Management Finland-yhtiöön

Liikennetelematiikkahenkilöstön siirto Intelligent Traffic Management-yhtiöön on tarkoituksenmukainen ja tarpeellinen tehtävien sujuvan hoidon näkökulmasta. Kyseiset henkilöt saavat palkkansa ELY-keskuksesta, mutta heidän työtehtävänsä muodostuvat jo tällä hetkellä kokonaan ITM Finland Oy:lle suoritettavasta työstä, jota tehdään osana ITM Finland Oy:n liiketoimintakokonaisuutta ja joka sisältyy Väyläviraston kanssa tehtyyn kumppanuussopimukseen palveluista. ITM Finland Oy:llä on jo työskentelytilat ja työvälineet valmiina henkilöä varten. Henkilöstöllä on myös yhtiön sähköpostiosoitteet käytössään, ELY-keskuksen sähköpostiosoitteiden lisäksi.

Ensiarvoisen tärkeää on, että muutoksessa henkilöstön asema turvataan. Keskeistä on, että siirto toteutetaan liikkeen luovutuksen periaatteilla, jolloin henkilöt siirtyvät "vanhoina työntekijöinä" eivätkä mm. työskentelypakkakunta, palkka- ja eläke-edut vaarannu.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikennetelematiikkahenkilöstö vastaa tieliikenteen telematiikkainfrastruktuurin ylläpidosta ja tienvarsilaitteisiin liittyvistä tietoliikenteistä. Henkilöt varmistavat tieverkon telematiikkajärjestelmien (vaihtuvat nopeusrajoitukset, tiesääasemat, keli- ja nopeusvalvontakamerat, tunneliteknikka ym.) jatkuvan toiminnan valvoen ja ohjaten ulkoisten palveluntarjoajien toteuttamaa huoltotoimintaa. He huolehtivat myös näitä tehtäviä koskevien sopimusten kilpailuttamisesta. Lisäksi he huolehtivat uusien havaintopisteiden ja laitteiden lisäämisestä tietojärjestelmiin. Henkilöt myös ohjaavat ja kehittävät tieliikennetelematiikkahankkeiden ja -laitteiden teknisten ratkaisujen suunnittelua, toteutusta, käyttöönottoa ja ylläpitoa. Lisäksi he varmistavat tieliikenteen hallinnan operatiivisen tietoliikenneverkon jatkuvan (24 h / 7 vrk) toiminnan sekä huolehtivat tietoliikenneverkon tietoturvasta ja tietoliikennetietojen kustannustehokkuudesta. Henkilöstöllä ei ole iankaan Perus-ELYn väylänpidon tehtäviä.

Miksi kyseiset tehtävät on aikanaan sijoitettu Kaakkois-Suomen ELY-keskukseen? Tausalla on 1990-luvun lopulla alkanut tieliikennetelematiikan kehitys ja siihen erikoistuneen osaamisen keskittäminen silloiseen Kaakkois-Suomen tiepiiriin. Tiepiirissä oli tuolloin kiinnostusta ja alan osaamista. Vastaavaa osaamista oli jonkin verran hajallaan

7.4.2020

eri puolilla maata, esimerkiksi Varsinais-Suomessa, Etelä-Pohjanmaalla, Pohjois-Savossa ja Keski-Suomessa. Tiehallinnossa tunnistettiin osaamisen kriittisen massan tuomat edut, ja toimintaa alettiin keskittää Kaakkois-

Suomeen. Asia hoidettiin osana tiepiirin ja Tiehallinnon keskushallinnon välistä tulos-sopimusmenettelyä.



Johtaja

Kari Halme
Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Liikenne- ja infrastruktuuri-vastuualue

TIEDOKSI

Leena Gunnar /KAS ELY
Anu Vilamaa /KAS ELY
Pasi Halttunen /KAS ELY
Janne Kesälahti /KEHA keskus