

Eduskunta  
Liikenne- ja viestintävaliokunta

[LiV@eduskunta.fi](mailto:LiV@eduskunta.fi)

Liikenne- ja viestintäministeriön aiempi lausunto 15.4.2020 – HE 34/2020 vp.

**HE 34/2020 vp. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskusten tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtävien ja henkilöstön siirrosta Intelligent Traffic Management Finland Oy:lle**

Liikenne- ja viestintäministeriö antoi 15.4.2020 liikenne- ja viestintävaliokunnalle lausunnon koskien liikenne- ja viestintävaliokunnalle kirjallisessa asiantuntijakuulemisessa esitettyjä lausuntoja, jotka käsittelivät hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskusten tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtävien ja henkilöstön siirrosta Intelligent Traffic Management Finland Oy:lle.

Liikenne- ja viestintäministeriö täydentää tällä lausunnolla 15.4.2020 antamaansa lausuntoa seuraavasti:

**Valvonta ja osaamista koskevat vaatimukset**

Oikeusministeriö totesi lausunnossaan, että ehdotetusta sääntelystä tulisi selkeästi käydä ilmi, miten viranomaisen valvonta siirrettävien tehtävien osalta on järjestetty. Oikeusministeriö katsoi myös, että mikäli siirrettäviä tehtäviä koskevat vaatimukset ilmenevät liikenteen palveluista annetusta laista (320/2017), niin viittaus tähän lakiin ja sen pykäliin tulisi lisätä nyt ehdotettavaan sääntelyyn.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta:

Jotta siirrettäviä tehtäviä koskevat vaatimukset ja viranomaisten valvonta siirrettävien tehtävien osalta tulisi selkeästi ilmi säädettäväksi ehdotetun lain 1 §:stä, liikenne- ja viestintäministeriö ehdottaa valiokunnan harkittavaksi seuraavaa uutta muotoilua:

## 1 §

*Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista siirtyvä tehtävät*

*Elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskusten tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtävät ja niitä suorittava henkilöstö siirretään liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 137 §:ssä tarkoitettuna tieliikenteenohjaus ja -hallintapalvelun tarjoajana toimivalle Intelligent Traffic Management Finland Oy:lle*

*Tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtäviin kohdistuvista vaatimuksista säädetään liikenteen palveluista annetun lain 138 §:ssä. Tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtäviin liittyvästä valvonnasta säädetään liikenteen palveluista annetun lain 136 ja 178 §:ssä.*

Liikenteenpalveluista annetun lain 138 §:n 4 momentin mukaan tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan on varmistettava, että sen palveluksessa olevalla henkilöstöllä on tehtävään tarvittava osaaminen ja että se pystyy tieliikenteen turvalliseen ja tehokkaaseen ohjaamiseen.

Liikenteen palveluista annetun lain 136 §:n mukaan Väylävirasto vastaa tienpitäjänä hallinnoimansa maantieverkon liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun järjestämisestä maantieverkolla harjoitettavan liikennöinnin edellyttämällä tavalla ja huolehtii liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelujen laadusta ja tasapuolisuudesta. Liikenteen palveluista annetun lain 178 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto valvoo kyseisen lain sekä sen nojalla annettujen säännösten, määräysten ja päätösten noudattamista, jollei laissa muuta säädetä.

## Virkavastuu

Oikeusministeriö totesi lausunnossaan, että siirrettäväksi ehdotetut tehtävät näyttäisivät pitkälti jäävän kokonaan virkavastuusäntelyn ulkopuolelle.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta:

Ministeriö on todennut hallituksen esityksessä, että tieliikenteenohjauksen ja –hallinnan telematiikkatehtäviä suorittaviin henkilöihin sovellettaisiin liikenteen palveluista annetun lain 138 §:ssä säädettyä rikosoikeudellista virkavastuuta (HE 34/2020 vp. s. 17).

Jotta siirrettäviä tehtäviä hoitavaa henkilöstöä koskevat vaatimukset tulisivat selkeästi ilmi säädettäväksi ehdotetun lain 2 §:stä, liikenne- ja viestintäministeriö ehdottaa valiokunnan harkittavaksi seuraavaa uutta muotoilua:

## 2 §

*Henkilöstön asema*

*Henkilöstön asemaan sovelletaan valtion virkamieslain (750/1994) 5 e ja 5 f §:n säännöksiä liikkeen luovutuksesta.*

*Tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan palveluksessa olevaan tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtäviä suorittavaan henkilöstön jäseneen sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä hänen suorittaessaan tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtäviä. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).*

Uusi muotoilu selkeyttäisi sääntelyä rikosoikeudellisen virkavastuun osalta ja olisi yhteneväinen jo olemassa olevan liikenteen palveluista annetun lain 138 §:n 5 momentissa olevan sääntelyn kanssa. Liikenteen palveluista annetun lain 138 §:n mukaan tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan palveluksessa olevaan tieliikenteen ohjaajaan sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä hänen suorittaessaan lain 137 §:ssä tarkoitettuja tehtäviä. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).

Nyt ehdotettu uusi lisäys ei tarkoita sitä, että tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtäviä koskeva sääntely eroaisi jo olemassa olevasta liikenteenpalveluista annetussa laissa olevasta sääntelystä. Liikenteen palveluista annetun lain 137 §:n mukaan tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan tehtävänä on ylläpitää liikenneväylien liikennetilanteen seuranta sekä onnettomuuksien, vaaratilanteiden ja liikenteen sujuvuuteen vaikuttavien tilanteiden ilmoitus- ja tiedotuspalvelua. Lisäksi tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoaja antaa liikenteeseen liittyviä sää- ja olosuhdetietoja sekä tietoja liikenteen sujuvuudesta ja vilkkaudesta, tienpitoa ja liikennettä palvelevien laitteiden kunnosta ja käytettävyydestä, muista liikenneturvallisuuteen ja liikenteen sujuvuuteen vaikuttavista seikoista sekä muista liikennevälineen turvalliseen kuljettamiseen, ohjaamiseen tai hallintaan liittyvistä seikoista. Siirrettäväksi ehdotetut tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtävät ovat osa 137 §:ssä säädettyjä tehtäviä, sillä tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluiden tarjoaja saa tehtävänsä toteuttamiseksi tarvitsevansa datan juuri telematiikkainfrastruktuurin avulla. Tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtäviä koskisi siis sama sääntely kuin muita tieliikenteenohjaukseen ja -hallintaan liittyviä tehtäviä. Nyt ehdotetuilla lisäyksillä ainoastaan selkeytettäisiin tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtäviä koskevaa sääntelyä.

Emmi Nykänen  
Ylitarkastaja