

30.4.2020

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Viite: JTS 2021-2024 (VNS 1/2020 vp)

Julkisen talouden suunnitelma 2021-2024

Kehyskaudella 2021-2024 liikenne- ja viestintäministeriön pääluokan määrärahat ovat keskimäärin runsaat 3,3 miljardia euroa vuodessa. Pääluokan kehystaso ei sisällä olennaista muutosta verrattuna edellisen julkisen talouden suunnitelman kehystasoon (tarkistettu kehyspäättös vuosille 2021-2023).

Liikenne- ja viestintäverkkojen kehystaso on vuosina 2021-2024 keskimäärin noin 1,9 miljardia euroa vuodessa.

Perusväylänpidon määräraha-kehukseen osoitetaan 100 miljoonan euron tasokorotus vuodelle 2024. Tämä turvaa korjausvelan lyhentämisen hallitusohjelman mukaisesti 300 miljoonan euron perusväylänpidon tasokorotuksella myös vuonna 2024. Keskimäärin perusväylänpitoon osoitetaan vuosittain runsaat 1,3 miljardia euroa. Väylänpidossa painotetaan liikenneverkon päivittäisen liikennöitävyyden vaatimia toimia sekä korjausvelan kasvun pysäyttämistä ja sen vähentämistä.

Väyläverkon kehittämiseen kohdennetaan kehyskaudella liikenneinfra-, yksityistie- sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen osoitettavat avustukset mukaan lukien noin 585 miljoonaa euroa vuodessa¹. Liikennejärjestelmän suunnitteluun haetaan pitkäjänteisyyttä 12-vuotisella valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla, joka ohjaa osaltaan määrärahojen kohdentamista.

Liikenteen päästöjä pyritään vähentämään aiemmin päätetyllä vuosittaisella 20 miljoonan pysyvällä määrärahalla julkisen henkilöliikenteen ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin sekä jatkamalla raideinvestointeja ja olemassa olevien raideyhteyksien sähköistämistä. Lisäksi jatketaan kävelyn ja pyöräilyn edistämistä.

Liikenteen ja viestinnän palveluiden kehystaso on vuosina 2021-2024 keskimäärin noin 770 miljoonaa euroa vuodessa. Liikenteen ja viestinnän palveluilla turvataan liikennejärjestelmän toimivuutta ja turvallisuutta sekä luodaan edellytyksiä liikennejärjestelmän ja siihen liittyvien palvelujen kehittämiselle. Viestintäpalveluja ja viestintäverkkoja hyödynnetään merkittävässä osassa yhteiskunnan palveluiden tuottamisessa ja kulutuksessa.

Valtakunnallista laajakaistahanketta jatketaan osoittamalla 5 miljoonan euron lisämääräraha vuodelle 2021. Saariston yhteysaluslaitureiden korjausohjelman jatkuminen turvataan 1,25 miljoonan euron lisärahoituksella vuodelle 2022. Julkisen henkilöliikenteen palveluiden ja ostojen vuosittainen määräraha on kehyskaudella runsaat 104 miljoonaa euroa. Siirto valtion televisio- ja radiorahastoon on 543,3 miljoonaa euroa vuodessa sisältäen noin 11 miljoonan euron indeksikorotuksen.

Hallinnon ja toimialan yhteisten menojen kehystaso on vuosina 2021-2024 keskimäärin noin 650 miljoonaa euroa vuodessa.

¹ Momentit 31.10.30, 31.10.31, 31.10.76, 31.10.77 ja 31.10.79 yhteensä

Väyläviraston toimintamenomomentille tehdään pysyvä 2,5 miljoonan euron tasokorotus vuodesta 2021 alkaen perusväylänpidosta tehtävällä siirrolla. Tasokorotuksen jälkeen toimintamenomomentin määräraha vastaa viraston toiminnan laajuutta. Väyläviraston resurssitarve on kasvanut johtuen perusväylänpidon määrärahaan tehdystä pysyvästä 300 miljoonan euron tasokorotuksesta. Toimintamenomomentille tehtävä pysyvä lisäys mahdollistaa viraston oman osaamisen vahvistamisen kustannustehokkaasti ja vähentää ulkopuolisen konsulttityön tarvetta. Näin väyläverkkoon liittyvä ydinosaaminen säilyy ja kehittyy virastossa. Riittävä asiantuntemus on ehdoton edellytys viraston asianmukaiselle ja kustannustehokkaalle toiminnalle.

Ilmatieteen laitoksen koordinoimalle ACTRIS-tutkimusinfrastruktuurille osoitetaan 1,125 miljoonan euron jatkorahoitus vuodelle 2024. Lisäksi kehyspäättös sisältää yhteensä 2 miljoonan euron määrärahan Ilmatieteen laitokselle Sodankylän kansainvälisen satelliittimaa-aseman kehittämiseen.

Sanna Ruuskanen
Yksikön johtaja, hallitusneuvos

Jyrki Tanskanen
Neuvotteleva virkamies