

6.10.2020

Liikenne- ja viestintävaliokunta  
Eduskunta  
[LiV@eduskunta.fi](mailto:LiV@eduskunta.fi)

## **HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LAEIKSI TARTUNTATAUTILAIN JA LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN VÄLIAIKAISESTA MUUTTAMISESTA**

Suomen Taksiliitto kiittää mahdollisuudesta lausua edellä mainitusta hallituksen esityksestä.

Rajanylittävässä taksiliikenteessä kuljetetaan lakiehdotuksen mukaisen tartuntatautilain sekä 16 a §:n että 16 b §:n mukaisia matkustajia. Oleellista taksiliikenteenharjoittajien osalta on tarkka ja riittävä tiedottaminen kuka mihinkin ryhmään kuuluu ja mitä heiltä vaaditaan. Lain sisältöön tältä osin ei ole huomauttamista, mutta laki edellyttää erittäin selkeitä tiedottamista niin matkustajille kuin taksiyrittäjille ja heidän työntekijöilleen.

Erityisesti tämä tiedottamisen merkitys korostuu siltä osin, että lakiehdotuksen mukaisen liikenteen palveluista annetun lain 153 a § koskee vain em. tartuntatautilain 16 a §:n mukaisia matkustajia. Taksiyrittäjän tulee siis osata erottaa 16 a §:n ja 16 b §:n mukaiset matkustajat toisistaan.

Oletettavasti kappaleen 4 alaotsikon 4.1. kohdassa oleva maininta muutoksien voimassaolosta 31.12.2020 saakka on kirjoitusvirhe.

Mahdollinen ongelma näiden säädösten suhteen syntyy siitä, että kuljetuspalvelun tuottajalla on vastuu informoinnista, mutta ei voi varmistaa täyttääkö asiakas lain vaatimuksia vai ei. 16 §:n todistusta ei näytetä, eikä pidäkään näyttää, kuljettajalle. Asiakkaan kuulumisesta 16 a §:n piiriin ei myöskään kuljettaja voi selvittää. Näillä kirjauksilla lain velvoitteiden valvonta ja todentaminen todennäköisesti jää mahdottomaksi tehtäväksi viranomaisille.

Olemassa olevan tiedon perusteella taksiliikenteen näkökulmasta nyt käsiteltävänä olevat lakiesitykset lisäävät jonkin verran hallinnollista työtä. Tämä työ ei kuitenkaan tavoiteltavaan tilaan nähden ole kohtuutonta. Jos tällä voidaan estää vaarallisen tartuntataudin leviämistä, niin muutoksia on hyvä puoltaa. Valitettavasti esitys kuitenkin näin kirjattuna lisää työtä tunnollisille ja oikein toimiville yrittäjille ja jättää välinpitämättömät toimijat vaille tarvittavia toimia.

Yhdessä kohti parempaa taksimaailmaa, yhdet markkinat – yhdet pelisäännöt!

**SUOMEN TAKSILIITTO RY**