

Lausunto hallituksen esityksestä tartuntatautilain ja liikenteen palveluista annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta

Suomen Varustamot ry kiittää mahdollisuudesta saada antaa lausunto Liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä tartuntatautilain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta.

Suomen Varustamot ymmärtää tarpeen muuttaa tartuntatautilakia ja liikenteen palveluista annettua lakia siten, että tarttuvan taudin leviämisen estämiseksi tehtäviä toimia voidaan suorittaa ilman, että joudutaan julistamaan poikkeustila.

Suomen Varustamoiden jäsenalukset ovat erittäin tärkeä osa Suomen huoltovarmuutta ja ne omalta osaltaan vastaavat yhteiskunnan toiminnan kannalta merkittävien toimitusten onnistumisesta. Toimiva logistiikka edellyttää logistiikkahenkilöstöä ja huoltohenkilöstöä, jotka varmistavat, että alukset kulkevat ja ovat toimintakunnossa.

Suomen Varustamot katsoo, että hallituksen esityksessä ei riittävän selkeästi ole kirjattu sitä, että esimerkiksi edellä mainitut huoltovarmuuden kannalta tärkeät henkilöt saavat kulkea Suomeen ilman todistusta negatiivisesta covid19 testituloksesta.

Tartuntatautilakiin ehdotetaan uutta pykälää 16a, jolla säädettäisiin negatiivisen testituloksen vaatimuksesta. Lisäksi tartuntatautilakiin ehdotetaan uutta pykälää 16b, jossa säädettäisiin poikkeuksista pykälässä 16a säädetyistä velvollisuuksista.

Pykälään 16 b ensimmäisen momentin kohdassa neljä ehdotetaan, että negatiivista testitulosta ei edellytetä *henkilöiltä, joiden maahantulon peruste on äkillisen terveyttä tai turvallisuutta uhkaavan yhteiskunnan infrastruktuuriin kohdistuvan vaaran torjunta.*

Suomen Varustamot katsoo, että yllä mainitun 16 b §:n 1 momentin 4 kohdan sanamuoto on siinä määrin rajoittava, että pykälän tulkinta saattaa aiheuttaa vaikeuksia. Kohdan neljä tarkoituksena on vapauttaa muun muassa logistiikan henkilöstö, kuten merenkulkijat ja tärkeä huoltohenkilöstö, negatiivisen testituloksen esittämisestä. Sekä pykälän teksti, että hallituksen esityksen yksityiskohtaiset perustelut kuitenkin saattavat antaa sellaisen vaikutelman, että kohdan 4 perusteella vapautettaisiin pykälässä 16 a säädetyistä velvollisuuksista vain äkillisen vaaran torjumiseksi.

Suomen Varustamot katsoo, että koronatilanne on sellainen, että se aiheuttaa muutakin kuin äkillistä vaaraa infrastruktuurille ja elinkeinoelämälle ja siksi Suomen Varustamot katsoo, että pykälässä 16 b säädetyjä poikkeuksia ei voida rajoittaa vain äkilliseen yhteiskunnan infrastruktuuria kohdistuvan vaaran torjumiseen.

Suomen Varustamot ehdottaa, että pykälään 16 b kirjataan selkeästi, että huoltovarmuuden kannalta merkittävät logistikka-alan työntekijät on työmatkoilla vapautettu 16 a pykälässä säädetyistä.

Helsinki 13.10.2020

Suomen Varustamot

Maija Mattila
maija.mattila@shipowners.fi
0400-560 594