



Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenne- ja viestintävaliokuntakuuleminen – EU:n uusi ilmastotavoite 2030

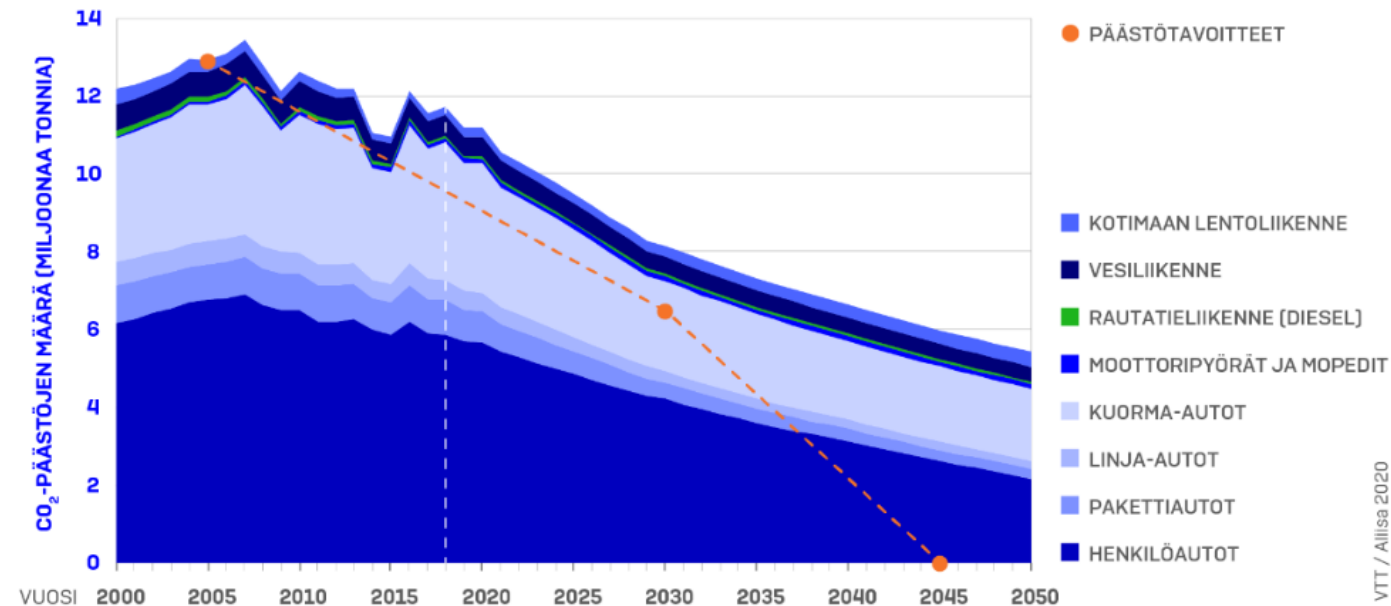
Katja Lohko-Soner
14.10.2020



Kotimaan liikenteen hiilidioksidipäästöt

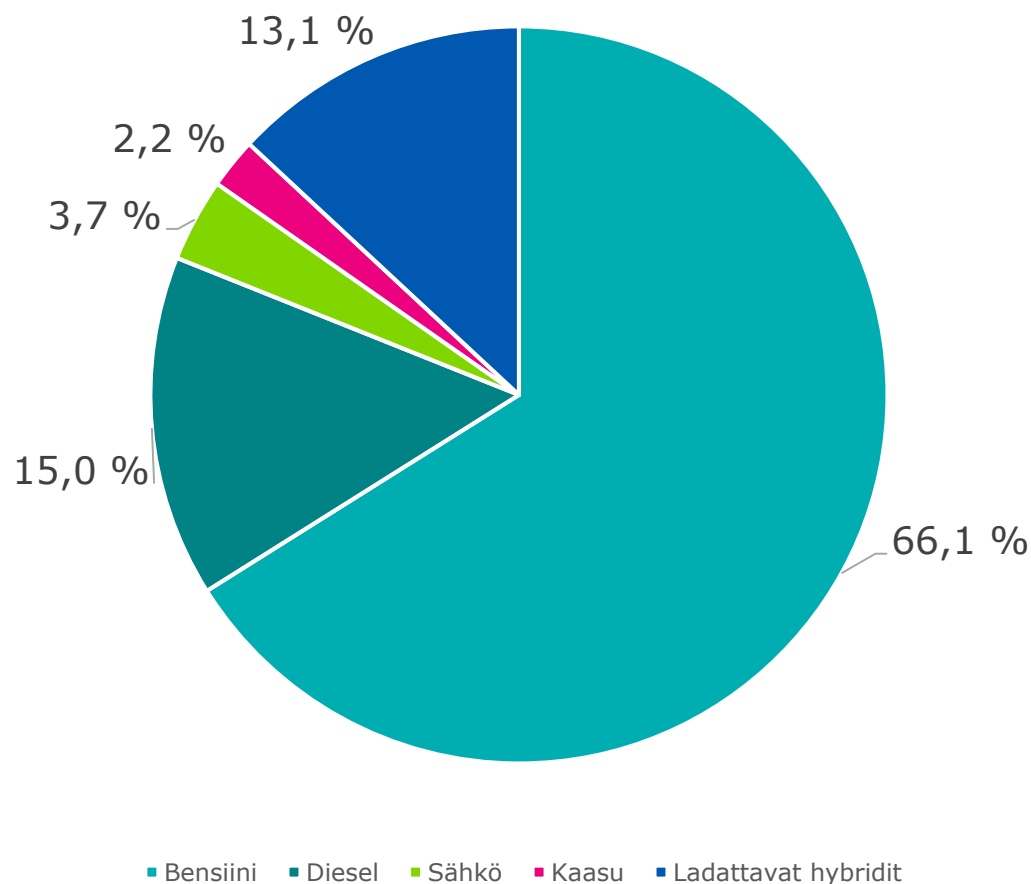
- ▶ Kotimaan liikenteen päästöistä n. 94 % syntyi tieliikenteessä 2019 (10,5Mt CO₂)
 - ▶ Josta 54% henkilöautoista, 41% paketti- ja kuorma-autoista, loput linja-autoista, moottoripyöristä jne.
- ▶ Uuden perusennusteen mukaan päästöt nykytoimin vähentymässä 37 % vuonna 2030 vs. 2005.
- ▶ Perusennusteen mukaan kotimaan liikenteen päästöjen puolittaminen 2030 edellyttäisi n. 1,55 MtCO₂ lisäpäästövähennyksiä vuoteen 2030 mennessä
- ▶ Perusennuste ei ota huomioon koronapandemian vaikutuksia esim. liikennesuoritteessa tai autokaupassa

Liikenteen CO₂-päästöt



Lähde: Liikenteen CO₂-päästöjen ennuste ja päästötavoitteet Suomessa. Lähde: VTT / Aliisa 2020.
(Kuva: LVM)

Ensirekisteröidyt henkilöautot käyttövoimittain tammi-syyskuussa 2020



Tammi-syyskuussa 2020 ensirekisteröitiin 13 900 vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivaa henkilöautoa. Nämä jakautuivat 2 681 täyssähköautoon, 9 597 ladattavaan hybridiin ja 1 622 kaasuautoon.

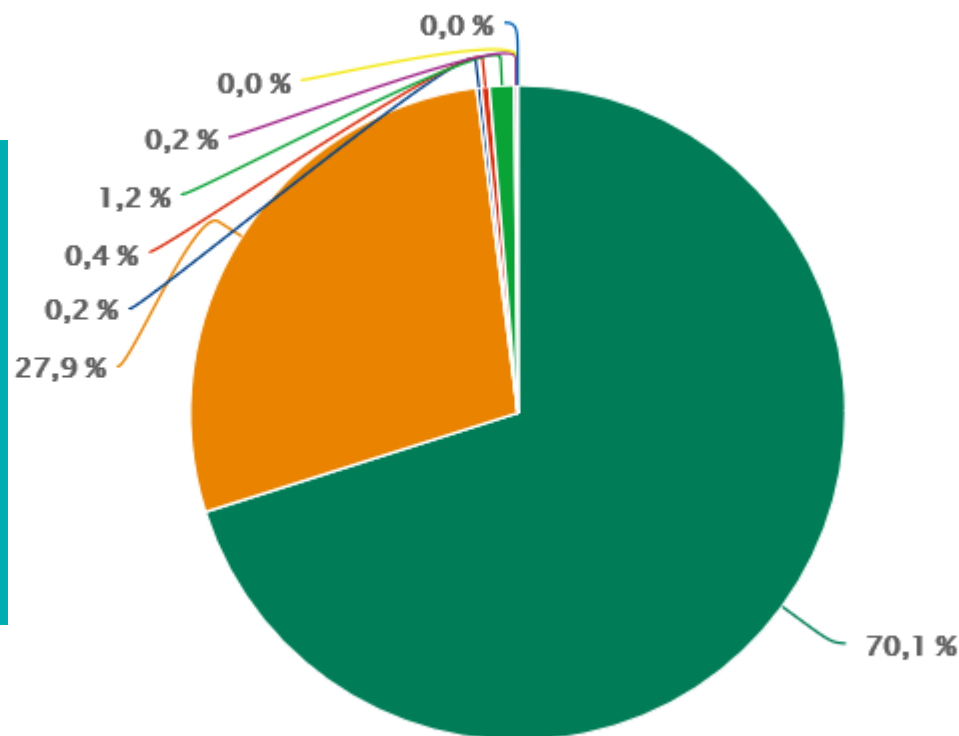
Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus kaikista henkilöautojen ensirekisteröinneistä oli noin 18,9 % (vs. 7,4 % 2019).

https://www.liikennefakta.fi/ymparisto/henkiloot/ensirekisteroidyt_kayttovoimittain

Traficom tilastotietokanta: https://trafi2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/TraFi/TraFi_Ensirekisteroinnit/?tablelist=true

Liikennekäytössä olevat henkilöautot käyttövoimittain kesäkuun 2020 lopussa

Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus liikennekäytössä olevista henkilöautoista oli kesäkuun 2020 lopussa noin 2 %.



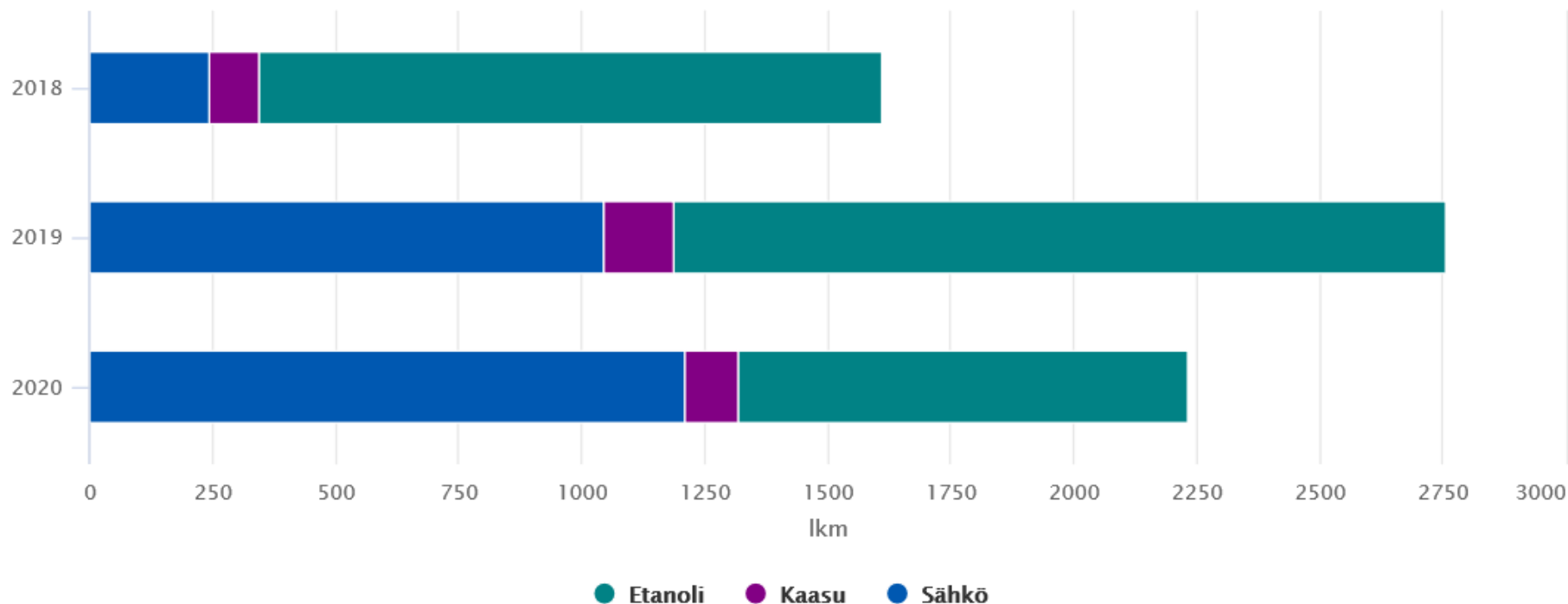
Manner-Suomessa rekisterissä olevia henkilöautoja kesäkuun 2020 lopussa noin 3,6 miljoonaa. Liikennekäytössä kesäkuun 2020 lopussa 2,8 miljoonaa henkilöautoa, jotka jakautuivat käyttövoimittain:

- Bensiini 1 954 985 kpl (70,1 %)
- Diesel 777 351 kpl (27,9 %)
- Sähkö 6 432 kpl (0,2 %)
- Kaasu 11 143 kpl (0,4 %)
- Ladattavat hybridit 33 883 kpl (1,2 %)
- Korkeaseosetanoli eli flexfuel 4 393 kpl (0,2 %)
- Vety 1 kpl (0,0 %)
- Muu 83 kpl (0,0 %)

Traficomın Liikennefakta https://www.liikennefakta.fi/ymparisto/henkiloautot/liikennekaytossa_olevat_kayttovoimittain

Henkilöauton muuntotuki ja sähköauton hankintatuki 2018-2021

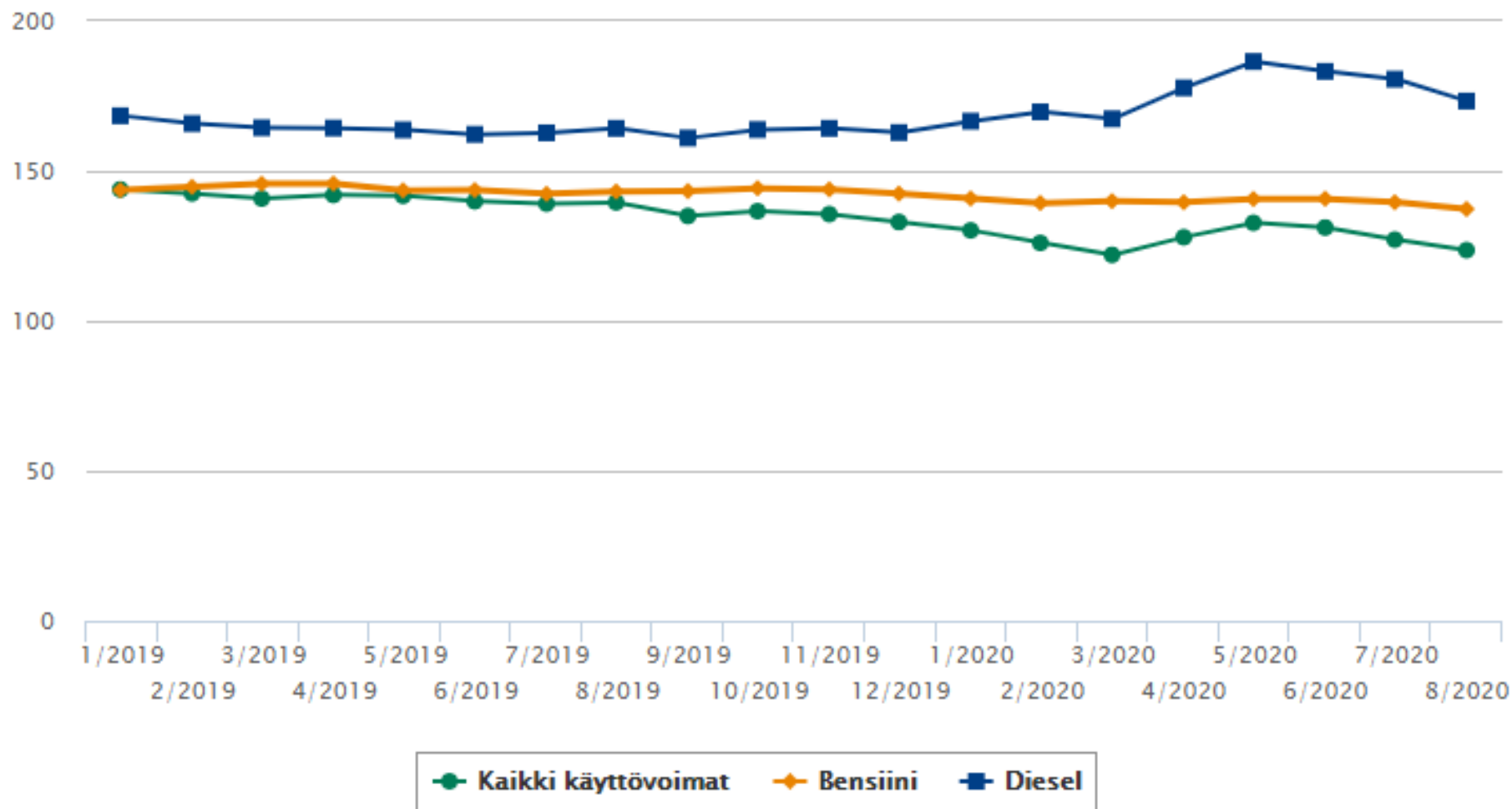
Muuntotuki ja sähköauton hankintatuki v. 2018-2020



Käytetty osuus määrärahasta

Ajanjakso	Euro-määrä €	Osuus %
2020-2021	12M€	22,57
2018-2021	24M€	26,14

Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset CO₂-päästöt Suomessa kuukausittain (WLTP)



EU:n lentoliikenteen päästökauppa

Lentoliikenne on **ainoa liikennemuoto** EU:n päästökaupassa

alkoi vuonna **2012**

Koskee Euroopan talousalueen sisäisiä lentoja **2023 saakka**

Perustuu vaihdettaviin päästö-oikeuksiin, joiden kokonaismäärä vuosina 2013-2020 on

95 %

vuosien 2004–2006 keskiarvopäästöistä kutakin päästökauppavuotta kohden

Päästö-oikeuksista
82 %

jaetaan lentoyhtiöille 2010 lennettyjen tonnakilometrien perusteella maksutta

3 % jaetaan erityisvarannosta uusille ja nopeasti kasvaneille yhtiöille

Loput 15 % päästöoikeuksista huutokaupataan



1 päästöoikeusyksikkö = 1 tonni hiilidioksidipäästöjä
hintaa n. 26 euroa (09/2020)



Suomelle raportoidut lentoliikenteen päästökaupan hiilidioksidipäästöt vuonna 2019

1 252 035 tCO₂

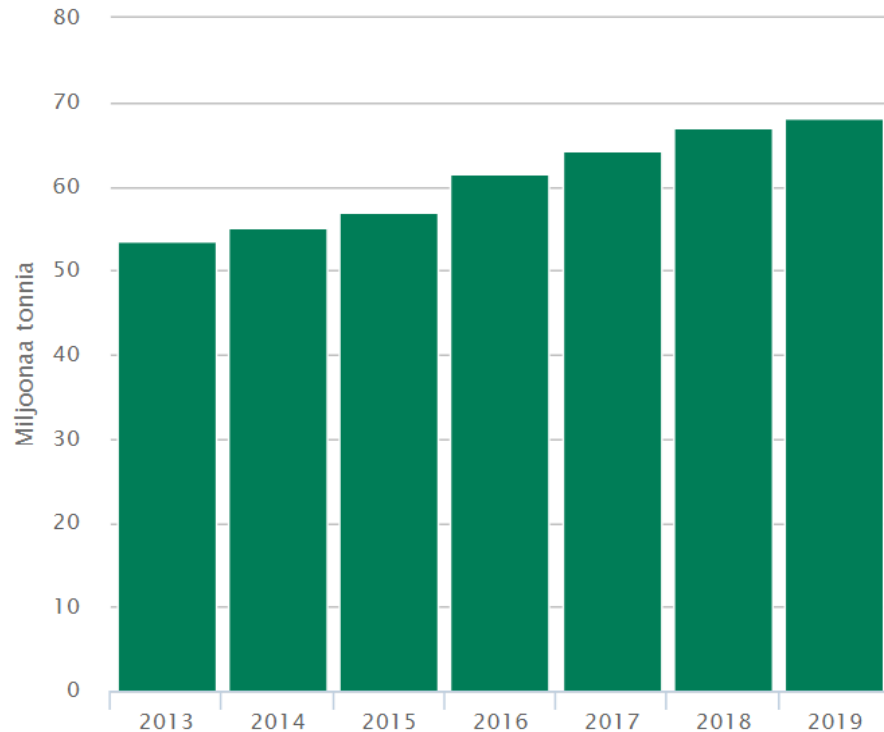
Koko EU:n lentoliikenteen päästökaupan alaiset päästöt vuonna 2019

68,1 Mt CO₂
(Lähde: EC)

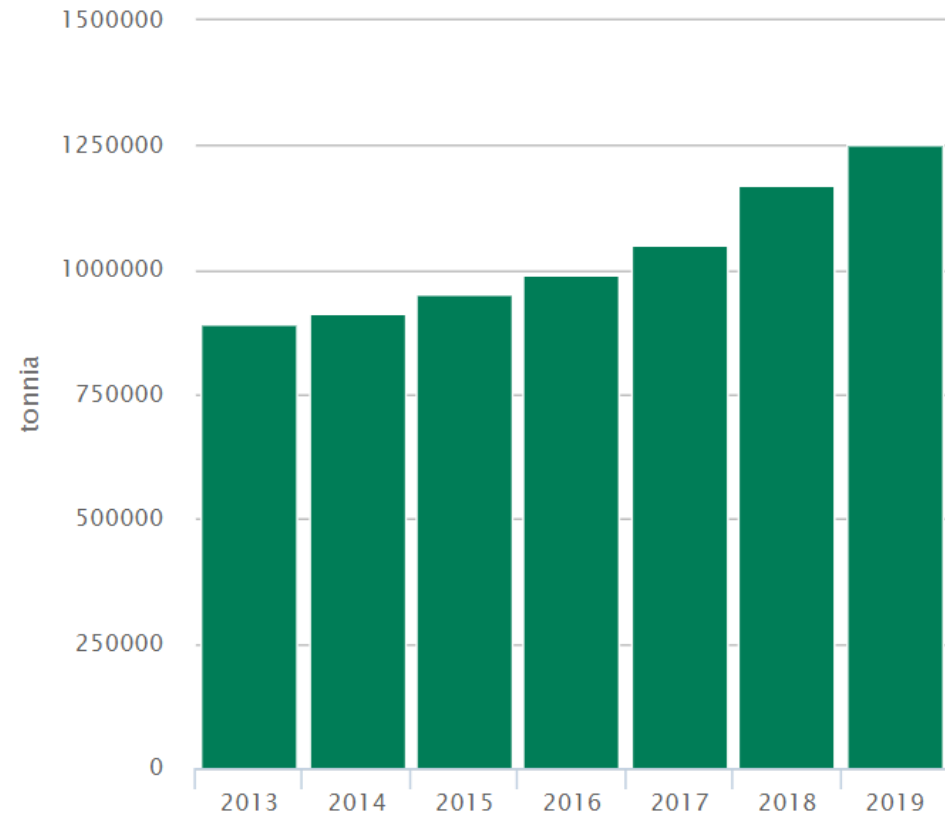
Lentoliikenteen päästökaupan alaiset hiilidioksidipäästöt ETA-alueella ja Suomessa

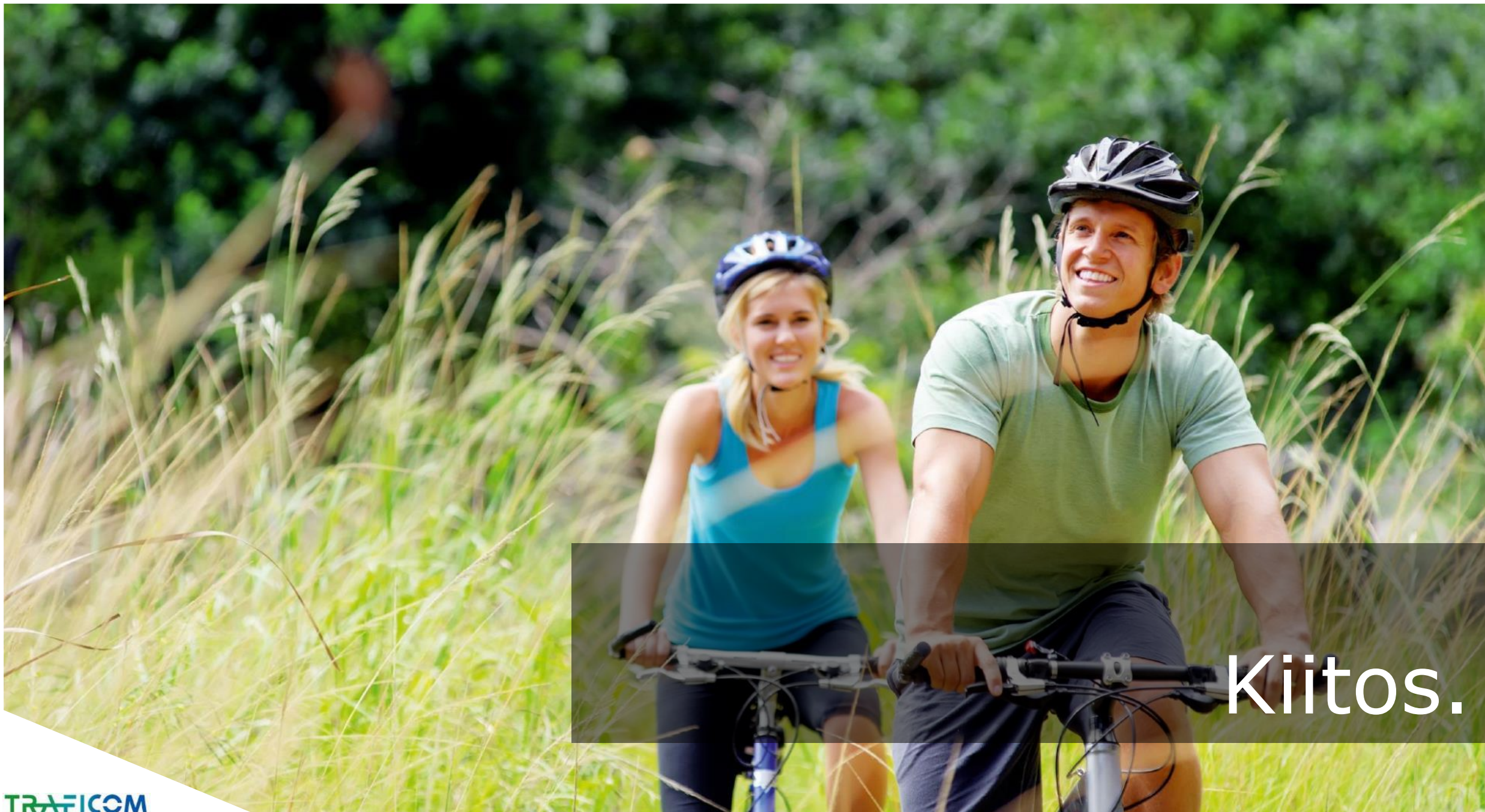
EU:n lentoliikenteen päästökaupan alaiset hiilidioksidipäästöt

Lähde: EEA technical reports, EEA reports



Suomelle raportoidut lentoliikenteen päästökaupan hiilidioksidipäästöt





Kiitos.