

EU:n uusi ilmastotavoite 2030

Liikenne- ja viestintävaliokunta
14.10.2020

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



- **Komissio esittää EU:n uudeksi 2030 tavoitteeksi vähintään 55 %:n päästövähennystä verrattuna vuoteen 1990 ja tämän tavoitteen lisäämistä EU:n ilmastolakiin**
- **SKAL haluaa olla vahvasti mukana ilmastonmuutoksen torjunnassa, mutta esittää kuitenkin joitakin huomioita ehdotuksen suhteen**
- **SKAL on huolissaan liikenne- ja viestintäministeriön suunnitelmista kansallisiksi toimenpiteiksi tieliikenteen päästöjen osalta**
- **SKAL pitää tärkeänä, että Suomen kilpailukyvyistä huolehditaan samalla kun suunnitellaan päästövähennystoimenpiteitä**

- **Erityisen tärkeänä SKAL pitää tiestön kunnosta huolehtimista**
- **Tiestön kunnolla on suuri merkitys hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä**
- **Tienpinnan epätasaisuus ja päällystevauriot lisäävät polttoaineenkulutusta erityisesti raskaassa liikenteessä, jossa vierintävastuksen merkitys kulutukseen on suuri**
- **Myös talvikunnossapidolla on suuri vaikutus polttoaineenkulutukseen ja päästöihin**
- **Tienpintojen paremmalla kunnolla sekä oikea-aikaisella talvikunnossapidolla voidaan alentaa hiilidioksidipäästöjä kuorma- ja linja-autoilla jopa 5 prosentilla**

- **SKAL katsoo, että vientimme kustannustaakkaa lisäävien polttoaineveron korotusten vaikutuksia on lievennettävä ottamalla käyttöön hallitusohjelmassa linjattu ammattibiodiesel**
- **Kyse on monessa EU-maassa käytössä olevasta veronpalautusjärjestelmästä, jolla alennetaan tavaraliikenteessä käytettävän dieselin verotusta palauttamalla polttoainevero kuljetusyrityksille**

- Ruotsissa kannustetaan asiakkaita valitsemaan uusiutuva polttoaine veromallilla, jossa uusiutuva polttoaine vapautetaan polttoaineverosta silloin, kun sitä käytetään korkeasekoitteisena vuotuisen jakeluvelvoitteen päälle
- Tämän mallin avulla Ruotsista on tullut Euroopan johtava maa uusiutuvan polttoaineen käyttäjänä
- SKAL on yhdessä Nesteen kanssa esittänyt Suomeen samaa mallia, joka vähentää varmuudella kokonaispäästöjä
- Yhdistettynä ammattibiodieseliin malli keventäisi logistiikkakustannuksia ja mahdollistaisi maanteiden tavaraliikenteessä nopean siirtymän lähes päästöttömään liikenteeseen

Päästökauppa

- Päästövähennystavoitetta kiristettäessä päästökaupan roolia on tarkoitus kasvattaa päästövähennysten aikaansaamiseksi.
- Suomi korostaa, että komission tulee tarkastella huolellisesti eri vaihtoehtoja mm. liikenteen päästöjen vähentämiseksi, mukaan lukien päästökaupan soveltamisalan laajentamista
- Myös SKAL pitää tärkeänä vaihtoehtojen huolellista tarkastelua
- EU:n päästökaupan tai muun vastaavan päästökauppajärjestelmän soveltaminen tieliikenteeseen vaatii huolellisen arvion kilpailukykyvaikutuksista sekä tehokkuudesta päästövähennyskeinona

Päästökauppa

- Erityisen tärkeänä SKAL näkee sen, että Suomi ei ota käyttöön kansallista päästökauppajärjestelmää tieliikenteessä, vaan osallistuu aktiivisesti mahdollisen EU:n laajuisen tieliikenteen päästökaupan valmisteluun vaikutusarvionteineen

Taakanjakoasetus

- **SKAL katsoo valtioneuvoston tavoin, että kun taakanjakoasetusta ja jäsenmaiden sitovia kansallisia tavoitteita muutetaan, kustannustehokkuuden tulisi korostua jäsenmaakohtaisten tavoitteiden asettamisessa nykyistä paremmin**
- **SKAL:n mielestä nykyinen taakanjakosektorin sisäinen tavoitteen jakaminen eri jäsenmaille ei täytä tasapuolisuusvaatimusta**

Energialainsäädäntö

- **SKAL pitää hyvänä, että 2030 ilmastotavoitteen uudelleentarkastelun pohjaksi komissio laatii kattavat vaikutusarvioinnit hyvissä ajoin ennen mahdollisia ehdotuksia energialainsäädännön avaamisesta**
- **Vaikutusarviointien tulisi sisältää jäsenmaakohtaisia arvioita ja energiatehokkuusdirektiivin tulisi kannustaa ensisijaisesti todelliseen energiatehokkuuteen, ei energian kulutuksen rajoittamiseen**

Energialainsäädäntö

- **EU:n energialainsäädäntöä uudistettaessa tavoitteena on oltava uusiutuvan dieselin käytön edistäminen verotuksen keinoin tavaraliikenteessä**
 - **Erytisesti raskaassa tavaraliikenteessä ei ole vartenotettavaa vaihtoehtoa dieselille**
- **Annettava mahdollisuus alentaa ammattiliikenteessä uusiutuvan dieselin polttoainevero nolloverokannalle**
 - **jouduttaisi merkittävästi raskaan liikenteen CO₂-päästöjen vähentämistä**

Tieliikenne

- **EU:n tulisi luoda näkymä sille, kuinka uusiutuvia polttoaineita saadaan ohjattua erityisesti raskaan liikenteen käyttöön varmistaen myös kyseisten polttoaineiden riittävyys**
- **SKAL pitää tärkeänä sitä, että uusiutuvan dieselin merkitys päästöjen vähentämisessä huomioidaan ja edellä todetun mukaisesti niitä ohjataan raskaan liikenteen käyttöön mm. ammattidieselin avulla**

Kiitos!

#tietkuntoon



SKAL

The SKAL logo is located in the bottom right corner. It features the word "SKAL" in a bold, white, stylized font with a thick black outline. The letters are slanted and have a dynamic, energetic feel. The background of the entire slide is a gradient of blue, with a large, light blue, stylized "S" shape that curves across the right side.