

EU:n uusi ilmastotavoite: Finnairin lausunto

Finnair tukee kunnianhimoisia lentoliikenteen päästövähennystavoitteita, ja toimii aktiivisesti lentoliikenteen yhteistyöelimissä kannustaen yhteisten tavoitteiden kiristämistä. Tasapuolisen kilpailun ja toimintaedellytysten takaamiseksi on erittäin tärkeää, että tavoitteet asetetaan ja konkreettisista toimista sovitaan kansainvälisellä ja/tai EU-tasolla. Ilmastokestävyys on tärkeä osa Finnairin strategiaa. Yhtiön tavoitteena on edelleen puolittaa nettohiilidioksidipäästöt vuoteen 2025 mennessä ja olla hiilineutraali 2045. Tavoitteet ovat sektorin kunnianhimoisimpia.

Covid-19 pandemia on ajanut lentoliikenteen sen historian pahimpaan kriisiin. Pandemia ja Suomen nykyiset matkustusrajoitukset aiheuttavat Finnairille edelleen tappiota noin 2 miljoonaa euroa päivässä ja heikentävät merkittävästi Finnairin elpymistä ja kilpailukykyä. Liikenteen elpymisen vuoden 2019 tasolle arvioidaan tällä hetkellä kestävän vähintään 3-4 vuotta. Kriisin vaikutus lentoyhtiöiden kykyyn investoida uuteen vähäpäästöisempään kalustoon ja teknologiaan tai mahdollisuuteen ottaa käyttöön kestäviä polttoaineita voi viedä liikenteen elpymistä paljon pitempään. Tämä tulee huomioida asettaessa päästövähennystavoitteita – ja toimenpiteitä. Finnairin näkemyksen mukaan myös hallitusohjelman kunnianhimoinen tavoite 30 %:n uusiutuvan lentopolttoaineen sekoitevelvoitteesta vuoteen 2030 mennessä tulee nykytilanteessa arvioida uudelleen.

EU:n komission vihreän kehityksen ohjelma sisältää laaja-alaisesti aloitteita päästöjen vähentämiseksi, mm. energiaverodirektiiviin sisältyvän lentopolttoaineen verovapautta koskevan poikkeuksen poistaminen, lentoliikenteen päästökaupan kiristäminen ja uusiutuvien lentopolttoaineiden käytön edistäminen.

Finnair yhtyy näkemykseen kokonaisvaltaisesta lähestymistavasta päästöjen vähentämiseksi. On kuitenkin tärkeää arvioida eri toimenpiteiden yhteisvaikutukset siten, ettei sektorin kriisistä elpyminen ja kansainvälinen kilpailukyky vaarannu. Elpymistä ja kilpailukykyä tukevia toimia ovat erityisesti yhteisen eurooppalaisen ilmatilan (Single European Sky, SES) hallinnan pikainen uudistaminen ja investointivarmuuden luominen kestävien lentopolttoaineiden innovaatiolle ja kehitykselle, laaja-alaiselle tuotannolle ja käyttöönotolle liiketaloudellisesti kannattavasti. Uusiutuvan lentopolttoaineen käytön edistämistä tulee Finnairin näkökulmasta tukea myös uusiutuvaa energiaa koskevan direktiivin (RED) uudistamisella. Direktiiviin vuonna 2018 tehty uudistus ei riittävästi tarjoa kannustimia sisällyttää uusiutuvat lentopolttoaineet jäsenmaiden kansallisiin direktiivin täytäntöönpanostrategioihin.

EU:n uskottavan ilmastojohtajuuden säilyttämiseksi on tärkeää, että YK:n kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n päästövähennysmekanismi CORSIA laitetaan EU:ssa täysimääräisesti täytäntöön. EU:n tulee toimia CORSIA:n toteuttamisessa johtajana ja suunnannäyttäjänä varmistaakseen, että päästövähennysmekanismista tulee aidosti globaali, tasapuolista kilpailua tukeva järjestelmä. Samaan aikaan on tärkeää yhteensovittaa EU:n lentoliikenteen päästökauppa ETS CORSIA:n kanssa siten, ettei eurooppalaisille yhtiöille

muodostu kansainvälistä kilpailukykyä heikentäviä kaksinkertaisia tai muutoin suhteettomia velvoitteita.

Finnair ymmärtää komission tavoitteen vähentää ETS:n ilmaiseksi annettujen päästöoikeuksien määrää. Sektori osti 2019 päästöoikeuksia yhteensä 600 meurin arvosta (60 % päästöistä). Päästökaupasta Finnairille aiheutuneet suorat kustannukset olivat 18,78 meur. Finnair pitääkin tärkeänä, että jatkossa päästökauppatulot kohdistetaan nimenomaisesti uusiutuvien (niin jätepohjaiset kuin synteettiset) polttoaineiden kehittämiseen ja käyttöönoton tukemiseen sekä lentoliikenneinfrastruktuurin kehittämiseen.

Niin ETS:n tiukentamisessa kuin energiaverodirektiivinkin uudistamisessa ja muutosten ajoittamisessa tulee ohjausvaikutuksen näkökulmasta huomioida uusiutuvien polttoaineiden saatavuus ja sektorin mahdollisuus ottaa niitä kannattavasti käyttöön. Lisäksi tulee huomioida sektorin kyky investoida vähäpäästöiseen kalustoon. Kansainvälisesti lentopolttoaine on verovapaata. Veron käyttöönotto ainoastaan kansallisella tai EU-tasolla yhdessä EU-maiden käyttöönottamien muiden kansallisten ympäristöverojen tai -maksujen kumulatiivisen vaikutuksen kanssa heikentää eurooppalaisten lentoyhtiöiden kannattavuutta ja kilpailukykyä. Kokonaisuudessaan Finnair maksoi ympäristöperusteisia veroja ja maksuja vuonna 2019 yli 35,5 meur. Verojen ja kompensointimekanismien lisäksi tulisi edistää ja tukea toimia, jotka aidosti vähentävät absoluuttisia päästöjä, kuten uusituvat polttoaineet ja ilmatilan käytön tehostaminen.

Finnair pitää myös tärkeänä Euroopan laajuisen ja Suomen liikenneverkoston kehittämistä erityisesti rautatieverkoston osalta siten, että lyhyimmillä etäisyyksillä mahdollistettaisiin liikennemuutosiirtymä rautateille ja näin luotaisiin myös paremmat edellytykset houkuttelevien multimodaalisten matkaketjujen luomiseksi.

Lisätietoja: Anna Sotaniemi, senior manager, anna.sotaniemi@finnair.com, 040-661 0903