

HE 153/2020 vp Väylämaksulain muuttaminen

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Hallitus esittää merenkulun väylämaksua puolituksen jatkamista vuonna 2021. Syyskuun budjettiriihessä hallitus päätti jatkaa väylämaksun puolitusta vuoden 2023 loppuun saakka. Väylämaksun puolitus keventää merenkulun kustannusrasitetta normaalioloissa noin 50 miljoonalla eurolla vuodessa.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK pitää hyvänä hallituksen tavoitetta keventää ulkomaankaupan logistiikan kustannuksia pandemian aiheuttamassa tilanteessa. Covid-19-tartuntatauti on aiheuttanut vaikeuksia matkustajaliikenteelle ja kauppamerenkululle, ja seuraukset ovat laajenemassa teollisuuden vientiin ja tuontiin. Pandemian taloudellisia seurauksia Suomen ulkomaankaupalle ei toistaiseksi voida arvioida, sillä pandemian ensimmäinen aalto laajenee edelleen eri maanosissa. Myöskään ei ole tiedossa missä aikataulussa saataisiin sellainen rokote, jonka jälkeen elämä voisi normalisoitua Euroopassa ja maailmalla. Tähän mennee kuitenkin vuosia. Esimerkiksi lentoliikennetoimijat arvioivat, että kysyntä palautuisi ennalleen vuoden 2024 aikana.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK esittää, että väylämaksun puolitusta jatketaan saman tien kolmella vuodella, kuten hallitus on päättänyt ja informoinut syyskuussa. Näin ulkomaankauppaa käyvät yritykset ja varustamot voivat ennakoida tulevaa kustannusrasitetta vuoden 2023 loppuun saakka.

Elinkeinoelämän pitää ensisijaisena ja pysyvänä toimenä meriliikenteen väylämaksun poistamista kokonaan. Väylämaksun poistamisella olisi pidemmällä aikavälillä positiivisia vaikutuksia ulkomaankaupan kilpailukykyyn, meriliikenteen tehokkuuteen ja ilmastopäästöjen vähentämiseen, kiertotalouden toteutumiseen (teollisuuden matala-arvoisten sivutuotteiden kuljetus edelleen käytettäväksi) sekä transitoliikenteeseen.