

Tieliikennelain liitteen 3.4 moottorikelkkailureittiä koskevan liikennemerkin seliteteksti

Pyörämatkailukeskus kiittää mahdollisuudesta antaa asiantuntijalausunto pyöräilystä moottorikelkkailureiteillä.

Mitä mieltä olette kyseisestä sääntelystä?

Tämä muutos on erittäin tervetullut ja antaa lukuisia mahdollisuuksia kehittää maastopyöräilyä entistä monipuolisemmaksi ja matkailun kannalta merkittävämmäksi aktiviteetiksi.

Maastopyöräilijöiden määrä on kasvanut voimakkaasti ja pyöräily on muuttunut ympärivuotiseksi. Esitetty lakimuutos mahdollistaa kokonaan uudenlaisen talvipyöräilykulttuurin kehittymisen ja täysin uudenlaisten matkailupalvelutuotteiden kehittämisen.

Näettekö hyvänä ja tarpeellisena, että polkupyörillä voisi ajaa moottorikelkkailureiteillä?

Näemme moottorikelkkailureittien avaamisen myös pyöräilijöille erittäin hyvänä ja tarpeellisena asiana, vaikka pyöräilykokemuksen näkökulmasta rakennetut talvipolut ovat moottorikelkkailureittejä vetovoimaisempia. Moottorikelkkailureitit muodostavat monin paikoin täysin uudenlaisen pyörämatkailun runkoreitistön ja siten mahdollistaa uudenlaisten pyörämatkailutuotteiden kehittämisen. Esimerkiksi Alaskassa moottorikelkkareittejä on hyödynnetty pitkäkestoisten talvipyöräilytapahtumien, kuten The Iditarod Trail Invitational (<https://www.iditarodtrailinvitational.com/>), järjestämiseen.

Tämän tyyppinen kehitys lisää varmasti myös paikallisten palveluiden kysyntää ja tarjoaa uusille mikro- ja pienyrityksille mahdollisuuden kokonaan uudenlaiseen liiketoimintaan. Reittien monikäyttöisyys on hyväksi havaittu tapa lisätä reittien käyttäjämääriä ja sitä kautta saada suurempi hyöty reitti-investoinneista.

Näettekö kyseisessä sääntelyssä turvallisuusriskejä tai muita ongelmia?

Moottorikelkkailureiteillä on voimassa oleva 60 km/h (jäällä 80 km/h) nopeusrajoitus. Maastopyöräilijän nopeus reiteillä vaihtelee kävelyvauhdista aina reiluun 30 km/h nopeuteen asti, riippuen reitin kunnosta ja reittisuudesta. Näin ollen eri käyttäjäryhmien turvallisuuden takaamiseksi tulisi moottorikelkkailureittien nopeusrajoitusten valvontaan kiinnittää lisähuomiota ja tietyillä paljon käyttäjiä keräävillä reitin osilla laskea kelkkojen nopeus esimerkiksi 40 km/h. Turvallisuuden näkökulmasta on erittäin tärkeää tuoda reitin monikäyttöisyys esille riittävän selkeästi myös opasteissa (opastetaulut, reittimerkit) reitistön lähtöpisteissä ja liityntäkohdissa sekä reitin varrella.

Reittikäyttäjien nopeusero voi aiheuttaa turvallisuusriskin erityisesti reittisuuksilla, joilla on paljon katvealueita. Tällaisia voivat esimerkiksi olla metsäiset reittisuudet, joilla on paljon mutkia tai jyrkkiä nousuja ja laskuja. Turvallisuusriskin voidaan olettaa suurempi valoisaan aikaan, jolloin pyöräilijä ei näe lähestyvän moottorikelkan ajovaloja. Tämän turvallisuusriskin minimoimiseksi katveisten reittisuuksien nopeusrajoituksia tulisi merkittävästi laskea ja reitin varren kyltityksellä muistuttaa reitin monikäyttöisyydestä.

Erillisellä liikennemerkeillä pyöräily ja jalankulku voidaan toki joillain reitin osilla kieltää, mikäli lähellä menee samansuuntainen, vain jalankulkuun ja pyöräilyyn varattu monikäyttöreitti. Esimerkiksi hiihtokeskusten lähiympäristössä moottorikelkkailureitit eivät voi kuitenkaan missään tapauksessa korvata erillisiä pyöräilyyn suunniteltuja ja kunnostettuja reittejä.

Toinen turvallisuusriski voi olla esimerkiksi lumisateen tai -pölyn aiheuttama näkyvyyden heikentyminen. Tämän riskin minimoimiseksi moottorikelkkailureiteillä pyöräilijöillä olisi suositeltava ympäri vuorokauden etu- ja takavalon käyttöä, jotta moottorikelkkailija voi havaita pyöräilijän aikaisemmin myös lumisateessa tai edessä ajavan moottorikelkan nostaman lumipölyn läpi.

Pyöräilyn, koiravaljakoiden, porovaljakoiden, kävelijöiden ja hiihtäjien oikeudesta liikkua moottorikelkkailureiteillä tulee tiedottaa avoimesti ja riittävän laajasti. Näin moottorikelkkailijat osaavat

suhtautua muuttuneeseen tilanteeseen oikein ja huomioivat muut moottorikelkkailureittien käyttäjät riittävän alhaisilla tilannenopeuksilla.

Lisätiedot:

Jari Kaaja

koordinaattori

Pyörämatkailukeskus

050 5979 392

jari.kaaja@pyoramatkailukeskus.fi

Riina Jorasmaa

asiantuntija

Pyörämatkailukeskus

050 550 3115

riina.jorasmaa@pyoramatkailukeskus.fi

Vellu Taskila

toiminnanjohtaja

Pyöräliitto ry

vellu.taskila@pyoraliiitto.fi

Matti Hirvonen

toiminnanjohtaja

Pyöräilykuntien verkosto ry

matti.hirvonen@poljin.fi