

21.10.2020

Hallintovaliokunta

Lausuntopyyntönnne 14.10.2020

HE 146/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2021

Tulli toteaa vastauksena lausuntopyyntöönne seuraavaa.

Hallituksen esityksessä valtion talousarvioksi vuodelle 2021 esitetään Tullin toimintamenomäärärahaksi 175 752 000 euroa sen ollessa 3 896 000 euroa suurempi kuin vuoden 2020 määräraha lisätalousarvioineen. Hallituksen esityksessä Tullille esitetään mm. 3 000 000 euroa arvonlisäverodirektiivin muutoksesta johtuvaan ict-kapasiteetin kasvattamiseen, 3 500 000 euroa arvonlisäverodirektiivin muutoksesta aiheutuvaan muuhun varautumiseen (lisähenkilöstön palkkaamiseen), 1 800 000 euroa rikostorjunnan toimintaedellytysten varmistamiseen ja 1 170 000 euroa TUVE-verkon käyttöönotosta aiheutuviin vuotuisiin menoihin. Lisäyksenä on mukana myös 3 601 000 euroa palkkausten tarkastuksiin 31.3.2020 hyväksytyn valtion virka- ja työehtosopimuksen mukaisesti. Vähennyksenä on 3 050 000 euroa menossa olevan tulliselvitysjärjestelmän vuosittaisten määrärahojen muutoksena sekä aiempiin kehyspäätöksiin sisältyvät säästöt

Tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistus

Vuosina 2013 – 2014 Tulli käynnisti hankkeen tulliselvitysjärjestelmien uudistamiseksi pohjautuen EU-lainsäädännön muutoksiin, jotka ovat jäsenmaita pakottavia ja joihin Suomi sitoutui lainsäädännön hyväksyessään. Tietojärjestelmien sisältämät toiminnot ja niiden käyttöönoton aikataulut ovat jäsenmaita sitovia. Kyse ei siten ollut lähtökohtaisesti tuottavuushankkeesta.

Tietojärjestelmäudistuksen suunnitelmat ja määräraha-arviot tehtiin vuosina 2013 – 2014 silloisten tietojen pohjalta. Tullin asiantuntijoiden ja ict-toimittajien yhteistyössä laaditun sovellusten ja teknologioiden elinkaarianalyysin perusteella katsottiin järkevimmäksi yhteistyössä VM:n kanssa uusia vuosituhannen alussa käyttöön otetut tietojärjestelmät uusilla toiminnallisesti ja teknologisesti ajantasaisilla tietojärjestelmäratkaisilla. Tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistus kävi läpi lakisäätöisen VM:n hankearvioinnin ja sai etenemisluvan. Tullille myönnettiin 54,2 m€ valtuus tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistukseen vuonna 2015 ja valtuutta vastaavat määrärahat myönnettiin vuosille 2016 - 2021. Tullin ehdotus sitoumusvaltuuden määräksi oli tuolloin 70,3 miljoonaa euroa.

Aiempien rahoituspäätösten jälkeen on tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat sekä aikatauluihin että kustannuksiin. Merkittävimpiä näistä ovat seuraavat.

- Aikatauluja on muutettu EU-päätöksin. Alun perin Multi Annual Strategic Plan (MASP 2016) velvoitti jäsenmaita ottamaan kaikki EU-lainsäädännön sisältämät toiminnot käyttöön vuoden 2020 loppuun mennessä. Useampien muutosten jälkeen nyt voimassa oleva MASP 2019 on lykännyt käyttöönottoja vaiheittain vuoden 2025 loppuun saakka. Kehittämisen ja käyttöönottojen aikajänne on kasvanut viidestä kymmeneen vuoteen. On mahdollista, että aikatauluja pidennetään jatkossakin. Aikataulujen näin merkittävä pidentyminen aiheuttaa lisäkustannuksia jo pelkästään siksi, koska ulkoisten toimittajien ja Tullin sisäiset kehittämisresurssit on sidottu hankkeisiin lähes kaksinkertaisen ajan alkuperäisiin suunnitelmiin verrattuna.
- Siirtymäkausi, jonka aikana ulkomaankaupan toimijat sekä Suomessa että muissa jäsenmaissa hyödyntävät Tullin vanhoja tietojärjestelmiä, on pidentynyt vuoden 2025 loppuun saakka. Vuosituhannen alun tietojärjestelmien elinkaaren jatkaminen näinkin pitkään edellyttää niiden tarvitsemien teknologioiden päivityksiä. Toiminnallisia muutoksia vanhoihin tietojärjestelmiin pyritään välttämään mutta siirtymäkauden pituudesta johtuen niitäkin tulee väistämättä tehtäväksi.

Siirtymäkauden pidentämisestä aiheutuu merkittävää ylimääräistä ja päällekkäistä lisätyötä ja kustannuksia uusien tietojärjestelmien kehittämiseen nähden.

- Tullin omarahoitussuudeksi määritettiin 16,1 m€ samalla, kun Tullille myönnettiin 54,2 m€:n valtuus ja sitä vastaavat määrärahat vuosille 2016 – 2021. Omarahoitusosuus oli tarkoitus kattaa pääosin silloisten järjestelmien käytöstä poistumisen tuomilla säästöillä. Siirtymäkauden pidentymisen vuoksi vanhoja tietojärjestelmiä ei voida ajaa alas ja niistä lasketut säästöt eivät toteudu suunnitellusti vaan siirtyvät merkittävästi eteenpäin jopa vuoteen 2026 saakka.
- EU:n lainsäädännöstä tulee lisää uusia tai muuttuvia vaatimuksia. Alkuperäisen valtuuden ja määrärahojen myöntämisen jälkeen muutoksia on tullut aikataulujen lisäksi myös tietojärjestelmien toimintoihin. EU-tasolla on määritelty uudestaan tai tarkemmin eri toimintoja ja edelleenkin joidenkin toimintojen vaativuusmäärittelyt ovat yhä valmisteltavina. Vuoden 2021 puolivälistä poistuvasta alv-minimistä aiheutuva tullililmoitusten määrän valtava kasvu aiheuttaa suuren määrän tilatusta poikkeavia uudenlaisia teknisesti hyvin haastavia ratkaisuja, jotka aiheuttavat lisätyötä ja kustannuksia.
- Toteutettavaksi on tullut ominaisuuksia ja toiminnallisuuksia, joista ei ollut tietoa aiempaa tilausvaltuutta hakiessa, kuten tunnistautumiseen ja käyttövaltuushallintaan liittyvät eIDAS ja UUM/DS. Saavutettavuusdirektiivi ja sen perusteella vuonna 2019 voimaan tullut kansallinen laki digitaalisten palvelujen tarjoamisesta vaikuttaa tietojärjestelmien vaatimuksiin, kuten vuonna 2020 voimaan tullut tiedonhallintalakikin.

Nykyinen arvio alkuperäisen ja sen lisäksi tarvittavan rahoitustarpeen määrästä on aikavälillä 2015 – 2025 yhteensä 123,5 miljoonaa euroa. Johtuen pitkästä aikavälistä arvioon sisältyy merkittäviä epävarmuuksia.

Hankkeen rahoitus on päättymässä ja Tulli keskustelee valtiovarainministeriön kanssa jatkorahoituksesta ensi vuodesta eteenpäin, minkä Tulli näkee välttämättömäksi tuoda esille läpinäkyvyyden vuoksi tulevista määrärahatarpeista. Kesällä 2020 Tullille myönnettiin 10,5 m€:n lisätilausvaltuus IV lisätalousarviossa, jotta Tulli voi tehdä jo tänä vuonna sitoumuksia, joita tarvitaan kehittämistyön jatkumiseksi vuoden vaihteen jälkeen ilman katkoja. Lisätilausvaltuutta vastaava 10,5 m€:n määräraha on parhaillaan valtiovarainministeriön sisäisessä käsittelyssä ja Tulli toivoo sen sisältyvän täydentävään talousarvioesitykseen vuodelle 2021. Lisäksi keskustelu jatkuu ensi vuonna tarvittavasta lisätilausvaltuudesta Tullin ja valtiovarainministeriön välillä ja Tulli toivoo senkin sisältyvän täydentävään talousarvioesitykseen vuodelle 2021, jotta varmuus siitä olisi olemassa jo ennen ensi vuotta.

Arvonlisäverodirektiivin muutoksen vaikutukset

Arvonlisäverodirektiivin muutoksesta johtuen nykyinen kolmansien maiden maahantuonnissa kannettava pienin alv-määrä poistuu 1.7.2021 alkaen. Muutos tulee kasvattamaan nykyistä vajaan miljoonan tuonti-ilmoituksen määrää valtavasti 22 euron arvorajan poistuessa ja vähäarvoisten postilähetysten muuttuessa arvonlisäverollisiksi, Tullin ja Postin arvioiden mukaan 13 – 20 miljoonaan ilmoitukseen. Muutoksen keskeisenä tarkoituksena on saattaa kolmansissa maissa toimivat nettikaupat samaan verotusasemaan kuin EU-alueella sijaitsevat toimijat.

Tullissa on meneillään tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistus, jonka suunnitelmat ja määräraha-arviot on tehty aikanaan 2013– 2014 silloisten tietojen pohjalta. Rahoituksen myöntämisen jälkeen EU-aikataulut ovat muuttuneet ja ALV-minimin poistuminen kuten Brexitkin ovat tulleet uutena tietona. Uusia tietojärjestelmiä suunniteltaessa ja haettaessa niille rahoitusta vuosina 2013 – 2014 ei ollut tiedossa, että tietojärjestelmien tulisi selvittää näin suurista volyyymeista eikä niihin sen vuoksi tiedetty silloin varautua.

Vuoden 2021 talousarvioesityksessä Tullille esitetään 3 miljoonan euron määrärahaa alv-muutoksen aiheuttamiin pysyvästä ict-kapasiteetin kasvusta koituviin menoihin ja 3,5 miljoonan euron määrärahaa muutoksen muihin vaikutuksiin, erityisesti volyymikasvun aiheuttamaan rekrytointitarpeeseen. Vuoden 2020 neljännessä lisätalousarviossa Tullille myönnettiin 3,66 miljoonaa euroa valmiuden rakentamiseen kasvaneen ict-kapasiteetin käyttöönottamiseksi.

ICT-kapasiteetin kasvattamisen vaatimat toimet ovat parhaillaan toteutettavina samassa yhteydessä, kun valmistaudutaan ottamaan tuotantoon tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistukseen sisältyvät uudet tietojärjestelmäpalvelut, joilla vastataan kasvaviin ilmoitusmääriin. Aikataulut ovat tiukkoja ja priorisointeja on tehtävä, jotta välttämätön tietojärjestelmäpalvelujen toimivuus kyetään varmistamaan. Riskit ovat edelleen olemassa, meneillään on kilpajuoksu ajan kanssa.

Tulli on korostanut valtiovarainministeriölle, että alv-minimin poistumisen tuomasta valtavasta volyymikasvusta aiheutuu merkittäviä riskejä ulkomaankaupan sujuvuudelle sekä Suomessa että laajemminkin Euroopan Unionin jäsenmaissa. Alv-minimin poistumisesta aiheutuvat riskit ovat kasvaneet sitä mukaa, kun muutoksen vaikutukset

ja niihin tarvittavat toimet ovat tarkentuneet. Jos Tullin tietojärjestelmät eivät selviäisi kasvaneesta kuormituksesta niin sen seurauksena ulkomaankauppa voisi häiriintyä.

Tulli on käynnistämässä rekrytointeja tuonti-ilmoitusten käsittelyyn, asiakasneuvontaan, tullivalvontaan, riskianalyysiin ja veronkantoon. Rekrytointilupa on hiljattain annettu 33 henkilön palkkaamiseksi ja reilua kahtakymmentä rekrytointia lisää suunnitellaan. On kuitenkin korostettava, että arvio tarvittavan lisähenkilöstön määrästä perustuu oletamaan, että uusien tietojärjestelmien kehittämistyössä onnistutaan automatisoimaan prosesseja ja vähentämään asiakkaiden tarvetta olla yhteydessä Tulliin sekä siirtämään nykyisiä manuaalista työpanosta vaativia toimia tehtäväksi järjestelmäavusteisesti. Esimerkiksi 17 miljoonan tuonti-ilmoituksen käsittelyn edellyttämä henkilötöyön määrä olisi noin nelikymmenkertainen Tullin asiakaspalveluissa, jos 11 % asiakkaista, jotka ovat saaneet lähetyksensä tähän saakka ilman tullilmoittamista, olisivat yhteydessä asiakaspalveluihin. Sähköisessä palvelukeskuksessa henkilötöyön määrä olisi noin kaksikymmenkertainen nykyiseen noin 25 – 30 HTV:hen verrattuna, jos siellä käsittelyyn nousseiden tuonti-ilmoitusten prosenttisuhte ja käsittelyaika säilyisivät nykytasoisina. Näin voimakasta henkilömäärän kasvua ei voida toteuttaa, joten Tulli on lähtenyt liikkeelle minimimääristä tässä vaiheessa.

Lisäksi vaikutukseltaan tuntemattomana tekijänä on asiakkaiden Suomi.fi –palvelun kautta suorittamien maksujen muuttuminen virastoille maksulliseksi vuoden 2020 alusta. Valtiokonttorin ilmoittama palvelumaksu per maksutapahtuma on tiettävästi jatkossa noin 0,3 € maksuaikakorttiprovision kanssa, joten nykyisillä Tullin verkkopalveluissaan käyttämän Suomi.fi –palvelun volyymeillä palvelumaksu olisi noin 120 000 euroa vuodessa. On erittäin hankala arvioida, kuinka suuri osa tullilmoituksista ALV-minimin poistuttua maksettaisiin Suomi.fi- palvelun kautta: Jos Suomi.fi –palvelun kautta maksettaisiin esimerkiksi 10 000 000 tullilmoituksen maksut niin palvelumaksu olisi noin 3 m€ vuodessa ja määrän ollessa 1 000 000 tullilmoitusta palvelumaksu olisi 300 000 € vuodessa.

Tullin valvontasektorin teknologiauudistukset

Kansainvälisessä tavarakaupassa ja siihen oleellisesti liittyvissä kansainvälisissä toimitusketjuissa ja logistisissa ratkaisuissa tapahtuvat muutokset muokkaavat jatkuvasti Tullin toimintaympäristöä. Sähköinen ilmoittaminen ja kansainvälisen kaupan globaalit alustat sekä kehittyvät teknologiset ratkaisut ovat lisänneet ja lisäävät jatkossa merkittävästi Tullin käytössä olevan datan määrää. Ulkomaan liikenteeseen, ulkomaankauppaan ja sähköiseen kaupankäyntiin liittyvän tieto on tällä vuosikymmenellä kattavasti muuttunut elektroniseen muotoon. Samaan aikaa Tullin yhteiskunnan suojaamistehtävän kannalta on tullut entistä merkityksettömämmäksi se, missä EU-jäsenvaltiossa kansainvälisen tavarakaupan tavarat tuodaan EU-alueelle, koska logistiset reitit ovat nopeasti muunneltavissa kiinnijäämisriskin minimoimiseksi. Jo tällä hetkellä suurin osa Tullin paljastamista laittomista kuljetuksista paljastetaan EU-sisäliikenteen joukosta. Koska EU-jäsenvaltioiden välisessä liikenteessä tavaroita ei kolmasmaakaupan tavoin ilmoiteta asiakkaiden toimesta Tullille, Tullin on omin toimin kerättävä toiminnan kohdistamisen edellyttämä informaatio erilaisista tietolähteistä analyysiä varten tavaraturvallisuuden varmistamiseksi sekä rajat ylittävään liikenteeseen kytkeytyvän rikollisuuden paljastamiseksi.

Digitalisoitumisesta johtuva datan määrän kasvu on johtanut siihen, että dataa ei pystytäkään käsittelemään pelkästään ihmisten toimesta. Digitaalisen tiedon saavutettavuus viranomaisstarpeisiin on samalla parantunut merkittävästi. Viranomaisten käytettävissä olevan datan käsittely nykyisin menetelmin ja resurssein ei ole enää jatkossa mahdollista. Tullin valvontasektorilla on aloitettu koneoppimiseen perustuvia hankkeita kasvavan datamäärän hallitsemiseksi. Samalla uusi laki henkilötietojen käsittelystä Tullissa antaa Tullille uutena oikeutena mahdollisuuden käsitellä teknisen valvonnan avulla saatua kuvamateriaalia myös biometrista tunnistamista varten.

Toiminnan kohdistamiseen tarvittavan tiedon käsittely poikkeaminen havaitsemiseksi ja poikkeamiin reagoimiseksi edellyttävät paitsi lukuisten eri tietolähteiden saavuttamista myös koneoppimiseen perustuvien riskianalyysijärjestelmien käyttöönottoa ja operatiivista käyttöä. Lisäksi riskianalyysijärjestelmissä on rajapintaratkaisuin pystyttävä hyödyntämään hahmontunnistuksen ja Tullin oman tiedonhankinnan tiedot sekä muiden viranomaisten (erit. verohallinto, ruokavirasto, TUKES, poliisi ja suojelupoliisi) poikkeamahavainnot ja muut tiedot.

Lisääntyvää dataa hyödyntäen Tulli pystyy kohdistamaan tehokkaasti kontrolli- ja valvontatoimiaan laittomaan liikenteeseen ja samalla fasilitoimaan laillista liikennettä sekä turvaamaan toimitusketjujen eheyden ja häiriöttömyyden. Tullissa on noussut eri ICT-projekteissa esille tarve toteuttaa reaaliaikaisen koneoppimisen malli sekä sääntöpohjainen reaaliaikaisesti toimiva riskianalyysimoottori. Riskimoottori on välttämätön erityisesti sen vuoksi, että toiminnan kohdentamiseksi pystytään arvioimaan ja analysoimaan reaaliaikaisesti myös muu Tullin hankkima informaatio kuin ainoastaan tullilmoituksilla vastaanotettava määrämuotoinen tietosisältö. Jo tällä hetkellä Tullilla on käytössä useita erilaisia riskimoottoriratkaisuja, joiden osalta tarvitaan jatkossa yhdenmukaisuutta/yhdistämistä toiminnan tehokkuuden varmistamiseksi.

Tullilla on ollut rekisterikilpien ja konttinumeroiden tunnistusjärjestelmä (LIPRE) jo vuodesta 1999 alkaen. Nykyisin järjestelmä on laajennettu kattamaan kaikki Suomen maarajanylityspaikat ja satamat. Järjestelmä on tullut elinkaarensa päähän ja se on uudistettava. Uudistamiselle pyritään saamaan rahoitusta myös EU-rahastoista.

Tulli saa biometrisia tunnistetietoja paitsi rekisterikilpien ja konttien tunnisteiden tunnistusjärjestelmän (LIPRE) kameroiden kautta myös matkustajaliikenteen teknisen valvonnan kautta. Poliisin vetämä KASTU-hanke on toteuttamassa kasvokuvien tunnistamiseen PTR-tietojärjestelmää, joka kattaa PTR-viranomaisten yhteiset tietolähteen/kamerajärjestelmät. Tämän lisäksi Tullin on rakennettava omien tietolähteidensä/kamerajärjestelmiensä osalta KASTUa vastaava järjestelmä, jossa voidaan hyväksikäyttää kaikki toimintaa tukevat datan lähteet. Uuteen LIPRE-järjestelmään rakennetaan kyvykyys biometriseen tunnistukseen. Tullilla ei ole biometrisen tunnistamiseen vaadittavaa tietojärjestelmäalustaa eikä siihen kiinteästi liittyvää tallennus-alustaa, vaan alusta rakennetaan hankkeessa. Toteutus tehdään siten, että biometrinen tunnistaminen on mahdollista LIPRE-järjestelmän lisäksi kaikista Tullin käytössä olevista teknisen valvonnan järjestelmistä.

Kasvavan postiliikenteen valvonnan tehostamiseksi postilinjaston automaation osaksi on tarpeen jo vuonna 2020 rakentaa läpivalaisukuville tallennus- ja tulkinta-alusta. Kuvien automaattinen tulkinta perustuu koneoppimisalgoritmiin, joka hankitaan ja opetetaan osana tulkinta-alustan rakentamista. Lisäksi tarvitaan resursseja opetusdatana käytettävien läpivalaisukuvien metadatan määrittelyyn, kuten kuvien manuaaliseen luokitteluun. Alusta tulisi pyrkiä rakentamaan siten, että se tukee myös muista kanavista saatavaa kuvatulkitamateriaalia. Nyt rakennettava järjestelmä hyväksikäyttää kuvadataa kaikista lähteistä.

Tulli on osapuolena mukana kansainvälisessä moniviranomais- sekä yksityisten yritysten muodostamassa CaaS (Corridor as a Service) -hankkeessa. CaaS on laaja julkishallinnon ja yksityisen sektorin yhteishanke ja verkosto, jossa tavoitteena on vahvistaa Suomen logistista asemaa ja suomalaisten yritysten kansainvälisiä liiketoimintamahdollisuuksia. Samalla hankkeessa kokeillaan markkinalähtöisesti erilaisia uusia teknologioita ja uudenlaista tapaa jakaa liiketoimintatietoa logistiikkaketjun eri toimijoiden kesken mahdollisimman sujuvien kuljetusväylien sekä eheän ja luotettavan tietosisällön toteuttamiseksi. Tulli on mukana CaaS-hankkeen pilotissa, jossa yhtenä keskeisenä osana on suunnitella ja toteuttaa kaupallisen liikenteen rajanylitys eri osapuolten osalta automatisoidusti siten, että pyritään minimoimaan asiakkaan viranomaisasiointitarve rajanylityspaikalla tinkimättä tullivarmuudesta. Tullin sisäisenä tavoitteena hankkeessa on asiakkaan fyysisen asiointitarpeen väheneminen ja siten Tullin henkilöstöresurssin kohdentaminen aiempaa valvontapainotteisemmin. Varsinainen hankerahoitus tulee eri rahoitusinstrumenteista sekä yksityisen sektorin omasta panostuksesta. Tulli puolestaan rakentaa omalla rahoituksella automaattisia tunnistuspisteitä rajanylityspisteille sekä tietojärjestelmäintegraatioita eri viranomaisten ja yksityisten yritysten kanssa.

Edellä kuvaillut hankkeet tulevat noudattamaan samoja teknologisia ratkaisuja, minkä johdosta saatavat synergiaedut ovat merkittävät.

Tullilaboratorion mittalaitteiden päivitys ja uudistaminen ovat myös tulossa ajankohtaiseksi lähivuosina. Vuosikymmenen jatkuneen Tullin heikon taloustilanteen vuoksi Tullilaboratorion laitekantaa on pystytty uusimaan vain vähäisissä määrin, mistä syystä mittalaittekantaan on jäänyt merkittävää investointivelkaa.

Tullilaboratoriossa tutkitaan vuosittain 6 000 – 8 000 erää huumaus ja dopingaineita sekä kuluttaja markkinoilta kiellettyjä psykoaktiivisia aineita. Aineiden tunnistamiseen on kehitetty tutkimusprosessi, missä hyödynnetään eri tutkimustekniikoita kullekin näytteelle riittävällä tavalla. Lisäksi Tullilaboratoriossa tutkitaan vuosittain 4000 – 6000 erää elintarvike- ja kulutustavaranäytteitä.

Esimerkkeinä laitteiden päivityksistä voi mainita:

- Huumausaineiden analytiikkaan, torjunta-aineiden ja muiden vierasaineiden seulontaan sekä tuntemattomien aineiden tutkimiseen tarvitaan korkean erotuskyvyn massaspektrometriä. Nykyinen FIMEA:n ja Tullin yhdessä omistama laite on hankittu 2014.
- Elintarvikepetosten ja huumausaineiden analytiikan kehittämiseksi tarvitaan ydinmagneettinen resonanssispektroskooppi (NMR). NMR-laitteella (600 MHz) pystytään tekemään analyysin kohteena oleville aineille rakenneanalyysi, jossa pystytään luotettavasti tunnistamaan molekyyllitasolla. Tällä hetkellä Tullilaboratoriolla ei ole keinoa varmistaa tuntemattomien yhdisteiden rakennetta eikä tunnistaa orgaanisten yhdisteiden alkuperää.
- Tullilaboratoriossa on kehitetty lajitunnistusmenetelmiä elintarvikepetosten tutkimista varten. Tällä hetkellä tunnistukseen käytetään PCR-tekniikkaa, jossa etsitään lajeille ominaisia DNA-jaksoja näytteistä (jokaista tunnettua lajia etsittävä omalla erillisellä PCR-menetelmällä). Uuden DNA:n sekvensointiin perustuvan tekniikan (NGS) avulla voidaan kartoittaa näytteen kaikki DNA-jaksot kerralla

ja tunnistaa näytteestä yhdellä menetelmällä kaikki lajit (niin tunnetut kuin myös tuntemattomat). Uusilla mutageneesitekniikoilla jalostetut lajit lisättiin geenimuuntelun valvonnan eli GMO-valvonnan piiriin v. 2018 ja NGS on tällä hetkellä ainut niiden analysointiin soveltuva tekniikka. NGS-tekniikalla voidaan lisäksi varmentaa bakteereiden tunnistus mikrobiologisissa tutkimuksissa.

- Tullilaboratorion noin 20 vuotta vanha tiedonhallintajärjestelmä (LIMS) on käyttöikänsä lopussa. LIMS-järjestelmän kautta ohjataan laboratorion toimintaa ja hallitaan laboratorioprosessin ylläpitoon liittyviä asioita kuten laiterekisteriä, huumausainekirjanpitoa ja akkreditoidun toiminnan edellyttämää laadunvarmistuksen seurantaa.