

**Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta HE 176/2020 vp**

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry kiittää mahdollisuudesta lausua tähän asiaan. Muutokset ovat hyviä ja suunnaltaan oikeita ja niissä huomioidaan alan ongelmat kattavasti.

Kuljettajakokeen ja koulutuksen uudelleen arviointi ja lisääminen, sekä erityisryhmien tarpeiden huomioiminen on hyvä asia ja se lisää kuljettajien ja matkustajien turvallisuutta. Toki koulutusta olisi voinut lisätä enemmänkin. Myös paikallistuntemuksen ja kielitaidon osioita tulisi koulutusta miettiessä huomioida. Koulutusten järjestäjien vaatimusten tarkentaminen ja valvonnan lisääminen on hyvä asia. Sanktiot vilpistä voisivat kaikilta osin olla astetta kovemmat.

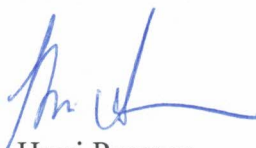
Kyytien hinnoista ja hintojen näkyvyydestä tehdyt esitykset ovat hyviä. Hinnoittelu on nykyisellään epäselvä ja on aiheuttanut suurta turvattomuutta alalle sekä kuljettajien että matkustajien joukossa. Myös viranomaisille tulisi saada luotettava tieto kaikista kyydeistä ja maksuista. Tämä on harmaan talouden kitkemisen takia ensiarvoisen tärkeää ja luo alalle matkustajan kannalta turvallisen ympäristön palveluiden käyttämiseen enemmän jatkossa.

Velvoite liikennöintilupapapereiden pitämisestä mukana ajoneuvossa on hyvä asia. Kuljettajan tiedot on edelleenkin hyvä pitää esillä ja esitys esimerkeistä kyydin hinnanmuodostuksesta helpottaisi matkustajan päätöstä valita luotettava toimija. Taksivalaisin on syytä palauttaa käyttöön tunnistettavuuden takia ja tämä lisää myös matkustajien turvallisuutta, niin sanottujen ”pimeiden” taksien toiminta vaikeutuu.

Koti- ja matkapalveluyritysten poikkeusluvan palauttaminen lakiin taas saattaa viedä alalta työpaikkoja ja sitä tulee harkita tarkkaan. Myös se, että ajo on pelkästään osa suurempaa palvelukokonaisuutta, voi vaikeuttaa valvontaa.



Marko Piirainen  
puheenjohtaja



Harri Pasanen  
2. varapuheenjohtaja