



28.10.2020

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 §:n sekä ajoneuvolain 25 ja 27 a §:n muuttamisesta (taksisääntelyn korjaus) (HE 176/2020 vp)

Esityksellä pyritään muun muassa ehkäisemään verojen maksun laiminlyöntiä ja sitä kautta lisäämään taksitoiminnasta maksettavia verotuloja. Tähän kohdistuu useita toimenpiteitä, kuten Y-tunnus taksiluvan edellytyksenä sekä muita toimenpiteitä. Valtiovarainministeriö pitää ehdotuksia asianmukaisina korjauksina.

Esityksessä todetaan myös, ettei taksitoimialalla esiintyvän harmaan talouden määrää ole pystytty euromääräisesti arvioimaan, eikä esitettyjen toimenpiteiden vaikuttavuudesta ole tutkittua tietoa, mistä johtuen toimenpiteiden vaikutuksia julkiseen talouteen ei ole ollut mahdollista arvioida. Esitettyjen toimenpiteiden arvioidaan kuitenkin vähentävän mahdollisuuksia tulojen aliraportointiin, helpottavan toiminnan kenttävalvontaa ja parantavan taksiryttäjien tietoja julkisista velvoitteista kuten veroista ja eläkkeistä. Siten toimenpiteillä voidaan arvioida olevan verojen maksua lisäävä vaikutus. Esitykseen ei ole kootusti kirjattu, millaisia valtiontaloudellisia vaikutuksia tai vaikutuksia julkiseen talouteen sillä on.

Esityksen mukaan taksipalvelujen seurantaan, liikennepalvelulain vaikutusten arviointiin ja niistä raportointiin liittyvät uudet tehtävät kasvattavat Liikenne- ja viestintäviraston työmäärää kokonaisuudessaan yhdellä henkilötyövuodella. Lisäksi ehdotettu siirtymäsäännös Y-tunnuksen hankkimisesta sekä yrittäjäkoulutuksen tai -kokeen suorittamisesta aiheuttaa Liikenne- ja viestintävirastolle valvontatehtävän, jossa velvoitteiden täyttäminen tarkastetaan jälkikäteen. Tästä jälkiselvittelystä ja siitä todennäköisesti seuraavista valvonta-asioista aiheutuu arviolta 2–3 henkilötyövuoden verran lisätyötä vuosina 2021 ja 2022. Taksamittareihin sekä muihin taksimatkasta tietoja kerääviin laitteisiin ja järjestelmiin liittyvät määräyksenanto- ja valvontatehtävät lisäävät Liikenne- ja viestintäviraston vuotuista työmäärää arviolta yhden henkilötyövuoden verran.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toteutettiin merkittävä virastouudistus vuoden 2019 alusta lähtien. Uudistuksen tavoitteena oli mm. tehostaa resurssien käyttöä yhdistämällä toimintoja liikenne- ja viestintävirastoon. Esityksen vaikutukset Liikenne- ja viestintäviraston toimintaan tulee kattaa hallinnonalan kehityksen puitteissa.

budjettineuvos

Kati Jussila