

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Päiväys/Datum

29.10.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/470582/03.03.01/2020

Viite/Referens

Asiantuntijalausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 § :n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta kirjallista asiantuntijalausuntoa otsikkoasiassa. Lausuntonaan Traficom esittää seuraavaa.

Yleistä

Traficom on osallistunut hallituksen esityksen valmisteluun yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa. Yleisesti voidaan todeta, että esitetyt muutokset ovat omiaan parantamaan taksilainsäädännössä olevia puutteita ja epäkohtia. Erityisen hyvänä Traficom pitää sitä, että taksamittareiden sekä muiden laitteiden ja järjestelmien käytösäännöksiä selkeytetään nykyisestä. Taksien valvonnan kannalta Traficom pitää hyvänä sitä, että taksien tunnistettavuutta lisätään säätämällä taksikupu pakolliseksi. Tämä on yrittäjille kevyin ja edullisin vaihtoehto esimerkiksi erillisten värillisten rekisterikilpien sijaan varsinkin silloin, kun taksiliikennettä ei harjoiteta päätoimena, jolloin taksikupu on helppo poistaa ajettaessa yksityisajoa.

Traficom kannattaa hallituksen esityksessä ehdotettuja uusia koulutus- ja koevaatimuksia taksiyrittäjille sekä taksinkuljettajille. Traficom pitää erityisen hyvänä ehdotettua yrittäjäkoulutuksen ja -kokeen järjestämismallia. Koulutusta ja kokeita voidaan järjestää joustavasti alueellinen kysyntä huomioon ottaen. Yrittäjäkokeen järjestäminen koulutuksen yhteydessä kouluttajien järjestämänä tuo joustavuutta kokeiden suoritusmahdollisuuksiin. Kokonaisuutena ehdotettu malli antaa mahdollisuuden suunnitella ja toteuttaa koulutukset sekä kokeet järkevällä kustannustehokkaalla tavalla. Koulutuksen- ja kokeen hinta sen suorittajalle muodostuu tällä mallilla todennäköisesti edullisemmaksi, kuin viranomaisen järjestämänä.

Lain voimaantulo, siirtymäajat ja pykäläkohtaiset huomiot

Lain voimaantulon osalta Traficom esittää huomiona, että aikataulu on hyvin tiukka. Taksinkuljettajia ja taksiyrittäjiä koskevat koulutus- ja koevaatimukset tulevat voimaan heti lain voimaantullessa, mikä sinänsä toteuttaa uudistuksen tavoitteita. Edellä mainittuihin asioihin liittyvät Traficomin määräysluonnokset ovat parhaillaan lausuntokierroksella. Ne arvioidaan saatavan vahvistettua lainsäädännön arvioidun voimaantulon 1.1.2021 aikataulussa ja voimaan 1.1.2021 alkaen. Kun lain sisältö ja määräykset vahvistuvat hyvin lähellä voimaantuloa, ei toimijoille jää aikaa koulutusten ja kokeiden suunnitteluun ja käytännön järjestelyihin. Tämä voi

aiheuttaa viivettä siihen miten edellä mainittuja koulutuksia ja kokeita on saatavilla lain voimaantulon jälkeen. Uudistuksesta johtuen vuoden lopussa saattaa tulla vireille normaalia enemmän lupahakemuksia. Mikäli hakemusasias ratkaistaan uusien säännösten jo tultua voimaan, koskee uudet koulutus- ja koevaatimukset myös tällaista hakijaa. Edellä mainituista syistä koulutuksen ja kokeen suorittaminen voivat aiheuttaa viivettä luvan saamiseen.

Traficom esittää täsmennettäväksi liikenteen palveluista annetun lain 6 a §:n mukaisen yrittäjäkoulutuksen ja 26 a §:n mukaisen erityisryhmien kuljettajakoulutuksen opetuksen kestoja ilmaisevia käsitteitä. Lainkohdissa voisi selvyyden vuoksi käyttää perusteluissa käytettyä käsitettä *oppitunti* käsitteen *tunti* sijasta. Lisäksi esitetään harkittavaksi oppitunnin 45 minuutin pituuden määrittelemistä pykälätasolla.

Traficom tulkitsee, että lainkohdissa 35 b, 36 a ja 36 b mainituilla *koulutuksesta vastaavalla henkilöllä* ja *opetuksesta vastaavalla henkilöllä* tarkoitetaan samaa henkilöä ja esittää, että terminologia yhdenmukaistetaan niin, että käytetään johdonmukaisesti vain yhtä käsitettä.

Kati Heikkinen
ylijohtaja

Kimmo Pylväs
johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 28.10.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.