

29.10.2020

POL-2020-68441

Poliisitarkastaja
Kari Onninen

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

VIITE: Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan 28.10.2020 lähettämä lausuntopyyntö.

Poliisihallituksen asiantuntijalausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä HE 176/2020 vp laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta

1 Hallituksen esitys

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Poliisihallitukselta asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020 vp). Liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) ehdotetaan lisää sääntelyä taksikuljettajan kokeesta ja sen järjestämisestä, taksikuljettajien vapaaehtoisesta erityisryhmien kanssa toimimista tukevasta kuljettajakoulutuksesta sekä koulutusten järjestämiseen liittyvistä viranomaismenettelyistä. Tavoitteena on laadun ja erityisryhmien turvallisuuden kokemuksen parantaminen.

Taksamittareita ja muita laitteita tai järjestelmiä koskeva sääntely siirrettäisiin ajoneuvolaista (1090/2002) liikenteen palveluista annettuun lakiin ja samalla täsmennettäisiin, milloin on käytettävä taksamittaria taksikyydin hinnan määrittelyyn. Lisäksi esityksessä ehdotetaan muutoksia tieliikennelakiin (729/2018) taksivalaisinten osalta.

Laki liikenteen palveluista annetun lain ja laki tieliikennelain 155 ja 171 §:n muuttamisesta on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2021 alussa ja laki ajoneuvolain muuttamisesta 1.6.2021.

2 Poliisihallituksen asiantuntijan lausunto

2.1 Keskeiset huomiot

Esityksen tavoitteiden kannalta on erinomaista, että ehdotettu sääntely edellyttää taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa käytettäväksi taksamittaria, joka täyttää mittauslaitelain (707/2011) vaatimukset, tai muuta laitetta tai järjestelmää, joka luotettavasti kerää jokaisesta taksimatkasta tiedot sähköisessä muodossa. Tätä täydentäisi tieliikennelaissa säädetty edellytys käyttää taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa taksivalai-

sinta, pois lukien ne tilanteet, joissa taksivalaisimen käytöstä olisi poikettu sopimuksella.

Myös liikenteen palveluista annetun lain 151 §:än ehdotetut muutokset henkilöliikennettä tarjoavan luvanhaltijan ja taksinkuljettajan velvollisuuksista parantavat poliisin mahdollisuuksia valvoa luvanvaraista henkilöliikennettä. Pykälän uusi 2 momentti kuuluisi liikenteen palveluista annetun lain 268 §:ssä säädetyn liikennevirhemaksun soveltamisalaan. Taksinkuljettajalle voitaisiin määrätä teosta 40 euron liikennevirhemaksu.

Liikenteen palveluista annetun lain 151 §:än ehdotettava uusi 3 momentti sisältää taksinkuljettajaa koskevan esittämisvelvollisuuden, jonka laiminlyönnistä ei ole erikseen säädetty rangaistuksen tai sanktion uhkaa. Käytännön liikennevalvonnassa voi tulla vastaan tilanteita, joissa taksinkuljettaja yksinkertaisesti kieltäytyy esittämästä lupaa tai selvitystä, vaikka hänellä on tähän velvollisuus ja vastavuoroisesti valvontaviranomaisella on oikeus tietojen saamiseen. Tällainen menettely tulisi näin ollen arvioitavaksi rikoslain (39/1889) 16 luvun 4 §:n 1 kohdassa tarkoitettuna niskoitteluna, ellei asiassa heti ilmene, ettei kuljettajalla ole asiakirjoja mukana tai laisinkaan taksinkuljettajan ajolupaa.

2.2 Ajoneuvolain kokonaisuudistus

Eduskunnassa on käsittelyssä ajoneuvolain kokonaisuudista koskeva hallituksen esitys HE 177/2020 vp. Esityksen mukaan uusi ajoneuvolaki on tarkoitettu tulevan voimaan syksyn 2020 aikana. Esityksellä on vaikutuksia tämän esityksen käsittelyyn.