

Lausunto

2.11.2020

Hallituksen esitykseen eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020)

Semel Oy kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen, joka korjaa monia voimassa olevaan lainsäädäntöön liittyviä ongelmia.

Semel pitää tärkeänä ehdotusta, että verovalvontaa varten taksikyytien tietojen keruusta on säännös liikennepalvelulaissa. Kaikissa takseissa olisi siten oltava jatkossa mittauslaitedirektiivin täyttävä taksamittari tai muu laite tai järjestelmä, joka mittaa matkan keston ja pituuden sekä tallentaa tiedot liikennöinnistä käytettävästä ajoneuvosta, ajon suorittaneesta kuljettajasta ja matkan ajankohdasta. Erityisen tärkeänä Semel pitää kirjausta siitä, että tietoja on säilytettävä siten, ettei niitä jälkikäteen voi poistaa tai muuttaa.

Tietojen keräämiseen tulisi vielä eduskunnan käsittelyssä lisätä vaatimus ajoneuvolla ajettujen kokonaiskilometrien sekä kokonaiskassan, jotka ovat myös taksamittarissa mittauslaitedirektiivin vaatimuksia, keruusta jälkivalvonnan helpottamiseksi ja luotettavuuden parantamiseksi. ”Muun laitteen tai järjestelmän” käsitteeseen liittyy haaste tietojärjestelmien monimutkaisuudesta, joten Semel ehdottaakin, että niiden osalta lainsäädäntöä tarkennettaisiin: ajoneuvossa olisi oltava kiinteästi asennettuna ”black box”, jolla voitaisiin todentaa esimerkiksi ajatut kilometrit.

Yhdenmukainen tietojen keruu on välttämätöntä harmaan talouden torjumiseksi ja verovuotojen tilkitsemiseksi. Hallituksen esityksen puute on, ettei se ota kantaa, miten riittävä valvonta järjestetään käytännössä. Taksamittareista kootut tiedot ovat jo Verohallinnon saatavilla. Muilta osin valvonta olisi toteutettavissa Ruotsissa 1.1.2021 voimaantulevalla Särskild Utrustning För Taxifordon SUFT- järjestelmällä. SUFT- mallissa raportointikeskuksena toimii esim. tilausvälityskeskus tai alustapalvelun tarjoaja. Ne sertifioidaan riippumattoman ilmoitetun laitoksen toimesta ja ovat vastuussa välittämiensä kuljetusten maksujen saatavuudesta viranomaisiin nähden. Semelin mielestä Ruotsin SUFT (Särskild Utrustning För Taxifordon) tarjoaa myös Suomeen hyvän toteutusmallin.

Hallitus esittää taksiliikenteen hinnoittelun osalta, että takseissa olisi esitettävä 10 kilometrin pituisen ja 15 minuuttia kestävän matkan (*esimerkkimatka*) hinta ja käytettävä tiettyä hinnoittelurakennetta, ellei kyydistä ole sovittu kiinteää hintaa ennen matkan alkamista. Muissa kuin kiinteähintaisissa kyydeissä matkan hinnan olisi perustuttava kuljettuun matkaan ja matkaan käytettyyn aikaan. Matkasta voisi periä erillisen lähtömaksun ja muita lisämaksuja, jotka ovat etukäteen matkustajan tiedossa. Hinnan määrittämisessä olisi käytettävä taksamittaria. Semel pitää näitä hinnoitteluun liittyviä parannuksia kannatettavina ja asiaan vaikuttavat eri näkökohdat huomioivana kompromissina.

Lisätietoja:

Börje Nummelin

Toimitusjohtaja

Semel Oy

borje.nummelin@semel.fi

+358 400 402 834