



Liikenne- ja viestintävirasto

HE 177/2020 vp
Hallituksen esityksestä
eduskunnalle ajoneuvolaiksi ja
siihen liittyviksi laeiksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

6.11.2020

Ylitarkastaja

Mika Matilainen

Yleistä

Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetus (EU) 2018/858

- ▶ Tullut sovellettavaksi 1.9.2020
- ▶ Suoraan sovellettavaa oikeutta jäsenvaltioissa
- ▶ Kumonnut autojen ja niiden perävaunujen puitedirektiivin 2007/46/EY

Voimassa oleva ajoneuvolaki (1090/2002)

- ▶ Autojen ja niiden perävaunujen puitedirektiivin vaatimukset on saatettu voimaan kansallisesti voimassa olevassa ajoneuvolaissa (1090/2002)

Ajoneuvolakiehdotus

- ▶ Kansallisessa lainsäädännössä ei voi olla päällekkäistä tai ristiriitaista sääntelyä EU-asetuksen kanssa
- ▶ Ajoneuvolaki on uudistettava vastaamaan autojen ja niiden perävaunujen puiteasetusta
- ▶ Ajoneuvolakiehdotuksessa säädettäisiin lähtökohtaisesti ainoastaan kansallisten ajoneuvoluokkien hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta
- ▶ Muilta osin ajoneuvolakiehdotus vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevaa ajoneuvolakia.

Ajoneuvolakiehdotuksen vaikutukset

Yleistä

- ▶ Liikenne- ja viestintävirasto toimisi autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa tarkoitettuna hyväksyntäviranomaisena.

Hyväksyntäviranomainen (Nykytilanne)

- ▶ Autojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää ja yksittäishyväksyntää koskevat tehtävät ovat kuuluneet liikenne- ja viestintävirastolle jo voimassa olevan ajoneuvolain aikana.

Hyväksyntäviranomainen (Ajoneuvolakiehdotus)

- ▶ Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen hyväksyntää koskeva sääntely vastaa pääosin voimassa olevan ajoneuvolain sääntelyä.
- ▶ Näin ollen autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa tarkoitettuna hyväksyntäviranomaisena toimiminen ei muuttaisi nykytilaa liikenne- ja viestintäviraston osalta juuri ollenkaan.

Ajoneuvolakiehdotuksen vaikutukset

Yleistä

- ▶ Liikenne- ja viestintävirasto toimisi autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa tarkoitettuna markkinavalvontaviranomaisena.

Markkinavalvontaviranomainen (Nykytilanne)

- ▶ Liikenne- ja viestintävirasto on voimassa olevan ajoneuvolain mukainen markkinavalvontaviranomainen sekä traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa ja L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa tarkoitettu markkinavalvontaviranomainen

Markkinavalvontaviranomainen (Ajoneuvolakiehdotus)

- ▶ Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetus tuo markkinavalvontaviranomaiselle uusia velvollisuuksia.
- ▶ Liikenne- ja viestintävirastolla on vahva kokemus ja osaaminen markkinavalvontaviranomaisena toimimisesta.
- ▶ Näin ollen autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksesta tulevien uusien markkinavalvontaviranomaisen velvollisuuksien hoitaminen on liikenne- ja viestintävirastolle luontevaa.

Ajoneuvolakiehdotuksen vaikutukset

Seuraamusmaksu

- ▶ Liikenne- ja viestintävirastolle ehdotettu uusi toimivalta määrätä seuraamusmaksu niiden rikkomusten seurauksena, joiden tekijöitä voivat olla talouden toimijat, nimetyt tutkimuslaitokset ja hyväksytyt asiantuntijat.
- ▶ Tämä ehdotettu uusi toimivalta perustuu autojen ja niiden perävaunujen puiteasetukseen, jossa velvoitetaan jäsenvaltiota säätämään niitä seuraamuksia koskevat säännöt, joita määrätään niille talouden toimijoille ja tutkimuslaitoksille, jotka ovat rikkoneet asetusta.
- ▶ Seuraamusmaksu tehostaisi liikenne- ja viestintäviraston markkinavalvontaa.
- ▶ Seuraamusmaksu olisi kuitenkin viimesijainen valvontakeino.

Kiitos

[mika.matilainen\(at\)traficom.fi](mailto:mika.matilainen(at)traficom.fi)

puh. 029 5345 249

www.traficom.fi

