



5.11.2020

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, 6.11.2020

Asia: HE 186/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttösiiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Hallitusohjelman mukaiseen biokaasuohjelmaan on osoitettu määrärahaa työ- ja elinkeinoministeriön pääluokkaan vuosille 2020 ja 2021. Ehdotettu hankintatuki on tarkoitus kattaa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalta, momentilta 31.20.51 *Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin*, yhden miljoonan euron määrärahalla, joka siirretään työ- ja elinkeinoministeriön momentilta 32.20.47, jolta rahoitetaan sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurin edistämistä.

Valtiovarainministeriö on tuonut lausuntokierroksella esiin seuraavat asiat:

- Esityksen perusteluissa hankintatuesta saatavat ympäristövaikutukset arvioidaan heikoiksi. Esityksen mukaan on todennäköistä, että arvioitu päästövähennys saavutettaisiin markkinaehtoisesti ilman tukeakin. Uuden hankintatuen vaikutukset ovat siten melko vähäiset.
- Esityksen taulukoiden mukaan päästövähennyksen hinta on keskimäärin 400 euroa/tCO₂. Vertailun vuoksi, esimerkiksi polttoaineverotusta korottamalla päästövähennyksen hinnaksi arvioidaan 15-40 euroa/tCO₂.
- Esityksessä todetaan kuitenkin, että hankintatuki on signaali kuljetusalalle valtion sitoutumisesta biokaasuohjelman, kansallisen ilmastostrategian sekä vähäpäästöisen liikenteen tiekartan tavoitteisiin, joka voi muuttaa kuljetusalan suhtautumista vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivia raskaita ajoneuvoja kohtaan.

budjettineuvos

Kati Jussila