

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Päiväys/Datum

4.11.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/479740/03.03.01/2020

Viite/Referens

HE 186/2020 vp

## Liikenne- ja viestintäviraston lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on antanut Liikenne- ja viestintävirastolle tilaisuuden tulla kuultavaksi ja antaa kirjallinen asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöiseksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta (kaasurekkojen hankintatuki)

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöiseksi muuntamisen tuesta annettua lakia. Esityksen tarkoituksena on muuttaa lakia siten, että laissa säädettäisiin uudet edellytykset kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuen myöntämisestä. Valtio maksaisi kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatukea vuosina 2020-2022. Hankintatukea myönnettäisiin luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka hankkii, pitkäaikaisvuokraa uuden kaasukäyttöisen kuorma-auton. Lisäksi esityksessä ehdotetaan kumottavaksi jo päättyneen romutuspalkkion ehdot.

### *Tavoitteista*

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa liikenteen päästöjen vähentämistä. Tuke-  
malla raskaan kuljetuskaluston vähäpäästöisen teknologian käyttöönottoa nopeutetaan uusien vähäpäästöisten kuorma-autojen käyttöönottoa.

Esityksessä todetaan, että hankintatuen suoranainen vaikutus liikenteen päästöihin jäänee vähäiseksi, kuitenkin Liikenne- ja viestintävirasto näkee tuen epäsuoran vaikutuksen tärkeänä vähäpäästöisten liikenteen käyttövoimien tulevaisuudelle. Hankintatuella uusi teknologia asetetaan hankintahinnaltaan aidoksi vaihtoehdoksi dieselkäyttöiselle kuorma-autolle ja oletuksena on, että jos mahdollisimman moni toimija tutustuu uuteen teknologiaan, kaasuautoiluun siirtyminen nopeutuu.

CNG- ja LNG teknologialla varustetut kuorma-autot voivat käyttää polttoaineena myös biokaasua (CBG) ja nesteytettyä biokaasua (LBG). Kotimaisen biokaasun maine on hyvä, mutta investoinnit tuotannon kasvattamiseen edellyttävät vakaata kysynnän kasvua. Yksi hyvällä ajosuoritteella liikkuva keskiraskas yhdistelmä kuluttaa vuositasolla arviolta jopa noin 60 kertaa niin paljon polttoainetta kuin keskikokoinen dieselkäyttöinen henkilöauto. Näin ollen pienelläkin kaasukuorma-autojen

määrällä on iso vaikutus biokaasun kysyntään ja biopohjaisilla polttoaineilla käytetävän kuorma-auton päästöt voisivat hallituksen esityksen mukaan vähentyä jopa 90 prosenttia verrattuna dieselkäyttöiseen kuorma-autoon. Jos kaasua käyttävä kalusto lisääntyy, on oletettavaa, että biokaasua tuotetaan liikennepolttoaineeksi enenevässä määrin ja jakeluverkosto laajenee.

Esa Aaltonen

Johtaja

Matti Kurth

Tiiminvetäjä, Lakimies

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Liikenne- ja viestintäviraston asianhallintajärjestelmässä.