

Lausuntopyyntö 3.11.2020

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi määräaikaista henkilöautojen romutuspalkkiosta vuosina 2020 ja 2021

Pyöräliitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunnon ja lausuu kunnioittaen seuraavaa:

Hienoa että pyörät ovat mukana

Pyöräliitto kiittää hallituksen esitystä siitä että sähköpyörät ovat ensimmäistä kertaa mukana romutuspalkkion osana. Tämä kannustanee siirtymään auton käyttäjästä pyöräliikenteeseen. Ruotsin sähköpyörätuen yhteydessä tehdyn kyselyn mukaan puolet sähköpyörämatkoista korvasivat automattoja (Elcykling - Vem, hur och varför, 2019, s. 6). Ruotsissa sähköpyörän hankkineiden työmatkapyöräily (sähköavusteinen ja tavallinen yhteensä) talvikuukausina kasvoi 17 prosentista 50 prosenttiin ja autolla kuljettujen työmatkojen osuus talvella tippui 51 prosentista 32 prosenttiin ja joukkoliikenteellä 23 prosentista 13 prosenttiin. Kesällä muutokset olivat vielä suurempia.

Romutuspalkkion korotus myös pyörille, joukkoliikenteelle ja joukkoliikenteen yhdistämispalveluille

Hallitus esittää että romutuspalkkio olisi korkeampi sellaiselle henkilöautolle, jonka ”käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on sähkö tai metaanista koostuva polttoaine.” **Pyöräliitto esittää että romutuspalkkio olisi 2 000 € myös pyörän, joukkoliikennelipun tai joukkoliikenteen yhdistämispalvelun hankinnan yhteydessä.** Näin tuki kohdistuisi paremmin kestäville liikkumistavoille ja sen ilmastovaikutukset olisivat hallituksen esitystä positiivisemmat. 2 000 € olisi monelle riittävä tuki hankkimaan hyvän sähköpyörän, jolla on mukava ajaa pitempiäkin matkoja tai kattaa suuren osan joukkoliikenteen sarjalipusta pidemmälläkin työmatkalla useaksi kuukaudeksi.

Palkkio myös tavallisen pyörän ja L1e-A pyörän hankkimisesta

Pyöräliitto esittää että romutuspalkkion voisi saada myös tavallisen pyörän tai L1e-A pyörän (eli moottorilla varustetun pyörän) hankkiessaan. Tämä olisi linjassa esityksen pyrkimyksen kanssa vähentää liikenteen hiilidioksidipäästöjä ja sillä olisi suuremmat positiiviset kansanterveydelliset vaikutukset kuin jos etu kohdistuisi vain sähköpyöriin.

Tavallista sähköavusteista pyörää tehokkaampina moottorilla varustetut polkupyörät houkuttaisivat yhä useamman vaihtamaan autoilun pyöräilyyn. Moottorilla varustetun polkupyörän (L1e-a) suurin teho saa olla enintään 1000 w, moottori voi toimia ilman polkemista, mutta sen on kytkeydyttävä pois päältä kun nopeus saavuttaa 25km/h.

Autojen hiilidioksidipäästöjen ylärajat korkeat

Pyöräliitto pitää 120 ja 95 gramman kilometrikohtaista ylärajaa hiilidioksidipäästöille erittäin korkeana. On syytä epäillä että hallituksen esityksen ilmastovaikutukset jäävät tämän vuoksi varsin vaatimattomiksi, jos otetaan vielä huomioon että tilastojen mukaan uusilla autoilla ajetaan vanhoja enemmän. Ylärajoja olisi syytä alentaa. Tätä puoltaa myös selvitys vuoden 2018 romutuspalkkiosta, silloin keskimääräinen hiilidioksidipäästö oli 100 grammaa kilometrillä. Viime vuonna rekisteröityjen ladattavien bensiinihybrideiden keskipäästöt olivat 46,1 grammaa kilometrillä.¹

EU edellyttää autonvalmistajia saavuttamaan tänä vuonna keskimäärin 95 gramman keskimääräiset kilometrikohtaiset hiilidioksidipäästöt tuotannossaan. Tähän edellytykseenkin nähden hallituksen esitys näyttäytyy varsin kunnianhimottomana.

Sähköauton hankkimisesta kaksinkertainen tuki?

Pyöräliitto oudoksuu hallituksen esitystä että sähköauton hankkimisen yhteydessä saisi romutuspalkkion sähköauton hankintatuen lisäksi. Esimerkiksi fossiilittoman liikenteen työryhmän työssä on todettu sähköauton hankintatuen olevan varsin tehoton hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä ja kaksinkertainen tuki kohdistuisi yhtä tehottomasti.

Lisätiedot:

Vellu Taskila, toiminnanjohtaja

P. 044-2385384

vellu.taskila@pyoraliitto.fi

¹ [Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt vuosittain - Autoalan Tiedotuskeskus](#), käyty 19.10.2020