

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Puheenjohtaja Suna Kymäläinen
00102 Eduskunta

Hallituksen esitys HE 201/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta vuosina 2020 ja 2021

Tausta

Esityksellä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki, jossa romutuspalkkiota myönnettäisiin yksityiselle henkilölle vanhan romutettavan auton korvaamiseksi uudella autolla, sähköavusteisella polkupyörällä tai joukkoliikennelipulla. Romutuspalkkiota myönnettäisiin auton hankkimisesta 1 000 – 2 000 euroa tai joukkoliikennelipun ja sähköavusteisen polkupyörään hankkimisesta enintään 1 000 euroa.

Sanna Marinin hallitusohjelman mukaisesti liikenteen päästöjä tulisi vähentää vähintään 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 päästötasoon verrattuna. Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantamisessa keskeistä on ajoneuvokannan uusiutumisen vauhdittaminen. Covid-19-epidemia on hidastanut niin uusien autojen kuin L-ajoneuvoluokan (moottoripyörät, mopot) myyntiä.

Teknisen Kaupan Liitto ry:n moottoripyöräjaosto ja MP-kauppias ry:n lausunto:

Kannatamme pääosin uutta lakia, mutta L- luokkien ajoneuvot (moottoripyörät, mopot) tulisi ottaa mukaan tähän lakiin samoilla ehdoilla. Romutetun auton tilalle tulisi olla mahdollisuus hankkia myös uusi vähäpäästöinen kaksipyöräinen moottoriajoneuvo. Romutuspalkkio tulisi ulottaa myös vanhan romutettavan mopon tai moottoripyörän uuteen vaihdettaessa. Kun L-luokkien ajoneuvot otettaisiin lakiin mukaan, tämä vauhdittaisi ajoneuvokannan uusiutumista ja tukisi laajemmin hallituksen päästövähennystavoitteita.

Lakiesityksessä on unohdettu, että kaksipyöräiset ovat selkeästi vähäpäästöisempiä kuin nelipyöräiset moottoriajoneuvot. Lisäksi kaksipyöräisissä on autoja oleellisesti pienempi hiilijalanjälki. Valmistus vaatii vähemmän energiaa ja materiaalien määrästä johtuen ajoneuvot ovat autoja helpommin kierrätettävissä.

Kun nyt hallituksen tavoitteena on alentaa päästöjä ja edistää vähäpäästöisempien ajoneuvojen myyntiä, niin alentamalla tai poistamalla autovero moottoripyöriltä saataisiin arvonlisäveronalaista myyntiä lisättyä sekä nopeutettua ajoneuvokannan uudistumista. Moottoripyöriä syrjivä autovero tulisi uudistaa päästö pohjaiseksi ajoneuvokannan uudistamiseksi: moottoripyöristä maksetaan suurelta osin autoja korkeampaa autoveroa, vaikka päästöt ovat pienempiä.

Päästötavoitteisiin päästäkseen hallituksen tulisi laajemmin huomioida myös kaksipyöräisiä vähäpäästöisiä sähkö- ja polttomoottorivaihtoehtoja. Mopojen ja moottoripyörien on todettu myös vähentävän ruuhkia sekä kuluttavan vähemmän tiestöä.

Romutuspalkkion laajentaminen koskemaan myös vähäpäästöisempiä- L-luokan ajoneuvoja (moottoripyörät, mopot) tukisi siirtymistä vähäpäästöisiin liikkumismuotoihin ja kohtelisi eri ajoneuvoluokkia tasapuolisemmin. Lisäksi tämänhetkinen terveys- ja turvallisuustilanne puoltaisi yksilöliikkumisen muotoja joukkoliikenteen sijaan.

Kunnioittaen,

Teknisen Kaupan Liitto ry/Moottoripyöräjaosto ja MP-kauppiaat ry

Mikko Summa
Moottoripyöräjaoston puheenjohtaja

Anu Åberg
MP-kauppiaat, puheenjohtaja

Lisätiedot:

Johtava asiantuntija Hannu Kyyhkynen, 050 599 4942 tai hannu.kyyhkynen@tekninen.fi