

Asiantuntijalausunto. HE 186/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasutai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta. Liikenne- ja viestintävaliokunta, 6.11.2020.



Suomen Ilmastopaneeli

Markku Ollikainen

Lakiehdotuksen sisältö ja tavoitteet

Lakimuutosehdotuksen tarkoituksena on säätää uudet edellytykset kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuen myöntämisestä, sekä kumota jo päättäneen romutuspalkkion tukiehdot. Tukea myönnettäisiin 5 000 euroa paineistettua kaasua käyttövoimana käyttävän kuorma-autonhankintaa varten ja 12 000 euroa nesteytettyä kaasua käyttövoimana käyttävän kuorma-autonhankintaa varten. Tukea olisi saatavilla yhteensä 1 milj. euroa vuosina 2020-2022.

Lakimuutosehdotuksen tavoitteena on tukea kaasukäyttöisen kuorma-autojenhankintaa ja siten edistää liikenteen päästövähennysten saavuttamista. Tavoitteena on edistää kaasun käyttöä raskaassa liikenteessä sekä kaasuntankkausinfrastruktuurin laajentumista lisäämällä kysyntää.

Suomen ilmastopaneelin näkemykset

Ilmastopaneelin näkemyksen mukaan ehdotettu hankintatuki on oikeansuuntainen ja edistää liikennesektorin ilmastotavoitteita. Alan asiantuntijoiden näkemysten sisällyttäminen tuen ehtoihin on perusteltua. Lakimuutos tunnistaa hyvin ilmastovaikutuksiin liittyvät epävarmuudet, esimerkiksi sen käytetäänkö maa- vai biokaasua. Myös alan kokonaisnäkymää on tarkasteltu hyvin. Ilmastopaneeli toivoo, että tästä hankintatukikaudesta saatu informaatio kerätään, analysoidaan ja hyödynnetään vuoden 2022 jälkeenkin raskaan liikenteen ilmastotoimien edistämiseksi.