

HE ajoneuvolaiksi ja siihen liittyviksi laeiksi

LiV 22.10.2020

Yleistä

- Ajoneuvolaissa säädetään mm. ajoneuvojen teknisistä vaatimuksista, hyväksynnästä, rekisteröinnistä, katsastuksesta
- Ajoneuvolain uudistuksessa kumottaisiin voimassa oleva ajoneuvolaki ja säädettäisiin uusi ajoneuvolaki
- Noin 200 pykälää, suurin osa sääntelystä säilyy kuitenkin sisällöllisesti ennallaan
- Voimaantulotavoite mahdollisimman pian

Keskeiset ehdotukset

- Yhdenmukaistaminen suhteessa EU-lainsäädäntöön
 - EU:n puiteasetus 2018/858 tullut voimaan 1.9.2020
 - Päällekkäinen ja ristiriitainen uusien ajoneuvojen EU-hyväksyntöjä koskeva sääntely poistettaisiin
- Seuraamusmaksusäätely
 - Liikenne- ja viestintävirasto voisi määrätä enintään 30 000 euron seuraamusmaksun ajoneuvoalan toimijoille ajoneuvosääntelyn rikkomisesta
 - Taustalla EU-asetuksen vaatimus seuraamusten säätämisestä
- Lakitekniset korjaukset ja lain rakenteen selkeyttäminen
- Muilta osin ei sisällöllisiä muutoksia

Esityksen vaikutukset

- Suurin osa vaikutuksista aiheutuu EU-puiteasetuksen suorasta soveltamisesta
 - Vaatimustenmukaisuuden valvonnan tehostaminen → liikenneturvallisuus
- Ajoneuvolailla eniten vaikutuksia viranomaisten toimintaan
 - Liikenne- ja viestintävirasto: uudet markkinavalvontatehtävät
- Ei merkittäviä taloudellisia tai muita vaikutuksia muille tahoille