

Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto ry:n kommentit koskien Hallituksen esitystä HE 177/2020 ajoneuvolaiksi



On tärkeää, että Suomi soveltaa kansainvälistä lainsäädäntöä sovitulta osin. Suomi on sitoutunut soveltamaan Neuvoston ja Parlamentin asetusta autojen ja niiden perävaunujen puiteasetusta 858/2018. Tällä ajoneuvolain uudistamisella asia saatetaan voimaan.

Yleiset kommentit

Nähdäksemme vapaa liikkuvuus hyödyttää suomalaista autoalaa, ja siksi näiden kansainvälisten säädösten voimaansaattaminen on ensiarvoisen tärkeää. Ajoneuvolain taustalla olevassa Puiteasetuksessa on huomioitu autoalan kehitystä sekä yhteiskunnallisia tarpeita hyvin. Siksi näemme tärkeänä Puiteasetuksen toimeenpanon mahdollisimman nopealla aikataululla.

Ajoneuvolakia on valmisteltu pitkään, mutta useista lausunnoista huolimatta siihen jää paljon kehitettävää. Näemme kuitenkin tärkeänä, että laki saatetaan voimaan mahdollisimman nopeasti, ja että erilaiset kehitystarpeet huomioidaan asiassa myöhemmin. Alla on listattu keksi keskeistä seikkaa, jotka on syytä myöhemmin huomioida.

Sanktiomaksujen suuruudet

Ajoneuvolaissa esitetyt sanktiomaksut, seuraamusmaksu ja liikennevirhemaksu, vaikuttavat pienehköiltä. Jos sanktiomaksut ovat näin pieniä, saattaa liikenteessä toimivan olla edullisempaa toimia säädösten vastaisesti ja maksaa sanktiomaksu, kuin investoida säädösten mukaiseen toimintaan. Tämä puolestaan johtaa säädösten kunnioituksen rapautumiseen. Ymmärtäksemme Puiteasetuksen ja tämän Ajoneuvolain taustalla olevan Volkswagenin dieselskandaalin seurauksena Volkswagen on joutunut maksamaan Yhdysvalloissa monituhattakertaisesti tässä Ajoneuvolaissa mainittua suurempia sanktiota.

Näkisimme, että sanktiomaksujen suuruutta arvioitaessa tulisi nykyistä enemmän huomioida niiden vastaisesta toiminnasta saadut hyödyt.

Kommentit Traficomin lausuntoon

Traficom esitti lausunnossaan ajoneuvolain katsastussäätelyn tarkastelemista erillisenä säädöshankkeena myöhemmässä vaiheessa. Nähdäksemme katsastussäätelyä on muokattu viime vuosina ennennäkemättömällä innolla mitä erilaisimpiin suuntiin. Jokainen muutos on aina tuonut mukanaan uusia vaatimuksia, joiden täyttämiseksi on jouduttu tekemään paljon työtä. Työstä aiheutuvat kustannukset ovat viime kädessä tulleet kuluttajan maksettavaksi. Erityisen harmillista kuitenkin on se, että katsastusalalla toimivina meille ei kuitenkaan selvinnyt se tavoite, jota muutoksilla on haettu.

Jos katsastussäädöksiä koskien halutaan aloittaa uusi hanke, on yhteiskunnan varojen tuhlausta, jos katsastusalaa ei oteta mukaan tavoitteiden asettamiseen tai eri menetelmien vaikutusten arviointiin.

Kannatamme katsastussäädösten kehittämistä niin teknisestä kuin oikeusopillisista näkökulmista. Nähdäksemme kuitenkin keskusviraston tekemien päätösten mukainen toiminnankehittäminen ei ole yhteiskunnan tehokkaan toiminnan kannalta järkevää, vaan kehittämistä pitäisi tehdä selkeästi aiempaa vuorovaikutteisemmin.