

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eduskunta

Lausunto Hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta (HE 186/2020 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä HE 186/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on saanut kutsun asiassa asiantuntijana kuultavaksi ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esityksessä ehdotetaan lakiin lisättäväksi kaasukäyttöisen raskaan kuorma-auton hankintatukea koskevat säännökset. Tukea myönnettäisiin uuden kaasukäyttöisen kuorma-auton ostoa tai leasingia varten.

SKAL pitää hyvänä, että valtio huomioi kuljetusalan esittämällä hankintatukea kaasukäyttöisille kuorma-autoille. Samalla SKAL esittää joitakin huomioita ehdotukseen.

Ehdotuksen mukaan tukea myönnettäisiin 5 000 euroa paineistettua kaasua käyttövoimana käyttävän ja 12 000 euroa nesteytettyä kaasua käyttövoimana käyttävän, kokonaismassaltaan vähintään 16 000 kg:n, kuorma-auton hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta (leasing) varten. SKAL kannattaa esitystä siten muutettuna, että hankintatuki olisi 12 000 euroa riippumatta siitä onko kyse paineistettua tai nesteytettyä kaasua käyttävästä kuorma-autosta.

Esityksen mukaan laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä joulukuuta 2020 ja olemaan voimassa 31 päivään joulukuuta 2022. Esityksen taloudellisia vaikutuksia koskevassa kohdassa viitataan COVID-19 pandemiasta johtuvan heikon taloussuhdanteen todennäköisesti vaikuttavan vähentävästi uusien ajoneuvojen käyttöönottoon. SKAL pitää hyvänä, että lausuntovaiheessa esitetystä voimassaoloaikaa on pidennetty vuodella. SKAL esittää kuitenkin, että lain voimassaoloaikaa pidennettäisiin vielä 31.12.2023 saakka, jotta tuen hyödyntämiseen annettaisiin riittävästi aikaa.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja

Ari Herrala
edunvalvontajohtaja