

**HE 186/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle
laiksi henkilöautojen romutus-palkkiosta ja
sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta
sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi
muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintävaliokunta

6.11.2020

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



- **Esityksessä ehdotetaan lakiin lisättäväksi kaasukäyttöisen raskaan kuorma-auton hankintatukea koskevat säännökset**
- **Tukea myönnettäisiin uuden kaasukäyttöisen kuorma-auton ostoa tai leasingia varten**
- **SKAL pitää hyvänä, että valtio huomioi kuljetusalan esittämällä hankintatukea kaasukäyttöisille kuorma-autoille**

- Ehdotuksen mukaan tukea myönnettäisiin 5 000 euroa paineistettua kaasua käyttövoimana käyttävän ja 12 000 euroa nesteytettyä kaasua käyttövoimana käyttävän, kokonaismassaltaan vähintään 16 000 kg:n, kuorma-auton hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta (leasing) varten
- SKAL kannattaa esitystä siten muutettuna, että hankintatuki olisi 12 000 euroa riippumatta siitä onko kyse paineistettua tai nesteytettyä kaasua käyttävästä kuorma-autosta

- **Esityksen mukaan laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä joulukuuta 2020 ja olemaan voimassa 31 päivään joulukuuta 2022**
- **SKAL pitää hyvänä, että lausuntovaiheessa esitetystä voimassaoloaikaa on pidennetty vuodella**
- **SKAL kuitenkin esittää, että lain voimassaoloaikaa pidennettäisiin vielä 31.12.2023 saakka, jotta tuen hyödyntämiseen annettaisiin riittävästi aikaa**

Kiitos!

#tietkuntoon



The SKAL logo, featuring the word "SKAL" in a stylized, bold, white font with a blue outline. The letters are slanted and have a dynamic, energetic feel.