

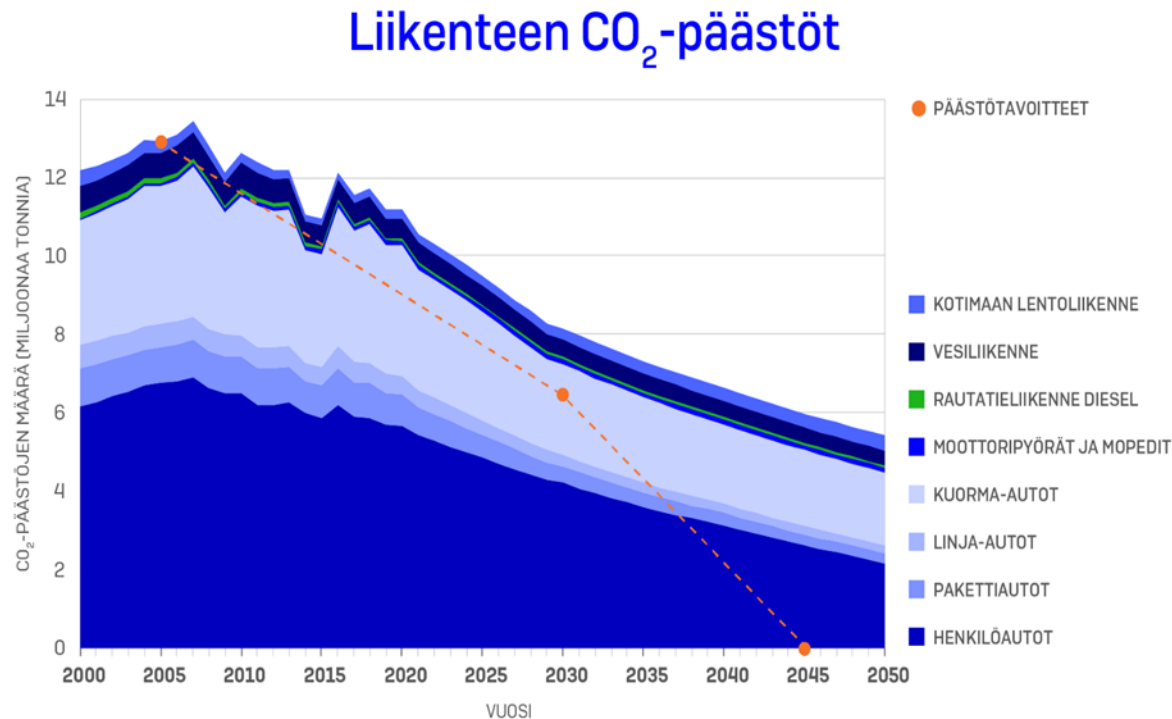
Hallituksen esitys (HE 201/2020) eduskunnalle laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta vuosina 2020 ja 2021

5.11.2020

Eleonoora Eilittä

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen perusennuste

- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen ennustetaan laskevan nykyisillä toimenpiteillä yhteensä noin 37 % vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoteen 2005.
- Tavoitteena on 50 % päästövähennelmä.

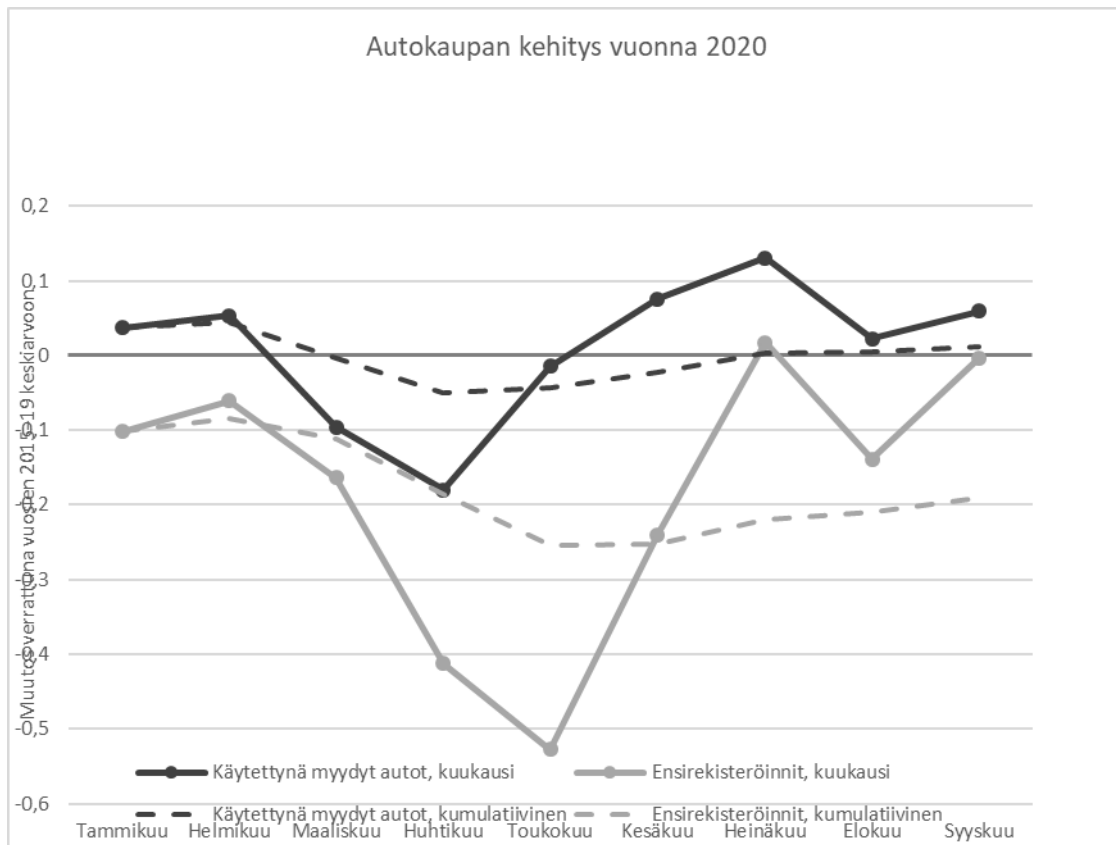


HE laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

- Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki henkilöautojen romutuspalkkiosta vuosina 2020 ja 2021
- Laissa säädettäisiin edellytykset romutuspalkkion saamiseksi
- Valtion varoista varattaisiin vuoden 2020 seitsemännessä lisätalousarvioesityksessä yhteensä 8 miljoonaa euroa romutuspalkkioon käytettäväksi
- Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.12.2020 ja olemaan voimassa 31.3.2022 asti

Tavoitteet

- Esityksen tavoitteena on elvyttää taloutta covid-19-epidemian aiheuttamien taloudellisten vaikutusten vuoksi
- Erityisesti uusien autojen kauppa on kärsinyt covid-19-epidemiasta
- Uusia henkilöautoja ensirekisteröitiin erityisesti kevään 2020 aikana selvästi normaalivuosi vähemmän



Tavoitteet

- Esityksen tavoitteena on lisäksi edistää liikennesektorin päästövähennyksiä. Kansallisella tasolla Suomi on sitoutunut vähentämään liikenteen päästöjä 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 päästötasoon
- Romutuspalkkion myötä pyritään uudistamaan autokantaa vähäpäästöisemmäksi. Suomen autokanta on keski-ikältään vanha useimpiin Euroopan unionin jäsenvaltioihin verrattuna. Nykyinen autokannan uudistumistahti ei arvioiden mukaan tule riittämään asetettujen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseen
- Tavoitteena myös lisätä vaihtoehtoisten käyttövoimien osuutta liikenteessä sekä mahdollistamaan siirtymisen henkilöautoilusta kestävämpiin liikkumismuotoihin

Romutuspalkkion myöntämisen ehdot

- Romutuspalkkio myönnettäisiin, kun luonnollinen henkilö toimittaa romutettavaksi jätelain (646/2011) 58 §:ssä säädetyllä tavalla henkilöauton, joka on
 - yli 10 vuotta vanha
 - ollut viimeisen kalenterivuoden aikana sekä välittömästi ennen romutusta liikennekäytössä
 - jonka omistajaksi hän on ollut merkittynä liikenneasioiden rekisteriin yhtäjaksoisesti vähintään 12 kuukautta välittömästi ennen romutusta
- Ja hankkii romutettavan auton tilalle
 1. uuden henkilöauton, joka on kaasuauto tai etanoliauto, alle 95 grammaa kilometriltä päästöinen ladattava hybridauto, täyssähköauto tai enintään 120 grammaa kilometriltä päästöinen auto, tai
 2. uuden sähköavusteisen polkupyörän, tai
 3. joukkoliikennelipun tai joukkoliikenteen matkustusoikeutta sisältävän yhdistämispalvelun

Romutuspalkkion määrä

- Romutuspalkkiota myönnettäisiin 2 000 euroa:
 - henkilöauton hankintaan, jonka käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on sähkö, korkeaseosetanoli tai metaanista koostuva polttoaine.
- Romutuspalkkiota myönnettäisiin 1 000 euroa:
 - henkilöauton hankintaa vastaan, jonka päästöt ovat enintään 120 grammaa hiilidioksidia kilometriltä.
- Romutuspalkkiota myönnettäisiin hankintahinnan verran, enintään kuitenkin 1 000 euroa:
 - sähköavusteisen polkupyörän ja
 - joukkoliikenteen kausilipun tai joukkoliikenteen matkustusoikeutta sisältävän yhdistämispalvelun hankintaan.

Romutuspalkkion hakeminen ja myöntäminen

- Liikenne- ja viestintävirasto vastaisi tuen myöntämisestä ja valvonnasta.
- Tukea voisi hakea aikavälillä 1.12.2020-21.12.2021.
- Hakemukseen liitettäisiin:
 - yksilöity selvitys siitä hankitusta henkilöautosta, sähköavusteisesta polkupyörästä, joukkoliikenteen kausilipusta tai joukkoliikenteen matkustusoikeutta sisältävästä yhdistämispalvelusta, jonka hankintaa varten romutuspalkkiota haetaan, sekä
 - jäljennös lain 2 §:n 3 momentin 1 kohdassa tarkoitetusta romutustodistuksesta
- Liikenne- ja viestintävirasto käsittelee määrääjän sisällä jätetyt hakemukset 31.3.2022 mennessä.

Kiitos