

HE henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta (kaasukuorma-autojen hankintatuki)

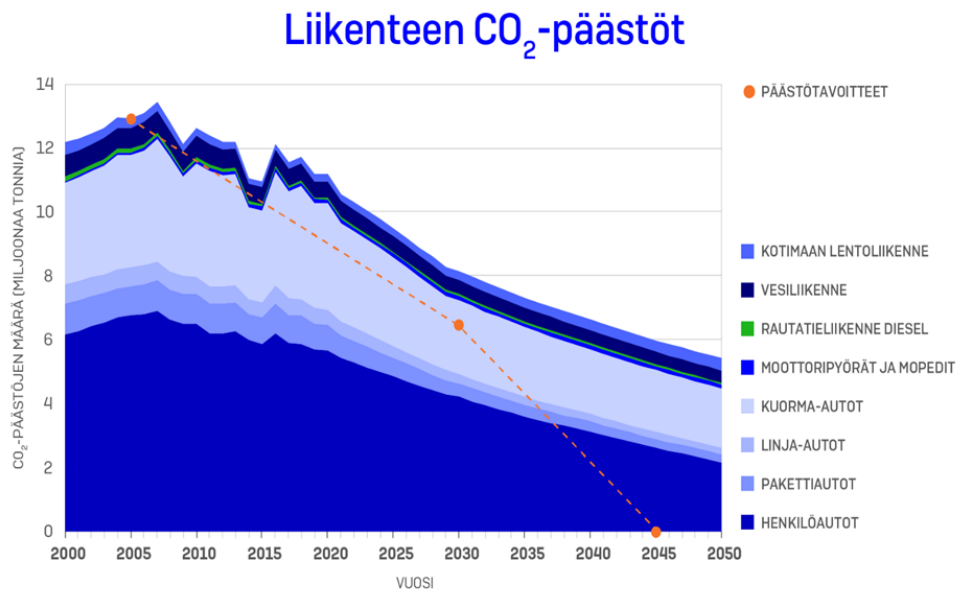
Liikenne- ja viestintävaliokunta

4.11.2020

Eleonoora Eilittä

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen perusennuste

- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen ennustetaan laskevan nykyisillä toimenpiteillä yhteensä noin 37 % vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoteen 2005.
- Suomi on sitoutunut vähentämään liikenteen päästöjä 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 päästötasoon.



Keskeiset ehdotukset, budjetti ja tavoitteet

- Esityksessä ehdotetaan säädettävän lakiin uudet edellytykset kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuen myöntämiselle valtion varoista vuosina 2020-2022.
- Tukea myönnettäisiin kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintaa ja pitkäaikaisvuokraamista varten.
- Tuen budjetti olisi miljoona euroa. Määräraha siirrettäisiin työ- ja elinkeinoministeriön budjetista liikenne- ja viestintäministeriön budjettiin.
- Tuella edistettäisiin kansallisen biokaasuohjelman toteuttamista ja liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamista
 - Asteittainen siirtymä vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöön lisäämällä kaasun käyttämistä raskaassa liikenteessä
 - Kaasun jakeluinfrastruktuurin laajentuminen kysyntää lisäämällä

Tuen ehdot

- Tukea myönnettäisiin uuden kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintaa tai kolmen vuoden ajan kestävästä vuokrausta varten
 - Paineistettua kaasua käyttövoimana käyttävän kuorma-auton hankintaan 5000 euroa
 - Nesteytettyä kaasua käyttövoimana käyttävän kuorma-auton hankintaan 12 000 euroa
- Ajoneuvo tulisi rekisteröidä Suomeen ja ajoneuvo tulisi pitää rekisterissä yhden vuoden ajan tuen myöntämisen jälkeen
- Hankittavan ajoneuvon massa tieliikenteessä tulisi olla vähintään 16 000 kiloa
- Tukea voitaisiin myöntää enintään viiden ajoneuvon hankintaan hakijaa kohden
- Hakijat voisivat olla yksityishenkilöitä ja oikeushenkilöitä

Maksaminen ja valvonta

- Liikenne- ja viestintävirasto vastaisi tuen myöntämisestä hakemuksesta ja tuen valvonnasta.
- Hakemukseen tulisi liittää yksilöity selvitys hankitusta kaasukäyttöisestä ajoneuvosta.
- Tuen saajalle säädettäisiin velvoite ilmoittaa Liikenne- ja viestintävirastolle, jos hankitun kaasukäyttöisen kuorma-auton pitkäaikaisvuokrasopimus päättyy ennen kolmen vuoden määräaikaan tai ajoneuvo poistetaan rekisteristä ennen kuin se on ollut rekisterissä ehdotetun vuoden määräajan ajan.
 - Velvoitteen tarkoituksena olisi varmistaa mahdollisuus periä myönnetty tuki osittain tai kokonaan takaisin

Kiitos!