

3.11.2020

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
HE 186/2020 vp/ Asiantuntijalausunto

Gasumin asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Gasum kiittää mahdollisuudesta esittää asiantuntijalausunto asiakohdassa mainitussa asiassa. Esitämme lausuntonamme seuraavaa:

Kaasun liikennekäytön kasvu mahdollistaa merkittävät päästövähennykset

Liikennesektorin päästöjä tulee seuraavien vuosien aikana vähentää huomattavasti kansainvälisten sekä kansallisten ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Siirtymä liikenteen vaihtoehtoihin vähäpäästöisiin käyttövoimiin tapahtuu parhaillaan nopeasti. Paineistettu maa- ja biokaasu tarjoavat henkilöautoilijoille sekä joukko- ja jakeluliikenteelle mahdollisuuden puhtaampaan liikkumiseen ja nesteytetyn maakaasun (LNG) sekä nesteytetyn biokaasun (LBG) käyttö tuovat raskaaseen liikenteeseen kustannustehokkaan ja vähäpäästöisen vaihtoehdon.

Kotimaista liikennekaasujen jakeluinfrastruktuuria kehitetään aktiivisesti. Kaikkiaan Suomesta löytyy jo yli 50 kaasutankkausasemaa ja parhaillaan useat eri toimijat rakentavat uutta tankkausasemainfrastruktuuria eri puolille Suomea.

Raskas liikenne käyttää Suomessa noin 40 prosenttia maantieliikenteen energiasta. Kaasukäyttöisille kuorma-autoille myönnettävä hankintatuki on tehokas tapa edistää liikenteen päästövähennysten saavuttamista. Käytännön esimerkit Ruotsista ja Saksasta ovat osoittaneet, että hankintatuki nopeuttaa huomattavasti kaasukäyttöisen raskaan kaluston määrän kasvua. Kysynnän kasvun tukeminen edistää myös kansallisen kaasutankkausinfrastruktuurin lisääntymistä. Parhaillaan kasvava uusiutuvan biokaasun tuotanto- ja nesteytyskapasiteetti varmistaa sen, että biokaasua tulee jatkossa ohjautumaan kasvavassa määrin myös kaasukäyttöisen raskaan liikenteen polttoaineeksi.

Kotimainen kaasuliikennemarkkina kehittyy parhaillaan vahvasti. Positiivisen kehityksen jatkon varmistamiseksi on ensisijaisen tärkeää, että regulaatioympäristö on mahdollisimman hyvin ennakoitavaa. Tarpeellisten tukemekanismien lisäksi on keskeistä, että esimerkiksi kaasukäyttöisen liikenteen verotukseen liittyvien muutosten vaikutukset selvitetään perusteellisesti.

Kunnioittavasti,

Jukka Metsälä
Vice President, Traffic
Gasum Oy