



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Viite: Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan pyyntö K Auto Oy:lle antaa asiantuntijalausunto 4.11.2020 klo 11.15 kokousta varten

HE 186/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasui- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

K Auto Oy kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä liittyen kaasukuorma-autojen hankintatuen myöntämisestä.

K Auto toimii saksalaisen Volkswagen-konsernin valmistamien henkilö- ja hyötyajoneuvojen maahantuojana Suomessa. Edustamme seuraavia henkilöautobrändejä: Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA, Porsche ja Bentley sekä tavara-autoissa Volkswagenia ja kuorma-autoissa MANia. Maahantuomme tällä hetkellä Volkswagenin, Audin ja SEATin kaasukäyttöisiä henkilöautomalleja. K Auto osana K-ryhmää on sitoutunut kunnianhimoisiin ilmastotavoitteisiin. Tavoitteemme on olla hiilineutraali vuonna 2025 ja päästötön vuonna 2030.

Esityksessä ehdotetaan hankintatukea uuden kaasukäyttöisen kuorma-auton ostoa tai kolmen vuoden pitkäaikaisvuokrausta varten. Tukea myönnettäisiin 5 000 euroa paineistettua kaasua käyttövoimana käyttävän kuorma-auton hankintaa varten ja 12 000 euroa nesteytettyä kaasua käyttövoimana käyttävän kuorma-auton hankintaa varten. Hankintatuen tavoitteena on vähentää raskaan liikenteen päästöjä, ja hankintatuen on ehdotettu olevan voimassa vuoden 2022 loppuun asti.

Näkemyksemme on, että liikenteen osalta Suomen asettamat päästövähennystavoitteet saavutetaan hyödyntämällä eri teknologioita. Esimerkiksi henkilöliikenteen osalta ensi vuodelle kaavailtu romutuspalkkio toteutuu teknologianeutraalisti. **Sähkökäyttöisille kuorma-autoille tulisi lähivuosina kohdistaa vastaavantapainen hankintatuki kuin nyt ehdotettu hankintatuki kaasukäyttöisille kuorma-autoille.** Etenkin kaupunkiseuduilla tehtävässä jakeluliikenteessä sähkökäyttöinen kuorma-auto voi tarjota tulevaisuudessa kilpailukykyisen vaihtoehdon vähentää toiminnasta syntyviä päästöjä.

Kunnioittavasti,

Johan Friman
Toimitusjohtaja
K Auto Oy