

Lausuntopyyntö 29.10.2020

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Pyöräliitto ry kiittää mahdollisesta lausua ja lausuu hallituksen esityksestä seuraavaa:

Pyöräliitto pitää erittäin tärkeänä vähentää liikenteen hiilidioksidipäästöjä. Liikenteessä on monia tapoja päästä matalampiin hiilidioksidipäästöihin, joista tuet ovat yksi keino. Koska budjetti ei ole pohjaton, on tärkeää valita tukia, jotka ovat mahdollisimman tehokkaita ilmastopäästöjen vähentämisessä ja/tai joilla on muita, täydentäviä hyviä vaikutuksia.

Hankintatuki kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintaan

Pyöräliitto kannattaa hallituksen esitystä hankintatueksi kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintaan.

Fossiilittoman liikenteen työryhmän vaikutusarvioiden mukaan hankintatuki sähkö- ja kaasukäyttöisille kuorma-autoille on tuista vaikuttavin. Tuen hyvänä puolena voidaan pitää myös sitä että raskas ajoneuvokalusto uusiutuu nopeammin ja muuttuu esimerkiksi sivupeilien sijalle tulevien kamerajärjestelmien myötä turvallisemmaksi pyöräilijöille ja jalankulkijoille.

Sähköauton hankkimisesta kaksinkertainen tuki?

Pyöräliitto oudoksuu hallituksen esitystä siitä että se mahdollistaisi sähköauton hankkimisen yhteydessä sähköauton hankintatuen lisäksi romutuspalkkion saamisen. Fossiilittoman liikenteen työryhmän työssä on todettu sähköauton hankintatuen olevan varsin tehoton hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä ja romutuspalkkiokaan ei ole kovin vaikuttava aikaisempien selvitysten mukaan. On todennäköistä että hankintatuki ja romutuspalkkio kohdistuvat sähköautoihin, jotka olisi hankittu joka tapauksessa.

Lisätiedot:

Vellu Taskila, toiminnanjohtaja
P. 044-2385384
vellu.taskila@pyoraliitto.fi