



Muistio

10.11.2020

Dno 594 /72/2020

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Viite: Hallituksen esitys HE 202/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä niihin liittyviksi laeiksi

Huoltovarmuuskeskus (HVK) on tutustunut hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyvistä laeista. HVK ottaa tehtävänsä mukaisesti kantaa huoltovarmuuteen ja varautumiseen liittyviin näkökohtiin.

HVK:n näkemyksen mukaan on tärkeää varautua COVID-19 -pandemian toisen aallon vaatimiin toimenpiteisiin kehittämällä normaaliolojen lainsäädäntöä siten, että voidaan tehdä välttämättömät toimenpiteet ilman valmiuslain erityistoimivaltuuksia. Luonnoksen lakimuutoksissa on otettu hyvin huomioon COVID-19-tilanteessa esiin nousseita muutostarpeita. Erityisesti kelpoisuustodistusten voimassaolon pidentäminen, valtion rahoitus julkiselle henkilöliikenteelle sekä henkilöliikenteen aikataulu- ja reittimuutosten ilmoitusajan lyhentäminen 60 päivästä 5 päivään ovat kaikki tarpeellisia muutoksia pandemiatilanteen kokemusten perusteella. HVK pitää myönteisenä myös varautumisvelvollisuuden laajentamisen koskemaan alle 15 ajoneuvon henkilö- ja tavaraliikenteen yrityksiä sekä taksiliikenteen toimijoita varsinaista valmiussuunnitelmaa kevyemmällä suunnitelmalla, jonka tavoitteena on varautuminen toimintaan vakavissa häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa.

HVK korostaa sitä, että edellä mainitut lakiluonnoksen muutokset parantavat kykyä varmistaa logistiikan toiminnan jatkuvuus ja toimintavarmuus, jotka ovat huoltovarmuuden turvaamisen edellytyksenä.

HVK huomauttaa kuitenkin, että liikennejärjestelmän varautumisessa on selkeä puute. Varustamoilla, satamilla ja satamatoimijoilla ei ole laissa säädettyä varautumisvelvoitetta kuten muilla liikennejärjestelmätoimijoilla. Nämä muodostavat huoltovarmuuden kannalta tärkeän kokonaisuuden.