

Kirjallinen asiantuntijalausunto Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Kirjallinen asiantuntijalausunto pyydetään toimittamaan pdf-tiedostona viimeistään perjantaina 8.1.2021 klo 11.00 mennessä.

LiV@eduskunta.fi

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tartuntatautilain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta

Asiantuntijalausunto, Turun seudun joukkoliikenne Föli

Turun seudun joukkoliikenne Föli kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä laiksi tartuntatautilain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta.

On hyvä, että lainsäädäntöä ja toimintatapoja selkeytetään nyt tulleen kokemuksen perusteella.

Päähuomiomme kohdistuu matkustajamäärän rajoittamiseen Fölin linja-autoissa, vaikka ymmärrämme, että puhutaan lähes äärimmäisen tautitilanteen ratkaisuisista:

- Matkustajamäärä pienenee erittäin paljon tartuntatautiaikana. Esim. joulukuussa 2020 matkamäärä Föliissä oli 45 % pienempi kuin normaalijoulukuussa. On perusteltua arvioida, että kaikki jäljelle jääneet joukkoliikenteen käyttäjät tällöin ovat hoitamassa työmatkaa tai tärkeää asiointia. Joukkoliikenteen on välttämätöntä kriisienkin aikana huolehtia ihmisten välttämättömistä kulkemistarpeista.
- Päinvastoin kuin esityksessä todetaan, emme usko matkustajarajoitusten lisäävän luottamusta joukkoliikenteeseen niillä, jotka joukkoliikennettä käyttävät. Jos tärkeällä asiallaan bussin kyytiin pyrkivä asiakas ei pääsekään kyytiin, vaikka bussi kulkee, tämä ei lisää luottamusta joukkoliikenteeseen ja pikemminkin loukkaa asiakkaan oikeuksia ja vaikuttaa pitkällä aikavälilläkin joukkoliikenteen käyttöön. Kysymykseksi jäävät myös korvauskäytännöt asiakkaalle, joka on maksanut kausikorttinsa, mutta jää silti pysäkillä.
- Kuljettajan on mahdotonta arvioida, montako matkustajaa esim. edellisellä pysäkillä lähti bussista ja montako matkustajaa sen perusteella mahtuu kyytiin. Epidemia-aikana rajoitus koskisi käytännössä ruuhka-aikoja ja työmatkustajien aiheuttamaa matkustuspiikkiä. Muina aikoina autoissa matkustajia on epidemian aikana yleensä alle puolet kapasiteetista. Maksimimitoituksemme (autojen määrä) koskee nimenomaan ruuhka-aikaa, eikä meillä ole taloudellisia eikä käytännönkään mahdollisuuksia lisätä ruuhka-ajan automäärää.
- Perustelutekstissä todetaan, että ”Liikenne- ja viestintäviraston olisi päätöksiä tehdessään huomioitava myös välttämättömän työmatkaliikenteen ja muun välttämättömän liikenteen turvaaminen.” Välttämätöntä työmatkaliikennettä ei voida erottaa muusta liikenteestä, koska välttämätöntä työmatkaliikennettä tehdään suurella kaupunkiseudulla kaikilla linjoilla ja kaikkina aikoina.
- Jää epäselväksi, miten matkustajamäärärajotusta käytännössä valvotaan, kuka sitä käytännössä valvoo, ja miten valvonnasta tai lisäliikenteestä aiheutuvat kustannukset korvataan liikenteen tilaajalle.

Esitämme, että matkustajamäärää ei yllä olevista syistä rajoitettaisi, vaan luotettaisiin joukkoliikennettä epidemia-aikanakin käyttävien harkintaan välttämättömästä matkustamisesta. Tämä harkinta toimii nykyisten matkamäärien perusteella nykytilanteessakin.

Jäimme myös miettimään lain tulkintaa koulukuljetuksissa ("erilaiset pienimuotoiset yhteiskuljetukset, kuten saman kotitalouden jäsenien muodostamat matkustajaryhmät tai koulukuljetukset, voitaisiin kuljettaa normaalisti"). Föli-alueella suurin osa lain edellyttämistä yli 5 kilometrin koulumatkoista hoidetaan matkustamalla Fölin kaikille avoimessa joukkoliikenteessä. Näitä koululaisia kulkee kaikilla joukkoliikennelinjoilla.

Kunnioittavasti

Sirpa Korte

Joukkoliikennepalvelujohtaja

Turun seudun joukkoliikenne Föli