



11.1.2021

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Liikenne- ja viestintävaliokunta 11.01.2021 VNS 6/2020 vp

### **Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen asiantuntijalausunto**

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta pyytää kirjallista asiantuntijalausuntoa VNS 6/2020 vp Valtioneuvoston selonteko eduskunnalle - Suomen kestävän kasvun ohjelmasta.

Varsinais-Suomen ELY-keskus kiittää kattavasta alueellisesta vuoropuhelusta selonteon valmisteluun liittyen. Selonteko on Varsinais-Suomen ELY-keskuksen mielestä perusteltu ja tarpeellinen. Suomen kestävän kasvun ohjelman tavoitteet ovat näkemyksemme mukaan erittäin tärkeitä ja ajankohtaisia. Painopisteiden tavoitteet vastaavat mielestämme hyvin koko ohjelman tavoitteita. Investointi- ja uudistuskokonaisuudet esitetään selonteossa melko yleisellä tasolla, jolloin niiden tarkempaan sisältöön emme koe voivamme tässä vaiheessa ottaa kantaa.

#### **Vihreä siirtymä tukee talouden rakennemuutosta**

Suomen tavoitteena on hiilineutraalius vuoteen 2035 mennessä ja lisäksi Suomi on sitoutunut puolittamaan liikenteen päästöt 2030 mennessä. Alueella nähdään kärkeemoiksi mm. ajoneuvokannan uudistumisen vauhdittaminen, vaihtoehtoisten käyttövoimien lisääminen ja jakeluverkoston laajentaminen ja tavaraliikenteen energiakäytön tehostaminen, jotka ovat maan laajuisesti tärkeitä teemoja.

Alueen muut liikenteen kärkeemat - kävelyn ja pyöräilyn osuuksien kasvattaminen sekä laadukkaat joukkoliikenteen ratkaisut ja liikkumispalvelut käyvät hyvin yksiin investointi- ja uudistuskokonaisuuksissa kuvatus kanssa: ”Erityisesti kaupunkiseuduilla ja kaupunkien välisessä liikenteessä liikkumista tulee ohjata ympäristön kannalta kestäviin muotoihin, kuten joukkoliikenteeseen, jaettuihin kyyteihin, kävelyn ja pyöräilyn, ja päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi näiden ns. kestävien kulkutapojen osuutta tulee kasvattaa merkittävästi vuoteen 2030 mennessä.” Konkreettisia toimia kuvataan fossiilittoman liikenteen tiekarttaan ja Liikenne 12 - suunnitelmaan. Isoista raideliikennehankkeista alueen kannalta keskeisin on nopea raideyhteys Turun ja Helsingin välille. Sen tavoitteena on nimenomaan ohjata liikkumista kaupunkien välillä ympäristön kannalta kestävämpään muotoon. Suomen kestävän kasvun ohjelmasta voisi harkita kohdennettavaksi vielä lisää resursseja esimerkiksi pidempien yhteysvälien kävelyn ja pyöräilyn mahdollisuuksien parantamiseen.

#### **Suomen kansainvälisen kilpailukyvyyn turvaaminen**

Osana kokonaisuutta käsitellään matkailun kestävän kasvun ja uudistamisen edistämistä. Saaristomeri ja saaristo ovat alueen ja koko maan helmiä matkailulle. Eräänä investointi- ja uudistuskokonaisuutena kuvataan olevan se, että matkailun kannalta keskeisen liikenteen tehokkuutta pyritään parantamaan kestävän kehityksen huomioivaan suuntaan. Saariston

11.1.2021

liikenneyhteyksiin liittyy monia kestävän kehityksen näkökulmia – kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien parantamistarpeet, lautta- ja yhteysalusliikenteen päästöjen vähentäminen ja palvelutason turvaaminen ja lauttaliikenteen korvaaminen silloilla.

### **Kestävän infrastruktuurin ja digitalisaation vahvistaminen**

Tavoitteistossa nostetaan esille se, että alueellista digitaalista saavutettavuutta ja vihreää siirtymää kestäviin liikennemuotoihin vauhditetaan.

Viestintäverkkojen saatavuuden ja palvelutason turvaaminen koko Suomessa - huippunopeiden yhteyksien saavutettavuuden lisääminen koko maassa, myös matkailun ja vapaa-ajan asumisen tarpeet huomioiden, sekä viestintäverkkojen kestävyys ja tehokkuuden parantaminen ovat ELY-keskuksen näkemyksen mukaan tärkeitä, konkreettisia, nopeita ja ohjelman tavoitteita selkeästi toteuttavia toimenpiteitä.

Investointi- ja uudistuskokonaisuuden kuvauksessa todetaan, että fyysistä infrastruktuuria voidaan parantaa investoinneilla tilanteissa, joissa vihreän siirtymän vauhdittamista, yhteiskunnan toimintavarmuuden turvaamista ja taloutta merkittävästi uudistavat hankkeet tätä edellyttävät. Myös yhteiskunnan toimintavarmuuden näkökulmasta tiettyjen saariston keskeisten liikenneväylien parantaminen huomioiden kriittisimmät, akuutissa korjaustarpeessa olevat sillat – kiireellisimpänä Kirjalansalmen sillan uusiminen Paraisilla - voisi olla perusteltua osana tätä ohjelmaa. Ylipäänsä on syytä tiedostaa fyysisen liikenneinfran keskeinen rooli yhteiskunnan toimintavarmuuden, toimeliaisuuden ja sitä kautta talouden ja myös vihreän siirtymän pohjana. Metsäbiotalous tarvitsee toimivan maantie- ja yksityistieverkon. Tieverkon korjausvelan kiinni kuominen ja taloudellisen toimeliaisuuden edellyttämät pienemmät infrahankkeet parantaisivat tätä pohjaa myös vihreälle siirtymälle.

### **Kytkös tulevaisuusinvestointeihin**

Kävely- ja pyöräilyteiden tukeminen osana tulevaisuusinvestointikokonaisuutta on näkemyksemme mukaan erittäin perusteltua ja tarpeellista. Tukea tarvitsevat sekä valtion maantieverkkoon kuuluvat kävely- ja pyöräilytiet että kuntien katuverkon kävely- ja pyöräilytiet. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella on useita rahoitusta odottavia kävely- ja pyöräilyteiden suunnitelmia, mittavimmat kohteissa, joissa uudella kävely- ja pyörätiellä saadaan yhdistettyä pitkä yhteysväli yhtenäisen kevyen liikenteen yhteyden piiriin, esimerkiksi Uusikaupunki-Laitila-välillä ja Pori-Kokemäki-välillä. Tämäntyyppiset pitkämatkaisen kevyen liikenteen reitit palvelevat erityisen hyvin mm. työmatkaliikennettä. Kaupunkiseuduilla on lisäksi tarpeita nykyisten kävely- ja pyöräilyväylien laadun parantamiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty.

Johtaja

Tuovi Päiviö

Liikennejärjestelmäpäällikkö

Hanna Lindholm

11.1.2021

Tiedoksi

Olli Madekivi  
Else-Maj Laurila  
VARELY-L-jory

Timo Metsä-Tokila  
Pekka Lausti  
Juha Mäki

Tämä asiakirja KEHA/10074/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/10074/2020 har godkänts elektroniskt

Lindholm Hanna 11.01.2021 11:33

Päiviö Tuovi 11.01.2021 11:33