

11.1.2021

Finnairin lausunto eduskunnalle Suomen kestävän kasvun ohjelmaan

Koronakriisin vaikutus on ollut erittäin dramaattinen Finnairin toimintaan. Kriisin seurauksena yhtiön liiketoiminnasta on leikkaantunut jopa 90%, päivittäisten tappioiden yltäessä jopa kahteen miljoonaan euroon. Useita investointihankkeita on jouduttu perumaan tai siirtämään, aina 2-2.5 miljardin euron kapearunkolaivaston uusintainvestoinnista pienempiin, kymmenientuhansien eurojen projekteihin.

Suomen kestävän kasvun ohjelman rahoituksen avulla Finnair voisi yhdessä yhteistyötahojen kanssa viedä joitain kestävyys ja digitalisaatiohankkeita eteenpäin. Tämä kuitenkin riippuu suurelta osin rahoituksen omavastuuosuuksista. Omavastuuosuuksien tulee olla tässä epänormaalisissa tilanteissa riittävän alhaisia, jotta hankkeita voidaan toteuttaa. Näemme, että tämä tulee ottaa huomioon päätöksiä tehdessä. Lisäksi on tärkeää painottaa hankkeiden konkreettisuutta, oikea-aikaisuutta ja vaikuttavuutta.

Vihreä siirtymä tukee talouden rakennemuutosta:

- Lentoliikenteen vihreän siirtymän tukeminen - Kestävät muutokset lentoliikenteen jokaisella osa-alueella: kestävä ja älykäs liikenne ja liikkuminen, matkaketjut, puhdas energian tuotanto ja kulutus (sähköistäminen tai kestävät vaihtoehtoiset polttoaineet), energiatehokkuus, julkiset ja yksityiset palvelut, kiertotalousratkaisut, virkistysmahdollisuudet, veden ja ilman laatu, biodiversiteetin vahvistaminen, sekä digitaaliset ratkaisut.
- Esimerkkejä:
 - o Kapearunkolaivaston uusiminen, johtaa 15% päästöjen laskuun Euroopan liikenteessä
 - o Suomesta Pohjois-Euroopan lentorahtiliikenteen keskus, kilpailutekijöinä ympäristöystävällisyys, lyhin reitti Euroopan ja Aasian välillä, Finnairin moderni ja polttoainetehokas laivasto, digitalisoitu saumaton asiakaskokemus, hiilineutraali rahtiterminaali ja logistiikka
 - o Hiilineutraalit maatoiminnot, saavutetaan energiatehokkuuden, uusiutuvan energian omatuotannon, kaluston ja infran uusimisen kautta
 - o Matkaketjutus, pilotoidaan kotimaan lyhyillä reiteillä saumatonta bussilentokoneyhteyttä
 - o Maailman ensimmäinen automatisoitu dynaaminen kuormausjärjestelmä polttoaineen kulutuksen minimoimiseksi

Suomen kansainvälisen kilpailukyvyn turvaaminen:

Koronakriisi jakaa lentoliikenteen markkinaosuuksia uusiksi. Finnairin täytyy varmistaa, että yhtiö säilyy kilpailukykyisenä ja voi jatkossakin turvata Suomen saavutettavuuden. Pienen maan poikkeuksellisen hyvän saavutettavuuden on taannut vahva transit-liikenne Euroopan ja Aasian välillä, joka on tuonut laajan reittiverkoston myös suomalaisten yritysten ja kansalaisten saataville.

Suomen asema Euroopan ja Aasian välisen liikenteen solmukohtana antaa mahdollisuudet tarjota lyhin ja vähäpäästöisin reitti näiden kahden maanosan välillä. Ero vaihtoehtoisin reitteihin on jopa kymmeniä prosentteja. Huolehtimalla Finnairin kilpailukyvyistä Suomi voi ottaa kokoaan suuremman roolin globaalin lentoliikenteen päästöjen vähentämisessä samalla kun se vähentää omia päästöjään.



11.1.2021

Finnairin kilpailukyvyyn turvaaminen

Kaikki vihreän siirtymän hankkeet vaikuttavat Finnairin kilpailukykyyn. Tulevaisuudessa sekä yritykset että kuluttajat tulevat entisestään vaatimaan käyttämiltään palveluilta ja niiden tarjoajilta vastuullisuutta. Varsinkin ympäristövastuullisuus nähdään entistä enemmän kilpailutekijänä. Finnairin vahva, vuosia jatkunut työ sekä toimialan kunnianhimoisimmat ilmastotavoitteet luovat vahvan pohjan vihreän kilpailuedun rakentamiseen. Kilpailussa pärjääminen ja tavoitteiden saavuttaminen vaatii kuitenkin investointeja ja innovaatiota. Asiakaskokemus on vastuullisuuden lisäksi tärkeä kilpailutekijä. Koronaepidemian takia lentoyhtiöillä on tarve uudistaa palvelumallejaan ja toimintojaan liiketoiminnan elpymisen tukemiseksi niin, että tavoitteena kaikessa asiakasviestinnässä on lähtökohtaisesti siirtyä mobiilikanavaan. Finnair on jo pitkällä digitalisaatiossa, mutta vahvempi siirtyminen tarvitaan. Myös asiakkaan entistä parempi mahdollisuus hallita itse matkaansa ja palveluitaan tulee kehittää.

Digitalisaation vahvistaminen:

Kaikki yllä luetellut kehityshankkeet tullaan rakentamaan digitalisaatiota ja/tai tekoälyä hyväksi käyttäen. Älykkään data-alustan avulla Finnair voi hyödyntää reaaliaikaista dataa yhteisesti läpi organisaation, luoden toimintaympäristön, jossa tekoäly mahdollistaa yksinkertaistetun ja saumattoman datakeskeisen päätöksenteon. Avoimien rajapintojen kautta dataa voidaan jakaa myös yhteistyökumppanien kanssa ja tehostaa toimintaa entisestään.

Kaikki esimerkkeinä mainitut hankkeet ovat toteutettavissa Suomen kestävän kasvun ohjelman aikataulussa ja niiden ympäristölliset, työllistävät ja rahalliset vaikutukset on arvioitu. Näiden hankkeiden lisäksi Finnairilla on myös muita toimenpiteitä ja suunnitelmia, jotka myös tukisivat kyseisiä painopistealueita.

Lisätietoja: Vastuullisuusjohtaja Anne Larilahti, anne.larilahti@finnair.com, p. 050 018 1833

FINNAIR