

11.1.2021/S. Loikkanen

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Valtioneuvoston selonteko eduskunnalle - Suomen kestävän kasvun ohjelma

Lausuntopyynnön diaarinumero: [VN/6/2020 vp](#)

Yhtiö kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon asiassa ja esittää seuraavaa.

Selonteko kestävän kasvun ohjelmasta kuvaa perusteellisesti käsillä olevan EU:n elpymisvälinekokonaisuuden hyödyntämissuunnitelman Suomessa.

Pidämme tärkeänä, että merkittävä osa rahoituksesta kohdistetaan vihreän kasvun edistämiseen. Selonteko kuvaa erääksi tavoitteeksi yksityisten investointien vivutuksen. Pidämme sitä tärkeänä, koska näin saadaan kokonaisvaikutus merkittävästi suuremmaksi.

Neste on sitoutunut hiilineutraaliin tuotantoon vuoteen 2035 mennessä. Toinen strateginen tavoitteemme liittyy kädenjälken: autamme asiakkaitamme vähentämään omia ilmastopäästöjään 20 miljoonalla tonnilla vuosittain vuodesta 2030. Näihin tavoitteisiin pääsemiseksi yhtiön investointitarve on huomattava. Kädenjälkitavoite tarkoittaa myös uusiutuvien tuotteiden merkittävää tuotannon kasvattamista. Näissä yhteyksissä tulee punnittavaksi myös julkisen tuen tarve.

Suomen tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2035. Liikenteessä tavoitteena on päästöjen puolittaminen vuoteen 2030. Tavoitteeseen pääsemiseen tarvitaan kaikkia mahdollisia keinoja. Liikenteen vähähiilistymistä palvelevat investoinnit ovat hyvin linjassa elpymisvälineen tavoitteiden kanssa. Investointeja tarvitaan sekä vähähiilisemmän polttoainetuotannon ja T&K&I-toiminnan edistämiseen että liikennejärjestelmän uudistamiseen.

Biopolttoaineilla on keskeinen rooli liikenteen ilmastopäästöjen vähentämisessä. Nykyinen tieliikenteen uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoite on osoittautunut tehokkaaksi ja varmaksi keinoksi liikenteen päästöjen vähentämisessä. Jakeluvelvoite on kiinteä laissa oleva vaade, joka polttoaineen jakelijoiden tulee täyttää. Nykyiselläkin se takaa, että vuonna 2030 jo joka kolmas kilometri ajetaan uusiutuvilla polttoaineilla, mikä vastaa noin 50 prosenttia vuonna 2030 tarvittavasta liikenteen päästövähennyksestä. Jo nyt jakeluvelvoitteella on vähennetty yli 10 miljoonaa tonnia liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä. Jakeluvelvoitteen nosto tarjoaisi myös tulevaisuudessa tehokkaan ja toimivan keinon Suomen tieliikenteen päästöjen vähentämiseksi halutussa aikataulussa. Voimassaolevan tieliikenteen jakeluvelvoitteen lisäksi hallitusohjelmaan on kirjattu tavoite lentoliikenteen jakeluvelvoitteesta.

Liikenteen uusiutuvien polttoaineiden kehitys jatkuu, ja selonteossakin mainitut sähköpolttoaineet ovat osa tätä kehitystä pidemmällä aikavälillä. Suomella on uusiutuvien polttoaineiden alalla osaamista ja edelläkävijyyttä, jota kestävän kasvun välineillä voidaan ja tulee edelleen tukea ja kannustaa.

Kunnioitavasti

Ilkka Räsänen
yhteiskuntasuhdejohtaja