

11.1.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: VNS 6/2020 vp

## Valtioneuvoston selonteko eduskunnalle - Suomen kestävän kasvun ohjelma

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Posti Oy:ltä kirjallista asiantuntijalausuntoa Valtioneuvoston selonteosta eduskunnalle.

Suomen kestävän kasvun ohjelman keskeisiä tavoitteita on uudistaa elinkeinoelämän rakenteita ja julkisia palveluita, vahvistaa digitalisaatiota ja tukea uusien teknologioiden avulla vihreää siirtymää.

Postin mielestä digitalisaation edistäminen tukee tavoitteita Suomen talouden ja kilpailukyvyn parantamiseksi. Koronapandemia on entisestään kasvattanut kotitalouksien tarvetta digitaalisiin palveluihin sekä kaupankäynnin ja asioinnin paikka- ja aikariippumattomuuteen. Verkko-ostaminen on tullut jäädäkseen ja sen kysyntä vain kasvaa. Vaikka Suomi on ollut mobiilipalvelujen kehityksessä ja tarjonnassa eturintamassa kansainvälisesti, Suomella on kuitenkin kiihtyvää verkkokaupassa, jotta kotimaiset yritykset pärjäävät kilpailussa ulkomaisten verkkokauppojen kanssa, jotka nyt dominoivat sitä.

Jakeluala on toimiala, jota digitalisaatio on muuttanut dramaattisesti. Viestinnän digitalisoituminen on vähentänyt paperisen kirjepostin määrää lähes 70 prosenttia 2000-luvulla. Valtio ja julkinen sektori ovat nopeuttaneet paperisen viestinnän laskua siirtymällä aktiivisesti sähköiseen laskutukseen ja verkkoviestintään. Valtio itse on vuodesta 2010 lähtien ottanut vastaan vain sähköisiä laskuja.

**Selonteon tavoite vahvistaa sekä yksityisiä että julkisia digitaalisia palveluja luo muutostarpeita nykyiseen sääntelyyn. Tämän vuoksi esimerkiksi valtiosihteeri Olli Kosken johtaman valtiosihteerien työryhmän esitykset postilainsäädännön uudistamiseksi tulisi toteuttaa suunnitellussa aikataulussa. Digitalisaatiokehityksen**

**jatkussa sääntely tulee vaatimaan edelleen jatkuvaa tarkastelua ja uudistamista lähivuosina.**

*Tiedon hyödyntäminen markkinaehtoisesti ja yhteistyön kautta*

Selonteossa esitetään visio reaaliaikaisesta taloudesta, jossa julkisten tietovarantoja hyödynnettäisiin tehokkaasti kaikille yhteiskunnan toimijoille.

Liikenne- ja viestintäministeriön asettama Digitaaliset keinot koronaviruskriisin jälkihoidossa -työryhmä ehdottaa väliraportissaan, että tätä tavoitetta toteutettaisiin avaamalla julkisin varoin kerättyä tietoa yhteensopivien rajapintojen kautta. Tällainen ehdotus tulisi koskea vain julkisia tietovarantoja, eikä kilpailuilla markkinoilla toimivia yhtiöitä. Liikenteen ja logistiikan reaaliaikataloutta kehitettäessä ja kansalaisten sekä yritysten tietojen hyödynnettäessä on kriittisen tärkeä huolehtia omaisuudensuojasta, elinkeinovapaudesta ja henkilötietojen suojasta.

**Postin mielestä tiedon hyödyntämisessä pitää edetä markkinaehtoisesti yhteistyössä eri toimijoiden kanssa ja todellisiin asiakastarpeisiin perustuen. Kuten ohjelmassakin korostetaan, ekosysteemin pitää perustua kumppanuuksiin ja yhdessä tekemiseen. Digitalisaatiohankkeita toteuttavan sääntelyn pitää olla syrjimätöntä ja kilpailuneutraalia.**

*Investointeja tankkaus- ja latauspisteverkoston laajentamiseksi*

Kestävän kasvun ohjelmassa tavoitellaan voimakkaasti vihreää siirtymää ja investoinneista tähän tarkoitukseen aiotaankin kohdentaa puolet. Lisäinvestoinnit liikenteeseen ovat välttämättömiä, jotta Suomen tavoite kotimaan liikenteen päästöjen puolittamisesta vuoteen 2030 mennessä voisi onnistua.

Postilla on oma kunnianhimoinen tavoitteensa painaa sen toiminnasta aiheutuvat päästöt täyteen nollaan 2030 mennessä. Tavoitteeseen pyritään pääsemään reittisuunnittelun, täyttöasteiden, kuljetusten yhdistelyn, uuden kaluston ja vaihtoehtoisten polttoaineiden sekä ympäristön huomioivan ajotavan avulla. Osana päästötavoitetta Posti investoi nesteytetyllä biokaasulla kulkeviin LBG (Liquefied Biogas) rekkoihin vähentääkseen kuljetustensa päästöjä huomattavasti.

**Yhtenä pullonkaulana LBG-rekkojen laajassa käytössä on lataus- ja tankkausinfran puuttuminen. Posti pitääkin tervetulleena ohjelmassa suunniteltuja investointeja biokaasunjakeluun ja sähkölatausasemiin.**

Päästötavoitteisiin pääsemiseksi toimenpiteillä tulee edistää, että kuljetusalalla on kyvykkyys investoida vähäpäästöiseen tai päästöttömään kalustoon. Erityisesti raskaan liikenteen nolla- tai

vähäpäästöinen kalusto merkitsee kalliita investointeja yrityksille ja etenkin monet alihankkijoina toimivat pienemmät kuljetusyhtiöt eivät kykene tekemään tarvittavia uusia ajoneuvohankintoja.

Kunnioittavasti,

Posti Oy

Timo J. Anttila  
Yhteiskuntasuhdejohtaja