



Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

11.1.2020

Valtioneuvoston selonteko eduskunnalle - Suomen kestävän kasvun ohjelma VNS 6/2020 vp

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Koska liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy tiekuljetuksiin ja erityisesti kappaleta-vara- ja pakettiliikenteeseen, olemme katsoneet tätä laajaa kokonaisuutta erityisesti tästä näkökulmasta lausunnossa.

Yleinen näkökulma

Kestävän kasvun selonteon painopisteet ja niiden tarkemmat tavoitteet ovat edelleen hyvin yleisellä tasolla, joten on hyvin vaikea arvioida, onnistutaanko saavuttamaan toivottu kestävä kasvu. Se ratkeaa vasta seuraavissa vaiheissa, jossa hankkeet konkretisoituvat. Jotta kestävä kasvu olisi mahdollista tarvitaan vahvaa panostusta energiatehokkuuteen ja muuhun vähähiilisyyteen, digitalisaatioon sekä tuotekehitykseen, innovaatioihin ja infrastruktuuriin. Tärkeätä on tukea talouden uudistumista ja on varmistettava yritysten mukana olo. Näin suuressa kokonaisuudessa on tärkeää varmistaa hankkeiden kustannustehokkuus.

Yksityiskohtaiset kommentit

Energiajärjestelmän murros

Selonteossa on hyvin tuotu esiin energiajärjestelmän murros. Samoin elinkeinoelämän vähähiilisyystiekartoissa todetaan sama tarve. Liikenteen osalta tarvitaan kestävästi tuotettua sähköä sekä biopohjaisia polttoaineita, jotka korvaavat fossiilia polttoaineita (biodieselä ja biokaasua) sekä sähköpolttoaineita ja synteettisesti tuotettuja polttoaineita. Ilman näitä toimenpiteitä vähähiilisyystavoitteita ei voida saavuttaa. Selonteon mukaisesti tulee huomioiden akkuteollisuuden mahdollisuudet liikenteessä. Selonteon mukaisesti liikenteen energiamurrokseen tarvitaan osaamisen parantamista, TKI-investointeja sekä investointeja tuotantoon sekä jakeluinfraan.

Logistiikan digitaalisuus

Logistiikan digitaalisuuden edistäminen on yksi liittomme keskeisiä tavoitteista. EU:n komissio julkaisi 9.12.2020 älykkään ja kestävän liikkuvuuden strategiansa. Sen yhtenä keskeisenä tavoitteena on, että tavaraliikenne voidaan suorittaa paperittomasti vuoteen 2030 mennessä. Liitollamme on ollut kaksi vuotta omana hankkeena paperiton toimitusketju. Tätä tavoitetta on syytä tukea myös elpymisrahoilla, koska se edistää energiatehokkuutta.

Käytännön toimina paperittoman toimitusketjun edistämiseksi olisi ainakin [valtakunnallisen osoitetietojärjestelmän](#) kehittäminen sekä webservice rajapinnan kehittäminen Traficomien VAK-tietojen hakuun. Osoitetietojärjestelmän kehittämisen tavoitteena on nyt luoda uusi valtakunnallinen tietojärjestelmä, joka kokoaa yhteen kaikki osoitetiedot. Sen

varaamalla voidaan rakentaa monia muita paikkatietoon tarvittavia järjestelmiä kuten erilaiset logistiikkajärjestelmät. Osoitetietojen puutteellisuus ja virheellisyys on yksi keskeinen ongelma varsinkin paperittomassa toimitusketjussa.

Infrainvestoinnit

Selonteon perusteella liikenteen infrastruktuuri ei olisi juurikaan kehityskohteena. Näkisimme kuitenkin, että logistiikan näkökulmasta energiatehokkuutta voidaan parantaa investoimalla tieverkon ongelmakohtiin, jotka estävät tai hidastavat HCT-yhdistelmien käyttöä. Väylävirastolla on tähän hyvä näkemys ja tarvittaessa liittomme voi jäseniensä avulla auttaa priorisoinnissa. Olisi myös syytä katsoa liikenneverkon kehittämishankkeita. On olemassa useita hankkeita, joilla voidaan parantaa suomalaisen elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Työmarkkinoiden toiminta

Koronakriisi on heikentänyt työllisyystilannetta huomattavasti, Samaan aikaan kuitenkin on toimialoja ja/tai osaamisryhmiä joissa on osaajapulaa. Kuorma-autonkuljettajat ovat yksi ammattiryhmä, jossa jo ennen koronakriisiä oli saatavuus ongelmia työvoimasta. Kuljettajien tarve ei häviä mihinkään ainakaan 2020-luvulla. Verkkokauppa todennäköisesti jopa lisää logistiikan ja kuljetuksen työpaikkoja. On hyvin tärkeää, että työmarkkinoiden toimivuutta kehitetään siten, että kaikkiin tarvittaviin tehtäviin saadaan työvoimaa. Vain siten voidaan pitää Suomi kilpailukykyisenä ja taataan kestävä kasvu.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa merkittäviä logistiikkaoperaattoreita Suomessa. Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto on yli 1,0 miljardia euroa ja yritykset työllistävät noin 4000 henkilöä suoraan ja alihankintana noin 4000 henkilöä.

Kunnioittavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja

