

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
LiV@eduskunta.fi

VALITONEUVOSTON SELONTEKO EDUSKUNNALLE, VNS 6 / 2020 vp SUOMEN KESTÄVÄN KASVUN OHJELMA

Suomen kestävän kasvun ohjelman päälinjaukset ovat myönteisiä

Kestävän kasvun ohjelman päälinjaukset nopeavaikutteisen elpymisen ja toisaalta pidemmän aikavälin palveluiden kehittymisen osalta ovat myönteisiä tavoitteita. Ilmastonmuutoksen torjunta, työllisyyden kohentaminen sekä tuotannon ja kulutuksen saattaminen kestäväälle perustalle ovat kannatettavia tavoitteita. Matkailun merkitys on myös erinomaisesti huomioitu selonteossa, kuten myös sote-uudistukset.

Valtioneuvoston selonteko Suomen kestävän kasvun ohjelmasta antaa erinomaiset mahdollisuuden kehittää koronapandemian myötä erittäin myös vaikeaan taloudelliseen tilanteeseen joutunutta taksiliikennettä, aivan kuten elpymispaketin yleisenä tavoitteena ja tarkoituksena laajemminkin on jo valmisteluvaiheessa ollut.

Valmistelun kriteerit

Selonteossa esitetyt valmistelun kriteerit ovat selkeät, myös priorisoinnin perusteet ovat ymmärrettävät. Elpymispaketti mahdollistaa mielestämme erinomaisesti mm. liikenteen päästöjä vähentäviä investointeja, jotka perustuvat selonteon kriteereihin ja priorisointiin erinomaisesti. Elpymis- ja palautumistukivälineeseen liittyvän asetuksen mahdollisuudet julkisiin investointeihin on syytä käyttää hyödyksi täysimääräisesti.

Vihreä siirtymä ja energiatalouden murros

EU ja sen jäsenvaltiot, Suomi yhtenä joukossa, on sitoutunut vähentämään kasvihuonepäästöjä ja liikenteen osuus on tältä osin merkittävä kokonaisuus. Liikenne ja liikkuminen osana matkailua on syytä ottaa myös huomioon tältä osin. Houkutteleva puhdas luontomme on kilpailutekijä, jota on tässä kokonaisuudessa syytä vahvistaa entisestään.

Liikenteen päästöjen osalta Euroopan parlamentti ja neuvosto ovat allekirjoittaneet puhtaita ja energiatehokkaita ajoneuvohankintoja koskevan direktiivin. Direktiivi tulee saattaa kansallisesti voimaan viimeistään 2.8.2021. Kansalliseen lakiin liittyen Liikenne- ja viestintäministeriö on jättänyt lausuntopyynnön lakiluonnokseen 15.12.2020.

Luonnoksessa lakiesitykseksi esitetään, että 2.8.2021 alkaen hankintayksiköiden tulee huolehtia, että hankittavien ajoneuvojen kokonaismäärästä laissa määritelty osuus on lain määritelmien mukaisia vähäpäästöisiä ajoneuvoja.

Jotta jo seitsemän (7) kuukauden kuluttua markkinoilla myös taksiliikenteen osalta olisi saatavilla riittävästi määritysten mukaisia ajoneuvoja, pitää vähäpäästöisiin ajoneuvoihin investoida merkittävästi. Ajoneuvokaluston investoinneista vastaavat luonnollisesti yrittäjät itse.

Ladattavat ajoneuvot edellyttävät riittävää latausverkostoa

Ladattavat ajoneuvot edellyttävät riittävää latausverkostoa. Ammattimaisessa liikenteessä ei yritystoimintaa voi hoitaa ladattavilla ajoneuvoilla, jos latauspisteitä ei ole kattavasti ja jatkuvasti saatavilla. Pelkän kotilatauksen varassa taksiliikennettä ei voida harjoittaa.

Useissa kaupungeissa erilaiset kaupalliset toimijat ovat omaa liiketoimintaansa tukemaan asentaneet erilaisia latauspisteitä. Näiden käyttäminen taksiliiketoiminnassa on pääsääntöisesti mahdotonta joko hinnoittelun tai sijainnin vuoksi.

Yhteiskunnan eri toimijat ovat toistaiseksi rakentaneet varsin rajallisen määrän latauspisteitä julkisesti käytettäväksi, joka on johtanut siihen, että niiden käytettävyyttä taksiliiketoiminnassa on vaikeata.

Taksiasemille latauspisteitä taksien käyttöön

Jotta taksiliikennettä voidaan hoitaa ladattavilla ajoneuvoilla, tulee taksiasemille saada taksien käyttöön omat latausasemat. Tämä on erinomainen keino kannustaa taksiyrittäjiä hankkimaan ladattavia ajoneuvoja ja tällä varmistetaan, että yhteiskunnan eri tarpeisiin saadaan riittävästi vähäpäästöistä ajoneuvokalustoa.

Kunnat investointien toteuttajiksi

Taksiasemat ovat pääsääntöisesti kaupunkien ja kuntien maa-alueella, jolloin luontevina olisi, että niiden latauspisteiden rakentamisesta vastaisivat kaupungit ja kunnat. Tällä varmistettaisiin latauspisteiden tasapuolinen saatavuus kaikille taksiyrittäjille, myös niille, jotka ovat vain käymässä ko. paikkakunnalla.

Taksiala mukaan hankkeeseen

Suomen Taksiliitto ry ja jäsenyhdistyksemme ovat valmiita mukaan hankkeen toteuttamiseen. Tarjoamme oman osaamisemme ja taksialan ammattitaidon yhteiskunnan eri toimijoiden käyttöön, jotta pystymme yhdessä toteuttamaan tavoitteen liikenteen päästöjen vähentämisessä. Tulemme alkavan vuoden aikana lähestymään tällä teemalla kuntia.

Suomen Taksiliitto ry