

Pienemmän lentokaluston hyödyt Suomen kilpailukyvyille



Potentiaali Suomen ilmailukenteessä



1. Maakuntien elinkeinoelämän saavutettavuus
2. Sairaanhoidon tehostaminen
3. Ilmavoimien osaamisen hyödyntäminen
4. Olemassa oleva lentokenttäinfra käyttöön



1. Maakuntien elinkeinoelämän saavutettavuus 1/3

Maakuntien saavutettavuus

- Riittävällä frekvenssillä
- Riittävällä kohdetarjonnalla
- Ympäristöystävällisesti

MA		TI	KE	TO	PE		LA	SU
ARLAN DA	HEL (ATR)	HEL	HEL	HEL	ARLAN DA	HEL (ATR)		
TALLINNA			ARLANDA		TALLINNA			
		Lentotaksi: ESIM Sundsvall		Lentotaksi: ESIM Oslo				
ARLANDA		HEL	TALLINNA	HEL	ARLANDA			
							ARLAN DA	HEL (ATR)

HEL
(ATR)

: operoidaan nykyistä liikennettä vastaavalla kalustolla



: operoidaan nykyistä pienemmällä kalustolla



1. Maakuntien elinkeinoelämän saavutettavuus 2/3

- Lentotaksitoiminta



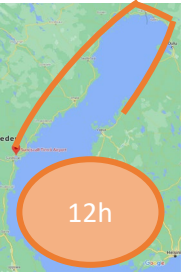
Lento Helsingin kautta				
Lento	KOK	HEL	1	h
Vaihto	HEL		1	h
Lento	HEL	Arlanda	1	h
Vaihto	Arlanda		0,5	h
Juna	Arlanda	Sundsvall City	4	h
Kokonaisaika			7,5	h



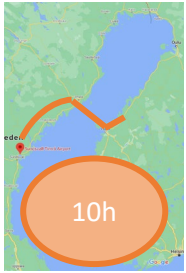
Suora lento				
Lento	KOK	SDL	1	h
Vaihto	SDL		0,5	h
Auto	SDL	Sundsvall City	0,5	h
Kokonaisaika			2	h

Tehokas ajankäyttö:

1. Illaksi kotiin
2. Aamuksi toimistolle



Auto				
Auto	KOK	Sundsvall City	12	h
Kokonaisaika			12	h



Auto + Lautta				
Auto	KOK	Vaasa	1,5	h
Vaihto	Vaasa		0,5	h
Lautta	Vaasa	Umeå	4,5	h
Auto	Umeå	Sundsvall	3,5	h
Kokonaisaika			10	h



1. Maakuntien elinkeinoelämän saavutettavuus 3/3



MA		TI	KE	TO	PE		LA	SU
ARLAN DA	HEL (ATR)	HEL	HEL	HEL	ARLAN DA	HEL (ATR)		
MOSKOVA			ARLANDA		MOSKOVA			
		Lentotaksi: ESIM Sundsvall		Lentotaksi: ESIM Oslo				
ARLANDA		HEL	MOSKOVA	HEL	ARLANDA			

Sopivan kokoinen kalusto



LAAJEMPI KOHDEKOHDE
SUUREMPI FREKVENSSI
RÄÄTÄLÖIDYT MÄÄRÄNPÄÄT (ei aikataulutetut)
PIENEMMÄT PÄÄSTÖT



2. Sairaanhoidon tehostaminen

Hyödyt : Sairaankuljetus ilmateitse

1. Parempi potilasturvallisuus
2. Parempi liikenneturvallisuus
3. Ambulanssikalustoa vapautuu kiireellisiin tehtäviin
4. **Sairaanhoidon palvelut halvemmalla ja useammille**

Esimerkkejä

- Ruotsi: 5 500 lentotuntia vuosittain
- Norja: 20 000 potilasta vuosittain (ml. helikopterit)

Tieteellisen tutkimuksen* valossa Ruotsin olosuhteissa
Lentokone on

- **Kustannustehokkain** ratkaisu yli 300km matkoissa
- **Ajankäytöllisesti tehokkain** ratkaisu yli 500km matkoilla

*Brandström et al. Scandinavian Journal of Trauma, Resuscitation and Emergency Medicine 2014, 22:36



3. Ilmavoimien osaamisen hyödyntäminen

1. Lentäjiä eläköityy säännöllisesti
 - Vankka osaaminen
 - Paljon lentovuosia jäljellä
2. Huoltotoiminnan synergia
 - Osaaminen
 - Työkalut
3. Huoltovarmuus
 - Yhteensopiva kalusto
 - Operointi vastaavissa olosuhteissa



4. Olemassa olevan lentokenttäverkoston hyödyntäminen

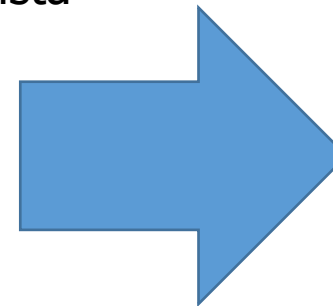
Lentokenttäverkosto nykyisellään laaja

Pilatus PC-12 voi operoida myös pienemmiltä kentiltä



Avaa monia mahdollisuuksia:

- Pelastuspalvelun järjestäminen verrattain yksinkertaista
 - Yksi paloauto
 - Pieni miehistö
- Satelliittipohjaiset lähestymiset
- Etälennonjohto



KUSTANNUSTEHOKKUUS
YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS
LAAJA KOHDEVERKOSTO



Kiitos !



Varmistetaan yhdessä Suomen tehokkuus!

