

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNALLE

Asia: RPAS Finland ry:n lausunto Liikenne- ja viestintävaliokunnalle / VNS 6/2020 vp Valtioneuvoston selonteko eduskunnalle - Suomen kestävän kasvun ohjelma

RPAS Finland ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. RPAS Finland on voittoa tavoittelematon yhdistys, jonka tavoitteina on edistää Suomen dronetoimialaa ja valvoa se etuja. Lisäksi RPAS Finland koordinoi Suomen Lentopelastusseuran jäsenenä RPAS-laitteiden käyttöä Vapepatyössä.

Lausuntomme

Painopistealueen 2 ”Yhdyskuntien ja liikenteen vähähiiliset ratkaisut” osalta pyydämme huomioimaan, että

- **Miehittämätön ilmailu on keino leikata yli 90% tiettyjen ilma-operaatioiden päästöistä**, kuten aluevalvonnasta, ja muusta ilmakehän toiminnasta. Sähköllä toimiva dronelogistiikka ja n. 2023 tulossa olevat matkustajia kuljettavat ilmataksit tuottavat **nolla paikallispäästöjä** ja mahdollistavat muutoksen kohti hiilineutraalia multimodaaliliikennettä.
- **Vety- ja sähkövoimansiirtojen kehitys ilmailualalla**, sekä kehitteellä olevien digitaalisten lennonohjausjärjestelmien kasvu (mm. U-space), mahdollistavat **kiireellisten tavaratoimitusten ja ihmiskuljetusten toteuttaminen ilmateitse nollapaikallispäästöillä myös eri paikkakuntien välillä**.
- Suurin miehittämättömän ilmailun kasvu tapahtuu kaupungeissa. Urban Air Mobility (UAM) ”kaupunki-ilmailu” tarkoittaa kaupunkien sisällä, kaupunkien ja lähiöiden sekä kaupunkien välistä liikennettä. UAM käsittää sekä miehittämätöntä ilmailua (esimerkiksi lääkekuljetukset) että miehitettyä ilmataksitoimintaa. Suomessa suurin osa isoista kaupungeista sijaitsevat valvotussa ilmatilassa. **UAM kasvu edellyttää uudella tasolla vuoropuhelua ilmailu- ja kaupunkiviranomaisten välillä**.

Painopistealueen 4 ”Digitaalinen infrastruktuuri ja alueellinen saavutettavuus”

osalta pyydämme huomioimaan, että yllä olevien ympäristö, yhteiskunta ja liiketaloushyötyjen ulosmittaaminen vaativat näköyhteyden ulkopuolisen lentämisen (BVLOS) toimintaedellytysten parantamista:

- Matkaviestinverkkojen käyttö ilma-aluksissa sallitaan vapaasti. Tämä on ainoa nopea ja kustannustehokas keino digitalisoida alailmatilaa.
- Yksityiset toimijat voivat käyttää viranomaisverkkoja kuten VIRVE2, kun palveluntarjoaja tuottaa huoltovarmuuden, luonnonvarojen, tai turvallisuuden kannalta tärkeitä dronepalveluita.
- Kaikki ilma-alukset jakavat sijaintinsa reaaliajassa lennonvarmistus- ja väistämistarpeita varten.
- Ilmatilan käyttökustannukset pidetään minimissään, kuten tulevien U-space palveluiden käyttäjämaksut.

Kunnioitavasti,
RPAS Finland ry hallitus