

VR Groupin ehdotukset digi- ja raideinfrahankkeista Suomen kestävän kasvun ohjelmaan

Jonna Juslin
14.1.2021

Raideliikenteen kehittäminen ja digitalisaation hyödyntäminen elinehtona Suomen kilpailukyvyille, kestäväälle kasvulle ja vihreälle siirtymälle

Raideliikenteen edellytyksistä huolehtimalla edistetään koko Suomen elpymistä

Matka-aikaa nopeuttavilla raidepanostuksilla ehkäistään siirtymää saastuttavampiin liikennemuotoihin koronakriisin romahdutettua junien matkamäärät.

Toimiva ratainfra, joka mahdollistaa kilpailukykyisen matkajan edistää matkailua ja työssäkäyntiä alueiden välillä.

Kaksoisraiteita rakentamalla lisää kapasiteettia matkustajaliikenteelle.

Rataverkon modernisointi mm. sähköistämällä tukee elinkeinoelämän kilpailukykyä

Digitalisaatio tehostaa ja vauhdittaa vihreää siirtymää matkustamisen ja kuljetusketjujen sujuvoittajana.

Raideinfrainvestoinnit edistävät kulkumuotosiirtymää ekologiseen raideliikenteeseen ja luovat rakentamisvaiheen aikana merkittäviä työllisyysvaikutuksia.

Kasvavat junaliikenteen matkamäärät ja raiteilla kuljetetut tonnit edistävät vihreää siirtymää vähentämällä liikenteen päästöjä ja lisäämällä turvallisuutta.

Painopiste 4. Kestävän infrastruktuurin ja digitalisaation vahvistaminen

1. Junien laajakaistayhteyksien parantaminen pääväylillä ~ 25 M€
Kattaa noin sata radanvarteen sijoitettavaa mastoa tukiasemineen ja siirtoyhteyksineen.
2. Matka-aikojen nopeuttaminen – nykyisen rataverkon tilapäisten nopeusrajoitusten poisto-ohjelma ~ 60 M€
Suomen rataverkolla on jatkuvasti 80-100 ylimääräistä radan huonosta kunnosta johtuvaa nopeusrajoitusta.
3. Matkustajaliikenteen pääreittien nopeutus – nykyinfran parantamispaketti ~ 200 M€
Hetki käynnistettävissä olevien kustannustehokkaiden toimenpiteiden kokonaisuus kahdeksalla rataosuudella eri puolilla Suomea.
4. Kaksoisraide Luumäki–Joutseno -välille ~ 200 M€
Suomen vilkkain yksiraiteinen rataosuus Luumäen ja Imatran välillä muodostaa merkittävän pullonkaulan sekä matkustaja- että tavaraliikenteelle.
5. Vuosittain 1,2 miljoonaa tonnia rikastekuljetuksia raiteille ~11 M€
Elijärvi–Röyttä lisäsähköistykset osana Laurila–Haaparanta -yhteyden sähköistämistä.

