

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

**LAUSUNTO EUROOPAN KOMISSION EHDOTUKSESTA NS. OMNIBUS II -ASETUKSEKSI
COM(2021) 25 FINAL, PERUSMUISTIO LVM2021-00043**

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry haluaa kunnioittavasti esittää lausuntonaan seuraavaa koskien ns. Omnibus II -asetusehdotuksen E-kirjelmää:

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry kannattaa Omnibus II -asetuksen tieliikenteen ehdotuksia ja E-kirjelmään kirjattuja niitä koskevia Suomen kantoja. Etenkin tieliikenteen ammattipätevyyksiä ja sen korttimerkintöjä koskevat väliaikaiset säännösmuutokset ovat Covid-19 pandemiatilanteessa edelleen tarpeen.

Lisäksi ehdotamme, että Suomi esittäisi määräaikaista muutosta kuorma- ja linja-autonkuljettajia koskevaan ammattipätevyysdirektiiviin 2003/59/EY verkko-opetusta koskevan enimmäistuntirajoituksen (12 h jatkokoulutuksessa) määräaikaiseksi poistamiseksi. Sillä helpotettaisiin jatkokoulutusten suorittamista myös nykyisten poikkeusolojen aikana ja samalla pienennettäisiin jatkokoulutusten järjestämiseen ja suorittamiseen määräajan lopussa kasaantuvaa painetta.

Suurimpaan osaan tieliikenteen ehdotuksia liittyy ns. opt out -oikeus eli mahdollisuus olla kansallisesti soveltamatta asetusta: 2 artikla (ammattipätevyysdirektiivin jatkokoulutus ja ammattipätevyyskortti/-merkintä), 3 artikla (ajokortti), 5 artikla (katsastus), 7-8 artikkelit (liikennelupa). Samoin kuin Omnibus I -asetuksen yhteydessä keväällä 2020, kansallisesti on tarkoin harkittava, onko kaikkien edellä mainittujen poikkeusten käyttöönottoaminen tarpeen ja järkevää Suomessa. Esimerkiksi määräaikaiskatsastusten määräaikojen pidentämistä ei otettu Suomessa käyttöön Omnibus I -asetuksen yhteydessä.

Helsingissä 1. päivänä helmikuuta 2021

AUTOLIIKENTEEEN TYÖNANTAJALIITTO RY



Mari Vasarainen
toimitusjohtaja