



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

ASIA: E 167/2020 VP VALTIONEUVOSTON SELVITYS: EUROOPAN KOMISSION EHDOTUS EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI ERITYISISTÄ VÄLIAIKAISISTA TOIMENPITEISTÄ COVID-19-PANDEMIAN JOHDOSTA KOSKIEN ERÄIDEN TODISTUSTEN, LUPIEN JA VALTUUTUKSIEN VOIMASSAOLOA SEKÄ TIETTYJEN MÄÄRÄAIKAISTEN TARKASTUSTEN JA KOULUTUSTEN LYKKÄÄMISTÄ OSASSA LIIKENNEALAN LAINSÄÄDÄNNÖSSÄ, ASETUSTA (EU) 2020/698 SEURAAVILLE VIITEAJOILLE (COM(2021) 25 FINAL)

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

SV kannattaa alusten ja satamien turvatoimien parantamista koskevaan asetukseen (725/2004) esitettyjä poikkeamismahdollisuuksia, joiden mukaan merenkulun turvatoimiin liittyviä määräaikoja pidennettäisiin. Joustavuus on tarpeen yhä edelleen vallitsevassa poikkeuksellisessa tilanteessa, jossa lainsäädännössä määritettyjen turva-arviointien ja eri toimijoiden kesken pidettävien harjoitusten järjestäminen on haasteellista.

Viime vuonna voimassa ollut vastaava asetus sisälsi poikkeamismahdollisuuden myös aluksien henkilökunnalle pidettävien turvaharjoitusten järjestämiseen. Nyt valmistelussa oleva asetus ei tätä joustoa sisällä. SV:n jäsenilleen tekemän kartoituksen pohjalta voidaan kuitenkin todeta, että kyseisen poikkeamismahdollisuuden pois jättäminen ei ole merkityksellinen suomalaisille varustamoille sillä aluksien sisäisten harjoitusten järjestämisessä ei ole ollut ongelmia.

SV painottaa tarvetta arvioida proaktiivisesti nyt valitun viiteajanjakson riittävyyttä. Vallitsevan tilanteen ja olosuhteiden kehittymisestä parempaan suuntaan ei voida olla varmoja, joten 30.4.2021 asti ulottuva jakso ei välttämättä ole riittävä.

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry