

2.2.2020

Eduskunta  
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Viite:  
Perusmuistio LVM2021-00043 (Omnibus II)

## **VR-Yhtymän näkemykset valtioneuvoston selvitykseen: Euroopan komission ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi erityisistä väliaikaisista toimenpiteistä Covid-19-pandemian johdosta**

VR kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkokentässä mainitussa asiassa ja lausuu siitä seuraavaa:

VR kannattaa Euroopan komission 18.1.2021 antaman uuden säädösehdotuksen mukaisia, erityisiä väliaikaisia toimenpiteitä Covid-19-pandemian johdosta koskien eräiden todistusten, lupien ja valtuutuksien voimassaoloa sekä tiettyjen määräaikaisten tarkastusten ja koulutusten lykkäämistä.

Koronapandemian vaikutukset liikennesektorille ovat olleet dramaattiset ja pandemian kesto on tässä vaiheessa mahdotonta arvioida. Edellä olevan johdosta VR pitää tärkeänä, että Suomessa on kansallisella tasolla valmius ottaa käyttöön todistusten, lupien ja valtuutusten voimassaoloaikojen pidennykset aikavälillä 1.9.2020–30.4.2021 sekä lisäksi tarvittaessa valmius hakea kuuden kuukauden jatkoaikaa pidennyksille.

### **Rautatieliikenne**

**Turvallisuustodistuksen** uusimiseen esitetään lisääaikaa, jos turvallisuustodistus tulee niihin liittyvän viiden vuoden määräajan umpeuduttua uusittavaksi Covid-19-tartuntatautiepidemian aikana. VR toteaa tässä yhteydessä, että rautatiejärjestelmän turvallisuus tulee taata kaikissa olosuhteissa.

**Veturinkuljettajan lupakirjan** voimassaoloa jatkettaisiin seitsemällä kuukaudella, jos lupakirjan voimassaoloaika on umpeutumassa 1.9.2020–30.4.2021 välisenä aikana. Vastaava pidennys tulisi myös liikkuvan kaluston kuljettajan **lisätodistuksen** uusimista koskevien näyttöjen toimittamista varten. VR pitää hyvänä esitetyn muutoksen mahdollistamaa joustoa, mutta toteaa samalla, että omaehtoisen toimintamallinsa mukaisesti VR:llä rautatieliikenteen näytöt pyritään myös poikkeusoloissa vastaanottamaan suunnitellusti

Toteamme myös yleisellä tasolla, että VR:n palveluntuottajilla on resursseja toteuttaa terveystarkastukset suunnitellussa aikataulussa myös poikkeusolot huomioiden.

2.2.2020

Komission ehdotuksessa todetaan, että mikäli rautatieyrityksen rahoitusasema vaarantuu Covid-19-tartuntatutiepidemian poikkeusolojen aikana (1.9.2020–30.4.2021), rautatieyrityksen **toimilupa** voidaan pitää muuttamattomana voimassa tai rautatieyritykselle voidaan myöntää **väliaikainen toimilupa**, joka kuitenkin olisi voimassa enintään seitsemän kuukautta sen myöntämisestä, kunhan näillä toimilupajärjestelyillä ei vaaranneta rautatieturvallisuutta. VR pitää tärkeänä, että rautatieliikenteen turvallisuus taataan myös poikkeusoloissa.

### Tieliikenne

VR kannattaa ehdotusta siitä, että kuorma- ja linja-autonkuljettajien **ammattipätevyyden** voimassaoloa jatketaan. VR näkee kuitenkin ongelmallisena sen, että ehdotettu muutos koskee ainoastaan niitä kuljettajia, joiden ammattipätevyys umpeutuu ennen 30.4.2021. Myös muiden kuljettajien osalta tulisi huomioida se, että heille on hankalampi nyt poikkeustilan aikana järjestää koulutuksia. Tämä aiheuttaa jatkuvasti koulutusvelkaa, vaikka kuljettajan ammattipätevyys ei olisikaan umpeutumassa mainitun ajanjakson aikana. Tilanteen aikanaan normalisoituessa koulutukset täytyy järjestää normaalia merkittävästi suuremmalle määrälle kuljettajia, kun kertynyttä koulutusvelkaa ryhdytään purkamaan.

Työnantajat tulevat olemaan erittäin haastavan tilanteen edessä, kun kaikki lykkääntyneet koulutukset tulisi saada lyhyen ajan sisällä järjestettyä. Tämän vuoksi VR esittää, että tässä yhteydessä ehdotettua lainmuutosta vastaavan pituinen poikkeus annettaisiin myös niille kuljettajille, joiden ammattipätevyys ei ole kyseisenä aikana umpeutumassa, jotta työnantajat ehtisivät järjestää kaikki ne koulutukset, mitkä nyt poikkeustilanteen aikana jäivät toteuttamatta.

VR-Yhtymä Oy

Jonna Juslin  
johtaja, yhteiskuntasuhteet ja kansainväliset asiat