



Kaasuautoilijat ry näkee biokaasun ja kaasuautojen roolin tärkeänä tekijänä liikenteen nettopäästöjen nopeassa vähentämisessä. Kestävästi tuotettu biokaasu on kokonaiskestävyydeltään paras käyttövoima liikenteeseen ja sillä on monia välillisiä hyötyjä ympäristölle ja kansantaloudelle. Kaasuautoilijat ry:n kanta on, että biokaasu tulisi lisätä jakeluvelvoitteen piiriin. Parhaimmillaan biokaasun lisääminen jakeluvelvoitteen piiriin johtaa seuraavaan:

- Kotimaisen liikennebiokaasun tuotanto ja käyttö lisääntyy, mikä korvaa fossiilisia polttoaineita
- Suomeen tulee lisää työtä ja tulovirtoja biokaasun- ja kierrätysravinteiden tuotannon ja jakelun kautta
- Ravinnekierro ja jätteiden käsittely tehostuu, jolla on positiivisia ympäristövaikutuksia

Jakeluvelvoitteesta tulevien hyötyjen toteutuminen edellyttää kuitenkin myös biokaasun liikennekäytön kysynnän kasvua ja siksi on välttämätöntä, että

- **EU-lainsäädäntö – päästörajadirektiivi ja puhtaiden autojen direktiivi – saadaan korjatuksi siten, että kaasuautoit luokitellaan vähäpäästöisiksi autoiksi**
- jatketaan ja lisätään jakeluinfra laajentumisen tukemista eri muodoissaan
- kaasukäyttöisten autojen – niin henkilö-, paketti-, kuorma- kuin linja-autojen – hankintaa tuetaan vastaavasti kuin sähköautojen hankintaa
- huolehditaan siitä, että kuluttaja voi omalla valinnallaan eli valitsemalla 100% biokaasun vaikuttaa myös biokaasun kokonaiskulutukseen ja sitä kautta Suomen kansallisten hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen – tätä vaikutusmahdollisuutta kuluttajalla ei ole pelkästään jakeluvelvoitteen voimassa ollessa (katso ympäristöministeriön lausunto 5.2.2021)
- ohjataan kuluttaja valitsemaan biokaasu maakaasun sijasta kaasuauton polttoaineeksi
- liikennekäyttöön jaeltavan biokaasun valmistevero pidetään mahdollisimman alhaisena
- biokaasun tuotantoinvestointien turvaamiseksi valmisteveroa ei kohdisteta muuhun kuin liikennekäyttöön menevään biokaasuun
- lakiin kirjattu biopolttoaineiden osuus jakeluvelvoitteessa nostetaan 30:stä 34:ään prosenttiin ja lisätty 4 %:n osuus edellytetään täytettäväksi biokaasulla tai muilla RFNBO-polttoaineilla

Lisäksi yhdistyksemme näkee tärkeäksi, että

- pienille biokaasun tuottajille ja jakelijoille turvataan helppo ja edullinen mahdollisuus osallistua jakeluvelvoiteprosessiin myymällä tikettejä. Biokaasun tuotannossa sallittuja raaka-aineita ei rajata liian tiukasti, vaan kaikkien kestäviksi todettujen raaka-aineiden käyttö sallitaan ja sitä tuetaan. Mm. järviruoko olisi raaka-aine, jonka kerääminen Itämerestä toisi mukanaan paljon hyötyjä biokaasun tuotannon kasvattamisen lisäksi. Järviruoko on keräämisellä mm. ehkäistäisiin meren rehevöitymistä.

Kaasuautoilijat ry

Hallitus

info@kaasuautoilijat.fi

Puheenjohtaja, Jani Hautaluoma, 040-4860307

Kaasuautoilijat ry on kaasuautoilijoita edustava yhdistys, jossa on sekä yksityisiä että yritysjäseniä. Yhdistys jakaa tietoa riippumattomasti ja tekee yhteistyötä muiden alan yhdistysten ja yritysten kanssa.