

Maa- ja metsätalousvaliokunta

MmV@eduskunta.fi

Saamelaiskäräjien lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi eläinten kuljetuksesta annetun lain muuttamisesta

Viite: Maa- ja metsätalousvaliokunta / HE 25/2021 vp / Lausuntopyyntö

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunta on pyytänyt Saamelaiskäräjiltä kirjallista asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle eläinten kuljetuksesta annetun lain muuttamisesta. Saamelaiskäräjät ottaa kantaa seuraaviin lain muutoskohtiin:

1. EU:n eläinkuljetuksia koskevan asetuksen tarkoittama koulutus

Lain muutoksen myötä EU:n eläinkuljetuksia koskevan asetuksen tarkoittamaa koulutusta voisivat antaa ja pätevyystodistuksen edellyttämiä kokeita järjestää ammatilliset oppilaitokset ja ammattikorkeakoulut. Saamelaiskäräjät pitää tärkeänä, että myös saamelaisten kotiseutualueella tulee saada kys. koulutusta ja pätevyyttä.

Lain uudistamisen perustelutekstissä todetaan, että eläinkuljetusasetuksen edellyttämää koulutusta on oppilaitoksissa tarjolla molemmilla kotimaisilla kielillä. Saamelaiskäräjät toteaa, että kys. koulutusta tulee saada myös saamenkielellä ainakin saamelaisten kotiseutualueen oppilaitoksissa järjestettävissä koulutuksissa.

Säännöksen mukaan ”hevos-,nauta-, lammas-, vuohi- ja sikaeläinten ja sekä siipikarjan kuljetuksia koskevaa koulutusta voisi antaa ja pätevyystodistuksen edellyttämiä kokeita järjestää sellainen koulutuksen järjestäjä, jolla on ammatillista koulutuksesta annetussa laissa tarkoitettu koulutuksen järjestämislupa”. Saamelaiskäräjät esittää lisättäväksi 21a-pykälään myös ”poron.” Suomen ainoat poropuolen koulutusta antavat oppilaitokset ovat Saamelaisalueen koulutuskeskus Inarissa ja Rovaniemen ammattikorkeakoulu Rovaniemellä.

2. Reittisuunnitelma

Lakiin ehdotetaan otettavaksi säännös, jossa säädettäisiin poroja ja turkiseläimiä koskevasta reittisuunnitelman laatimisvelvollisuudesta pitkissä eläinkuljetuksissa silloin, kun kuljetus tapahtuu toiseen jäsenvaltioon tai kolmansiin maihin. Reittisuunnitelman porojen osalta arvioisi ja hyväksyisi Lapin aluehallintovirasto.

Saamelaiskäräjät pitää hyvänä, että myös poro sisällytetään laajemman valvonnan piiriin pitkillä kuljetuksilla. Reittisuunnitelman lisäys poron osalta on erittäin aiheellinen. Reittisuunnitelmassa tulisi erityisesti ottaa kantaa myös porojen kuljetuksen ajankohtaan. Poro on sopeutunut lämpötilavaihteluihin aina kesän helteistä talven pakkasiin. Kuljetus on puolivillille eläimelle, kuten porolle, stressaava toimenpide. Saamelaiskäräjät pyytää erityisesti kiinnittämään huomiota

reittisuunnitelmien valvonnassa sääolosuhteisiin kuljetuksen aikana. Esimerkiksi poroja kuljettaessa esimerkiksi Eurooppaan kuumina kesäkuukausina tulee kieltää kokonaan.

Saamelaiskäräjien tietoon on tullut muutamia elävien porojen vientejä Keski-Eurooppaan ja Iso-Britanniaan. Saamelaiskäräjät on huolestunut porojen elävänä viennistä ja ylipäättänsä elävien porojen kaupoista poronhoitoalueen ulkopuolelle. Poro on puolivilli eläin ja sen luontainen elinalue on arktisella pallonpuoliskolla. Poro tarvitsee laajoja laidunalueita laiduntaessaan vapaana. Poro ei ole tarkoitettu ympäritarhattavaksi eläimeksi. Saamelaiskäräjät suhtautuu kielteisesti porojen kuljettamisen tarhaoloihin lajille epäsuotuisiin oloihin kuten eläintarhoihin ja huvipuistoihin. Saamelaiskäräjien mukaan porojen kuljettaminen ja vieminen muihin ulkomaihin mm. matkailukäyttöön taikka lemmikkieläimeksi tulisi kieltää kokonaan, eikä sitä tulisi sallia.

Saamelaiskäräjien mukaan reittisuunnitelman laatimisvelvollisuus parantaa kuljettavien eläinten kuljetuksenaikaisen hyvinvoinnin arvioimismahdollisuutta ja sitä kautta eläinten hyvinvointia.

Merk.

Leo Aikio
II varapuheenjohtaja

Inga-Briitta Magga
vs. elinkeinosihtööri

Lausunnosta päätti II varapuheenjohtaja 22.4.2021.