



Eduskunta
Maa- ja metsätalousvaliokunta

MmV@eduskunta.fi

Asia: HE 48/2021 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

Valio Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esityksestä laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta.

Valio Oy kannattaa biokaasun lisäämistä liikenteen jakeluvervoitteeseen. Lannasta ja maatalouden sivuvirroista tuotetun biokaasun avulla voidaan vähentää liikenteen ja maatalouden kasvi-huonekaasupäästöjä. Se myös lisää energian omavaraisuutta.

Valio katsoo, että lain soveltamisala on sopiva, sillä 1 - 9 GWh toimijoille liittyminen jakeluvervoitteen piiriin olisi vapaaehtoista. Ehdotus on perusteltu, sillä alle 1 GWh kokoluokka ei ole realistinen ja yli 9 GWh toimija on jo melko suuri. Jakeluvervoitteeseen liittymisen ja biokaasun tuotannon kestävyys seurannan tulee kuitenkin olla hallinnollisesti kevyitä.

Valiolla on huomautettavaa lakiluonnoksen muutamaan kohtaan:

5 pykälässä säädetään jakeluvervoitteen lisävelvoitteesta ja vähimmäisvelvoitteesta, jotka liittyvät osittain liitteen A osan raaka-ainepohjaan. Lisävelvoite ja vähimmäisosuusvelvoite prosentit vaikuttavat hyvin vaatimattomilta ja voisivat olla suuremmat varsinkin tarkastelujakson loppupuolella.

Lakiluonnoksen liitteen A osan listaa olisi hyvä tarkentaa, sillä eläinten lannan lisäksi nurmi on maitotiloilla tavanomainen biokaasun syöte. Ilmeisesti tarkkelyspitoisuudeltaan alhainen heinämainen energiakasvi tarkoittaa nurmea, mutta selvyys vuoksi nurmen voisi lisätä listaan.



Huomioita investointituista, veroista ja kestävyys todentamisesta

Lakiluonnokseen ei sinänsä ole muuta huomauttamista, mutta biokaasun tuotannon erilaiset rakenteet ja esityksen perusteluissa ja vaikutustenarvioinnissa esiin tuodut asiat koskien investointitukia ja biokaasun verotusta herättävät kysymyksiä.

Karkeasti voitaneen ajatella, että biokaasuun investoidaan maatilalla pelkästään omaan käyttöön ja oman käytön lisäksi myytäväksi tilan ulkopuolelle. Voiko maatila myydä biokaasua samaan aikaan sekä yksittäisille asiakkaille että liikenteen jakeluvelvoitteeseen kuuluvalla asiakkaalle?

Miten näissä eri tilanteissa voidaan tukea investointeja? Maaseutuyritysten korotettu investointituki estää biokaasun myynnin tilan ulkopuolelle. Voiko viiden vuoden karenssin jälkeen biokaasun kuitenkin hyödyntää liikenteen jakeluvelvoitteessa? Esityksen sivulla 24 pohditaan, voiko investointitukea ylipäättään myöntää biopolttoaineille, joihin sovelletaan toimitus- ja sekoitusvelvoitetta. Epävarmuus investointituesta ja sen suuruudesta sekä biokaasun myyntimahdollisuuksista kussakin tilanteessa aiheuttaa suurta epävarmuutta investointeihin. Tuki on ehdottoman tärkeä, jotta biokaasun tuottamisessa päästään eteenpäin.

Toinen epäselvä kohta on biokaasun verottaminen silloin, kun se on jakeluvelvoitteen piirissä. Koskeeko vero silloin kaikkea liikennevälineissä ja työkoneissa käytettyä biokaasua vai vaan sitä osaa, mikä on jakeluvelvoitteen piirissä? Voiko tila myydä verotonta biokaasua esimerkiksi Valion keräilyautoon ja samaan aikaan myydä biokaasua jakeluvelvoitteen piiriin, jota sitten jossain vaiheessa verotetaan?

Kolmas iso kysymys liittyy biokaasun kestävyyskriteereihin ja niiden hallitsemiseen tilatasolla. Kestävyys todentamisen pitää olla hallinnollisesti kevyttä ja vaatimusten yksiselitteisiä

Vaikka esitys biokaasun lisäämiseksi liikenteen jakeluvelvoitteen piiriin on kannatettava, on edellä mainittuihin kysymyksiin saatava vastauksia ennen kuin investoinnit biokaasun tuotantoon toteutuvat laajassa mitassa.

Ystävällisin terveisin

Juha Nousiainen
Hiilineutraalin maitoketjun johtaja
Valio Oy