

28.5.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

HE 85/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Esityksessä ehdotetulla muutoksella liikenteen palveluista annettuun lakiin lisättäisiin säännökset liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelusta Suomen ja Venäjän välisillä maantieraja-asemilla. Tällä mahdollistettaisiin Vaalimaan rajanylityspaikalla kokeiluhankkeena vuodesta 2014 huhtikuuhun 2021 käytössä olleen rajaliikenteen ennakkovarauspalvelun jatkaminen. Ehdotetuilla uusilla säännöksillä on tarkoitus selkeyttää vastuita rajaliikenteen ohjauksessa ja hallinnassa ja varmistaa, että henkilötietojen käsittely vastaa nykyisiä tietosuojavaatimuksia.

Ennakkovarauspalvelussa raskaan liikenteen kuljettajat varaavat etukäteen aikaikkunan tullitoimenpiteisiin ja rajatarkastukseen. Ennakkovarauksella voidaan tasoittaa raskaan liikenteen liikennemääriä, vähentää jonotusta, sujuvoittaa liikennettä ja lisätä liikenneturvallisuutta. Ennen palvelun käyttöönottoa Vaalimaalla oli pitkät rekkajonot, jotka vaaransivat liikenneturvallisuutta. Lisäksi jonotusjärjestyksen ylläpitämisessä oli haasteita.

Rajaliikenteen ennakkovarauspalvelun tarjoaisi liikenteen palveluista annetun lain mukainen tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoaja osana kyseisen lain mukaista tieliikenteen ohjausta ja hallintaa. Palvelun tarjoajana toimii liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy. Palvelu koskisi vain tavaraliikennettä. Henkilöliikenteessä ei ole tarvetta vastaavalle palvelulle. Ennakkovaraus on toiminut Vaalimaalla, mutta se voitaisiin tarvittaessa laajentaa myös muille itärajan rajanylityspaikoille.

Ehdotuksen mukaan tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoaja toimisi rekisterinpitäjänä. Se voisi käsitellä henkilötietoja ja luovuttaa niitä teknisen käyttöyhteyden avulla tai muutoin sähköisesti Tullille ja Rajavartiolaitokselle. Tällaisia henkilötietoja olisivat rekisteritunnus, mahdollinen muu yksilöivä tunniste ja rekisteröintimaa, kuljettajan nimi ja yhteystiedot, tieto varauksen tekemisen ajankohdasta, pysäköintialueelle saapumisen ja sieltä poistumisen ajankohta ja lokitiedot.

Lainsäädäntömuutoksella mahdollistettaisiin myös järjestelmän kehittäminen ja automatisointi. Nykyisellä teknologialla käytännöllinen ratkaisu rajaliikenteen ohjauksessa on hyödyntää rekisteritunnuksia ja niiden automaattista seuraamista niin paikalle saavuttaessa kuin alueelta

Id Versionumero

poistuttaessa. Automaattista tunnistusjärjestelmää saisi käyttää vain rajanylityspaikalla ja sen läheisyydessä olevalla pysäköintipaikalla eli paikoissa, jotka ovat merkityksellisiä rajaliikenteen ohjauksen ja hallinnan kannalta. Seuranta ei saa olla jatkuvaa, vaan tietojen kerääminen olisi pisteittäistä. Rekisteritunnuksen lisäksi mahdollistettaisiin muun yksilöivän tunnisteen automaattinen tunnistaminen, jotta ei suljeta pois muita tunnistustekniikoita, joita tulevaisuudessa tulee mahdollisesti lisää.

Hallitusneuvos

Matleena Kurki-Suutarinen

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--