

28.5.2021

Julkinen

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Asia: HE 85/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Lausunto

Fintraffic kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. Fintrafficin näkemyksen mukaan tavaraliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluista Suomen ja Venäjän välisillä maantieraja-aseilla on säädetty selkeästi ja kattavasti.

Fintrafficin esille nostamat näkemykset on lainkohdan valmisteluprosessin aikana otettu kattavasti huomioon. Lakiluonnoksen henkilötietojen käsittelyä ja rekisterinpitäjyyttä koskeva kirjaus selkeyttää eri toimijoiden henkilötietojen käsittelyyn liittyvää roolitusta. Myös perustelut on kauttaaltaan kirjoitettu selkeästi ja täsmällisesti.

Fintraffic nostaa esiin vielä yhden henkilötietojen poistamiseen liittyvän huomion.

Lakiluonnoksen mukaan ”tietojärjestelmään talletetut **henkilötiedot on poistettava ajoneuvon poistuttua rajanylityspaikalta**. Palvelussa käsiteltävät henkilötiedot on yksilöity lakiluonnoksen 1. momentissa seuraavasti:

- 1) ajoneuvon rekisteritunnus, muu yksilöivä tunniste ja rekisteröintimaa;
- 2) kuljettajan etu- ja sukunimi, puhelinnumero ja sähköpostiosoite;
- 3) tieto rajanylitystä koskevan varauksen tekemisen ajankohdasta;
- 4) pysäköintialueelle saapumisen ajankohta ja sieltä poistumisen ajankohta;
- 5) rajanylityspaikalta poistumisen ajankohta; ja
- 6) lokitiedot.

Käytännössä siis ajoneuvon poistuminen rajanylityspaikalta laukaisee em. henkilötietojen poistamisen järjestelmästä, lukuun ottamatta tiedonhallintalain nojalla käsiteltäviä lokitietoja.

Toisaalta HE perusteluissa on todettu, että ”lisäksi tietosuoja-asetuksen mukaisesti myöhempi käsittely yleisen edun mukaisiin arkistointitarkoituksiin

28.5.2021

Julkinen

taikka tieteellisiä tai historiallisia tutkimustarkoituksia varten tai tilastollisiin tarkoituksiin olisi katsottava yhteensopiviksi laillisiksi käsittelytoimiksi.”

Henkilötietojen fyysinen poistaminen järjestelmästä käytännössä tekee mahdolltomaksi tietojen myöhemmän käsittelyn arkistointi-, tilastointi- ja/tai tutkimuskäytössä.

Fintrafficin näkemyksen mukaan henkilötietojen käsittelyä voisi tehokkaasti rajoittaa myös mahdollistamalla vaihtoehtoisesti **tietojen anonymisointi**, jolloin lainkohdan 2. momentin viimeinen lause voitaisiin kirjoittaa muotoon:

*Tietojärjestelmään talletetut henkilötiedot on **anonymisoitava tai** poistettava ajoneuvon poistuttua rajanylityspaikalta.*

Tällöin henkilön yksilöintitiedoista (rekisteritunnus tai muu, etu- ja sukunimi, puhelinnumero ja sähköpostiosoite) irrotettu liikennevirtoihin liittyvä tieto säilyisi tietojärjestelmässä ja olisi hyödynnettävissä liikenteenohjaus- ja hallintatehtävissä, toiminnan kehittämisessä sekä tarvittaessa myös arkistointi-, tilastointi- ja/tai tutkimuskäytössä.

Ystävällisin terveisin

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy

Korvenoja Riikka
Legal Counsel